

Neumticos TIGAR HP 195/65 R15

Si no es por un coche de carreras, entonces es un neumtico bastante decente, por un pequeno precio. Quien diga algo. Pero no necesariamente un neumtico barato es siempre malo. Me aseguro por experiencia personal, ya que compr un tigar y patin con l durante toda la temporada de 2019. Ciertamente tiene desventajas, porque los milagros no ocurren, pero primero quiero hablar sobre los pros. El primero es la estabilidad de los neumticos. En la ciudad, en el asfalto, en cualquier clima clido, no tuve una sensacin de incomodidad, se mantiene bien en la carretera, no resbala en las curvas bajo la lluvia, frena bien, no flota cuando cambia de carril bruscamente, etc. en. Me gust que el neumtico no perdiera mucho dibujo durante la temporada, y basndome en la cifra, puedo concluir que, si lo desea, puede patinar con seguridad 4 temporadas. Ahora para los contras. Ella tiene una cierta inclinacin por encontrar una rutina. y esto se siente en el carril delantero, por donde suelen circular los camiones. Tiene una pared lateral dbil, porque tan pronto como sales de la ciudad y comienzas a conducir ms de 110, - 120, 130 y ms, el auto comienza a picar al frenar y como moverse sobre las olas. Los amortiguadores estn bien y los muelles tambin. Es decir, para la ciudad es un excelente neumtico por un centavo, pero no es adecuado para las carreras, para la conduccion rpida tambin. Descargu 2.5, pero no puedo decir que esto sea suficiente para la rigidez. Es que ahora me voy de la ciudad por 110-120, no ms. En general, estoy satisfecho. Es que ahora me voy de la ciudad por 110-120, no ms. En general, estoy satisfecho. Es que ahora me voy de la ciudad por 110-120, no ms. En general, estoy satisfecho.