

# Neumticos Michelin Primacy 4

Modelo general, nada especial. Ligeramente ruidoso, buen agarre en pavimento seco y mojado. En la hierba, el pantano, en absoluto. Recurso en la cantidad de 185/65/15 35-40t. kilometros. Tambin not que esta goma quiere ir absolutamente recta, sueltas el volante despues de girarlo e iguala inmediatamente el volante. Es difcil dar vueltas por la ciudad, pero genial para la pista.

Si te gusta un andar dinmico, hazlo. Neumticos francamente "aburridos". ))) No resbala al acelerar, no sale volando en los giros, no flota en charcos.

Retroceso dos temporadas. No not nada especial en este neumtico. Tal vez no fui a lo peor y por lo tanto no hay nada con lo que comparar. Todava no puedo opinar sobre el desgaste, el tiempo lo dir. Como escribieron arriba, ruidoso y duro. Si en mquinas pesadas no se siente la rigidez del caucho, entonces en un sedn, con un perfil y tamao tan estrechos, se siente. no s para el verano y en invierno Goodyear "novillos". Habiendo viajado dos temporadas por 20 mil km. Nedolikiv no mencion. M'yaka, cmodo. Cumpliendo normas. Antes del invierno, una bula de la planta Bridgestone Duellor 235/55/17 Michelin Primacy 4 m'yaksha y tranquila. En los pozos he bebido ms de una vez, un ghou, no hay golpes. Por tal precio Michelin varto tomar. El precio del yak para Michelin no es alto.

El caucho es genial! Recomiendo comprar. El caucho es solo clase. Antes de eso, fui a Kumho KH17 y Michelin XM2 (esto es peor que Kumho vendido a travs de 5tis). Ponga Primacy 4 y disfrute del paseo. La lluvia es genial! Excelente en pavimento seco! A esto me refiero con calidad! Pero el sedimento y la prdida de dinero del Michelin XM2, y ahora no puedo recomendar todos los modelos de neumticos Michelin para la compra. Desafortunadamente, Michelin ha comenzado a tomar una posicin y ahora no puedes comprar a ciegas ningn caucho de esta compaa, como obtuve con el Michelin XM2.

Un neumtico slido. Creo que puede tomar una segunda vez. Proezdil en l durante toda la primavera y el verano del ao pasado. Sobre todo en la ciudad, los fines de semana en la carretera. Lo que me sorprendi fue la durabilidad. Para la temporada de patinaje, no hay cambios en la pisada. Pero colapso una vez cada 2 meses, porque en el camino a la casa de campo hay tales pozos que simplemente no hay forma sin ellos. Por cierto, sobre los pozos: golpe pozos traicioneros varias veces a gran velocidad. No hay hernias, no condujo, se monta como lo hizo. Creo que un neumtico barato ya se habra arrugado. No es ruidoso, pero hasta cierto lmite. A partir de 100 km/h empieza a pitar y zumbiar. Para m lo principal es que no resbale, por lo dems tengo mucho par. Bajo la lluvia se comporta de manera predecible se maneja bien, pero si hay mucha agua empieza a desviarse hacia los lados. Pero dudo que haya neumticos que se comporten de forma radicalmente diferente. Manej 180 en l, anda bien, pero hace mucho ruido. Creo que este es su nico inconveniente.