

Neumáticos Bridgestone Alenza 001 235/55 R18 104V

No lo dude Excelentes neumáticos. Tom a la primera esposa que realmente le gust. Entonces lo tom. Excelente rendimiento teniendo en cuenta la comodidad es muy difícil de encontrar. Y siguen sin borrar. Lo hicieron muy bien bajo la lluvia. Lo más seco posible

A pesar de que el fabricante es Japn, NO LO RECOMIENDO!!!!!! Ruidoso, la banda de rodadura se desgasta muy rápido

Completo para tal dinero, no lo recomiendo. Dinero a la basura. Tengo un Subaru Forester 2014. Lo compre en el salón lo compare con los anteriores neumáticos Yokohama Geolandar G91, lo conduje unas 80t.km (2014-2020), neumáticos nativos de fábrica. En marzo de 2021 compré calzones Alenza 001 (la gente dej buenas críticas). En calzones, inmediatamente me molest al 100% cuando me cambi los zapatos. No recomiendo a nadie. Demasiado sobrevalorado. Conducir se hizo más difícil. El comienzo es duro. Es difícil hacer maniobras bruscas. También es difícil de adelantar. Se hizo más difícil aumentar la velocidad con esta goma. El consumo aumentó + 1,5 litros (a una temperatura de aproximadamente +5 en la calle). Puedo imaginar cómo aumentar el consumo cuando sea +25. (a modo de comparación: fuera de la ciudad era de 6,5 l/100 km en condiciones normales de conducción, ahora se ha convertido en 8,0 en las mismas condiciones de conducción). Durante el frenado de emergencia, comienza a lanzarse hacia los lados. Al frenar cerca de un semáforo, donde hay una vía ligera, generalmente comienza a llevar el automóvil hacia un lado. Solo monté esto durante 1 semana. En el barro, el agarre también es malo, la estabilización dinámica del automóvil funciona constantemente. El camino de tierra también es difícil de andar. En general, fueron demasiado lejos con la adherencia a la carretera. En tales neumáticos, puede viajar con seguridad en el invierno. También tengo un yakohama de invierno, por lo que en el consumo es de 0,5 litros menos que en los pantalones de verano y el manejo es mejor, el arranque también es mejor. Al menos malo para el invierno, vuelve.

gran modelo, me gust mucho Condujo 30 mil, todo es genial! La próxima temporada ir audazmente de la mejor manera posible))) Es bueno cuando todavía existen cosas de calidad. Aquí venden el auto más rápido de lo que gastas la goma)))

un excelente modelo, me gust mucho Conduzco alrededor de 10 mil durante el verano, pero no hay señales de desgaste en la goma. Incluso diría que la goma para esto debería ser muy dura, pero por alguna razón no lo es. Entonces los baches harán que te arrepientas de la decisión de comprar esa goma. Entonces, el caucho está perfectamente equilibrado, incluida la rigidez. Excelente respuesta tanto en carreteras frías como de largo recorrido, cuando hay calentamiento natural por rozamientos prolongados.

gran modelo, me ha gustado mucho Afronta nuestras carreteras, eso es lo principal

gran modelo, Me gust mucho Un buen modelo superior sin desventajas notables, en comparacin con los competidores: este es un comportamiento excelente en mojado y, al mismo tiempo, muy fuerte. En todoterreno suave rema normalmente, al menos estoy en 4WD, despues de la lluvia, pero lleno de barro, no me sent en ningn lado. Al mismo tiempo, el estado es 5. Excelente resistencia al desgaste, y esto a pesar de que el coche funciona 25.000 al ao.

un modelo excelente, me gust mucho

excelente modelo, me gust mucho las llantas son una bomba, el auto se mantiene bien en la carretera, aunque es pesado, no hay guiada en la carretera, si te metes en un hoyo, se no rompe la goma. El kilometraje ya es de 40 mil, no hay hernias.

debe usarse correctamenteLos neumaticos son buenos, no flotan con el calor y drenan bien el agua bajo la lluvia. nunca fall para las carreteras rusas son muy similares. Un largo viaje por un camino de grava se tolera con facilidad. Lo nico negativo es que son aptos para un mnimo todoterreno. Creo que los neumaticos se deben utilizar para el propsito previsto y durarn mucho tiempo y con alta calidad. Para un nuevo modelo del puente, en mi humilde opinin, el precio es tentador. La goma mantiene perfectamente el coche en la carretera, no hay fenmeno de aquaplaning, se puede acelerar a ms de 130 km/h sin miedo, comprobado.

90% de nuestras carreteras, la frenada sobre asfalto mojado es excelente, el coche no resbala en un resbaln, pero se detiene con confianza, cuando se mete en un charco de 5-7 centmetros de profundidad, el volante tiembla ligeramente, como si hubiera baches en el camino, y no hay avalancha.

excelente modelo,