

# Neumticos Kumho Ecsta HM KH31 205/55 R16 91H

modelo terribleLas llantas fueron fabricadas en China, murieron en media temporada y 10,000 km. Al mismo tiempo, los kumho de invierno de los coreanos nativos sirven el tercer ao sin ninguna queja. Despus de un mes de uso, las ruedas se fueron en oleadas, a pesar de que los discos no estn torcidos. Conduzco no solo con bastante tranquilidad, sino que nunca he sido un corredor, sin embargo, mis neumticos han quedado inutilizables durante media temporada, no tanto por el desgaste de la banda de rodadura, cuanto por la imposibilidad de equilibrar normalmente las ruedas, la goma se tornaba tan curvada.

buen modelo

buen modeloEn las deficiencias, no indic que esperara un gran silencio, pero teniendo un Lada Grant, casi sin insonorizacin, es difcil esperar un efecto mayor (antes tenan neumticos Kama-214 para todo clima).

excelente modeloEstoy ejecutando la segunda temporada un conjunto de 225/50R17 en la modificacin XL. Paga su dinero al 100%: el manejo es excelente, bajo la lluvia funciona casi mejor que en tierra firme. La comodidad es un grado C, pero prefiero sacrificarla que la traccin :). Un poco ruidoso Debido a la versin XL, la pared lateral reforzada no atrapa las hernias, pero el caucho en la banda de rodadura es bastante suave, la combinacin ms correcta. En general, si no tiene miedo de la idea de sacrificar la comodidad por en aras de un flanco fiable y un buen agarre - tu opcin :).

mal modeloTamao 185/55 r15. Coche Lada Granta liftback.

modelo habitualEn general, no puedo destacar ninguna ventaja o desventaja especial. La goma es como la goma, pero no esperaba que se gastara tan rpido, no recuerdo el modelo del puente antes, pero el caso es que lo compr usado junto con discos y patin 2 temporadas. Ese soy yo ante el hecho de que no soy un corredor feroz que no puede ponerse en marcha sin caja de eje y pasar la curva sin chirriar.

modelo regularCondujo 1 temporada, Estoy corriendo 2 en este momento. El asfalto hmedo se mantiene normalmente, pero no excelente. Con lluvia intensa, en la pista, cuando hay agua en un bache, a una velocidad de 80 km/h, a veces se produce hidroplaneo, pero no es crtico. Ruidoso, incluso muy a temperaturas por debajo de +10. Despus de los picos, no not mucha diferencia. A medida que haga ms calor, pareca ser la norma. A la hora de equilibrar colgamos muchos pesos, hasta 35 g por rueda. La prxima vez mejor pago un par de miles ms y me llevo algo mejor.

gran modelotalla 225/45/ 18 coche: mazda rx-8 cv. el abs est deshabilitado en pavimento seco es difcil romper en un derrape, incluso sin freno normal abs (las ruedas se bloquearon dos veces en una parada muy brusca), entra bien en las curvas (no lo experiment en la pista, pero en la carretera

sin crujir es entrada muy agresiva en curvas cerradas). un pequeño deslizamiento al cambiar de 1 a 2 a rpm por encima de 8000, pero esto es normal. en el pavimento mojado, todo es completamente diferente: aceler demasiado por encima de 4k rpm, me fui de lado. independientemente de la temperatura de los neumáticos. pero debo decir que si no "quemamos", entonces es bastante adecuado repugnante (probablemente debido a la suavidad de la goma), antes de eso había un avance, como si estuviera pegado a la carretera, estaba buscando pero no hay tal tamaño, hay algo para comparar, pero el globo es un kilo más pesado. Estos neumáticos son para jubilados!!!

un modelo excelente Por este dinero, justifica plenamente su rendimiento. Monté en tamaño 225/45/17. Un neumático muy decente. Ca en agujeros profundos muchas veces, en un perfil bajo esto no es deseable, pero esta goma soportó todo con dignidad, no había ni una sola hernia. Porque periódicamente cambiaba el neumático de derecha a izquierda y el desgaste era uniforme. No hay quejas sobre este neumático.

un buen modelo El neumático solo tiene desventajas en los flancos, baja mucho cuando golpeando baches, lo recomiendo solo para buenas carreteras. El neumático no retiene la suciedad y la arena, es decir, en carreteras rurales, conducir se convierte en un desafío para un automóvil con tracción total, probado en mi automóvil :)

solo la parte delantera y una rueda murieron al chocar contra un golpe (aunque no hubo agujeros, golpes a la velocidad) y luego por el hecho de que no me di cuenta de que se cayó. No diré sobre el balanceador, ya que lo llevé junto con el casting y cul de ellos está desbalanceado? 50-70gr. Lo tomé de nuevo. sobre mi falta no puedes ponerle una banda de rodadura en una dirección peculiar y en la desmontadora de llantas anotaron dónde está, no lo entendí t mismo.

un modelo excelente Lo recomiendo mucho, pero debe comprar en lugares donde pueda verificar inmediatamente la calidad del balanceo.

excelente modelo Mi talla es 205-50-16, bastante raro y caro. Por casualidad, salté al sur, los vendedores comenzaron a vender "china de fábrica" o "marcas no publicitadas" japonesas a un precio chino, algunos ofrecen dunlop o yakohama a un precio de 6-7 mil. Hicieron una mueca ante mi interés en Kumho y dijo que esta es la misma porcelana y que no vale la pena. Llegué a casa y lo ordené de inmediato (escucha y haz lo contrario =)), lo puse dos días después, el primer viaje a + 2 \* C - parecían un poco duros, pero la estabilidad direccional fue una agradable sorpresa, fue se comportó a las 4 en una rutina. Hoy fue de + 15 \* C: la goma se ha vuelto notablemente más silenciosa, más suave, incluso diría que se ha vuelto muy cómoda, manteniendo el rumbo igual de bien, y la pista se ha vuelto casi invisible. términos de confiabilidad - el tiempo lo dirá. yo sé lo que digo yo montaba los dos bears y conti sport2 había una fulda y carajo había hasta una amtel si se me olvidaba decir lei en una revista que tenía excelente drenaje me decidí para asegurarme, me metí en un charco profundo a gran velocidad y no me di cuenta en absoluto, conduciendo a casa con una sonrisa tonta, feliz como un elefante. Buena suerte en el camino!