

Neumáticos Kumho Road Venture APT KL51 235/60 R18 1

modelo regular Es mejor agregar un poco y mejorar.

modelo regular Comprado a mediados de marzo, inmediatamente cambié de zapatos. En general, los neumáticos se planificaron como neumáticos de verano, pero atraparon un poco las heladas, el hielo, la nieve y el barro de marzo a abril. Parece que "para todo clima" aquí es puramente una estrategia de marketing y significa la capacidad de conducir con heladas ligeras en una carretera excepcionalmente seca. Casi cualquier goma de "verano" soportar esto con el mismo éxito. La conclusión es que para el centro de Rusia solo y exclusivamente para el verano, no para todo clima. Pero ni siquiera lo tomar por segunda vez en el verano, porque de acuerdo con la profundidad de la banda de rodadura del caucho nuevo, se siente como si alguien hubiera dejado la temporada antes que yo y el aumento de los costos.

buen modelo Auto SY Korando Sports, cambiado nativo Nexen-542, 255/60/18--pasado 58000km aquí estaba goma!!!, tres inviernos con una explosión, lamentablemente no pude encontrar Tuve que comprar este. No lo compraré la segunda vez, buscaré Nexen-542.

gran modelo coche Nissan X-trail 225/65/R17. Pntelo para el verano en lugar del invierno Khaki7. Mucho más silencioso, más suave. Haka es sensible a la rutina, Kumho se las arregla mucho mejor. No lo he probado en barro, solo en ciudad sin lluvia. Hasta ahora me gusta.

Pati un juego en un Hyundai Tucson 4 WD durante tres temporadas y media, estoy muy contento con los neumáticos, hubiera terminado la cuarta temporada, pero rompí una La rueda con una abrazadera, la soldé, puso la cámara, ordené lo mismo de San Petersburgo, vino de goma y no pudo negarse a cambiarla por una nueva. Recomiendo no caro, no ruidoso, mantiene el camino., Resistente al desgaste, bueno, las inscripciones blancas en el costado se ven estéticamente agradables.

excelente modelo Tom Tiguan TD 2.0 en lugar de Dunlop. Se tomé para suavizar la suspensión. Los resultados superaron las expectativas. Atrás quedaron los golpes de la barra estabilizadora, los problemas con los que vena de fábrica. Aparentemente, la goma base en todos los aspectos no se ajustaba al automóvil. Kumho incluso salió más barato. Ahora pienso dónde poner la goma que vino de fábrica. otra vez convencido de que los coreanos son mejores. Ahora estoy pensando en comprar Kumho para el Touareg.))

excelente modelo Compré MUSSO en esta goma hace 5,5 años, y los 5,5 años que conduje en esta goma, no se sabe cuántas personas la condujeron antes que yo, conduje 60 mil, explotado en todos los modos, a todas las velocidades, y conduje sin piedad fuera de la carretera, y conduzco por las carreteras sin reducir la velocidad ni en boxes ni en baches ni en baches, y al menos ella y hace poco noté que la goma ya se ha empezado a rajarse y una rueda se ha vuelto un huevo, parece que se

ha pegado bien en alguna parte) la talla es 255-70-15.SUV!

excelente modelo Habiendo salido de temporada, tir el Dunlop AT3 por el ruido. Habiendo cambiado el padzherik por este, me di cuenta de que debera haber tirado el AT3 antes.

un buen modeloMonto 5 aos.JEEP LIBERTY SPORT. Pas 55 mil km. Muy silencioso, no hay ruido a ninguna velocidad (los que no estn de acuerdo, comprueben el estado tcnico de su coche). Buen comportamiento en carretera y en curvas, incluso mojadas. El desgaste es bastante normal, quedan 2-2,5 mm para 55 mil. Otros 5-6 mil y necesitas cambiarlo Lo prob en el invierno, es malo. Despus de que patin en un giro dbil, a una velocidad de 15-20, decid comprar uno con tachuelas de invierno. Sobre arcilla, hierba (mojada) como sobre patines, se desdibuja al instante. No se puede salir de una pista de 5-7 cm, un perfil redondo sin ganchos te deja saber que la serpiente en una pista es la misma. Aquellos que confan en las caminatas, en un paseo en hongo, es decir, en las cualidades todoterreno de los neumticos, no lo recomendar. Como invierno, no lo aconsejo. Excepto en raras situaciones extremas, la impresin general de la goma es un slido cuatro. Lo comprar como repuesto o probar el KL61.

gran modeloLlevo ms de un ao montando

psimo modelo