

Neumticos Michelin Primacy 4 225/40 R18 92Y

Modelo general, nada especial. Ligeramente ruidoso, buen agarre en pavimento seco y mojado. En la hierba, el pantano, en absoluto. Recurso en la cantidad de 185/65/15 35-40t. kilometros Tambin not que esta goma quiere ir absolutamente recta, sueltas el volante despues de girarlo e iguala inmediatamente el volante. Es difcil dar la vuelta a la ciudad, pero genial para la pista.

Si te gusta un andar dinmico, tmallo Neumticos francamente "aburridos".))) No resbala al acelerar, no sale volando en las curvas, no flota en los charcos.

Retroceso de dos temporadas. No not nada especial en este neumtico. Tal vez no fui a lo peor y por lo tanto no hay nada con lo que comparar. Todava no puedo opinar sobre el desgaste, el tiempo lo dir. Como escribieron arriba, ruidoso y duro. Si en mquinas pesadas no se siente la rigidez del caucho, entonces en un sedn, con un perfil y tamao tan estrechos, se siente. No s sobre el verano, pero Goodyear manda en invierno.

0 Habiendo viajado dos temporadas por 20 mil km. Nedolikiv no mencion. M'yaka, cmodo. Cumpliendo normas. Antes del platillo de la planta Bridgestone Duellor 235/55/17. Michelin Primacy 4 suave y silencioso. En los pozos he bebido ms de una vez, un ghoul, no hay golpes. Por tal precio Michelin varto tomar. Precio yak para Michelin no es alto.

La goma es genial! Recomendando comprar. El caucho es solo clase. Antes de eso, fui a Kumho KH17 y Michelin XM2 (esto es peor que lo que Kumho vendi a travs de 5tis). Ponga Primacy 4 y disfrute del viaje. La lluvia es genial! Excelente en pavimento seco! A esto me refiero con calidad! Pero el sedimento y la prdida de dinero del Michelin XM2, y ahora no puedo recomendar todos los modelos de neumticos Michelin para la compra. Desafortunadamente, Michelin ha comenzado a tomar una posicin y ahora no se puede comprar a ciegas ninguna goma de esta empresa, como lo hice con el Michelin XM2.

Buen neumtico. Creo que puede tomar una segunda vez. Proezdil en l durante toda la primavera y el verano del ao pasado. Sobre todo en la ciudad, los fines de semana en la carretera. Lo que me sorprendi fue la durabilidad. Para la temporada de patinaje, no hay cambios en la pisada. Pero colapso una vez cada 2 meses, porque en el camino a la casa de campo hay tales pozos que simplemente no hay forma sin ellos. Por cierto, sobre los pozos: golpe pozos traicioneros varias veces a gran velocidad. No hay hernias, no condujo, se monta como lo hizo. Creo que un neumtico barato ya se habra arrugado. No es ruidoso, pero hasta cierto lmite. A partir de 100 km/h empieza a pitar y zumbiar. Para m lo principal es que no resbale, por lo dems tengo mucho par. Bajo la lluvia se comporta de forma predecible, se maneja bien, pero si hay mucha agua empieza a desviarse hacia los lados. Pero dudo que haya neumticos que se comporten de forma radicalmente diferente. Conduje 180 en l, anda bien pero es ruidoso. Creo que este es su nico inconveniente.