

Neumticos Kumho Ecsta HM KH31

psimo modeloLas llantas fueron fabricadas en China, murieron en media temporada y 10.000 km. Al mismo tiempo, los kumho de invierno de los coreanos nativos sirven el tercer ao sin ninguna queja. Despus de un mes de uso, las ruedas se fueron en oleadas, a pesar de que los discos no estn torcidos. Conduzco no solo con bastante calma, sino que no soy corredor ni una sola vez, sin embargo, mis neumticos quedaron inservibles en media temporada, no tanto por el desgaste de la banda de rodadura, cuanto por la imposibilidad de equilibrar correctamente las ruedas, la goma se ha vuelto tan curvada.

buen modelo

buen modeloNo indiqu en las carencias que esperaba un gran silencio, pero teniendo un Lada Granta prcticamente sin aislamiento acstico, es difcil esperar un efecto mayor (los neumticos Kama-214 eran para todo clima ante ellos).

excelente modeloEstoy montando la segunda temporada un juego de 225/50R17 en la modificacin XL. Paga su dinero al 100%: el mango es excelente, funciona casi mejor bajo la lluvia que en tierra firme. Un poco ruidoso Debido a la versin XL, la pared lateral reforzada no atrapa las hernias, pero el caucho en la banda de rodadura es bastante suave, la combinacin ms correcta. En general, si no tiene miedo de la idea de sacrificar la comodidad por en aras de una pared lateral confiable y un buen agarre: su opcin :).

mal modeloTalla 185/55 r15. Coche Lada Granta liftback.

modelo habitualEn general, no puedo destacar ninguna ventaja o desventaja especial. La goma es como la goma, pero no esperaba que se desgastara tan rpido, no recuerdo el modelo del puente antes, pero el caso es que lo compr usado junto con discos y patin 2 temporadas. Ese soy yo ante el hecho de que no soy un corredor feroz que no puede ponerse en marcha sin caja de eje y pasar la curva sin chirriar.

modelo regularMontar 1 temporada, ahora mismo estoy patinando la 2. El asfalto hmedo se mantiene normalmente, pero no excelente. Con lluvia intensa, en la pista, cuando hay agua en un bache, a una velocidad de 80 km/h, a veces se produce hidropneumtico, pero no es crtico. Ruidoso, incluso muy a temperaturas por debajo de +10. Despus de los picos, no not mucha diferencia. A medida que haga ms calor, parezca ser la norma. Al equilibrar, se colgaban muchos pesos, hasta 35 gramos por rueda. La prxima vez prefiero pagar un par de miles ms y conseguir algo mejor.

gran modelotalla 225/45/18. coche: mazda rx-8 cv. el abs est deshabilitado en pavimento seco es difcil romper en un derrape, incluso sin freno normal abs (las ruedas se bloquearon dos veces en una parada muy brusca), entra bien en las curvas (no lo experimenten en la pista, pero en la carretera

sin crujir es entrada muy agresiva en curvas cerradas). un ligero desliz al cambiar de 1 a 2 a revoluciones por encima de 8000, pero esto es normal. En pavimento mojado, todo es completamente diferente: sobreactu por encima de 4k rpm - me fui de lado. independientemente de la temperatura de los neumaticos. pero debo decir que si no "quemamos", entonces es bastante adecuado para ti. Estoy satisfecho con la goma.

psimo modeloKumho Ecsta HM KH31 195/45R16 80V no esperes nada bueno de las llantas, hacen ruido, el paso por curva es asqueroso (probablemente por la blandura de la goma), antes de eso el avance era pegado a la carretera, lo estaba buscando, pero no hay tal tamao, hay algo para comparar, pero el globo pesa un kilo ms. Estos neumaticos son para jubilados!!!

excelente modeloPor este dinero, justifica plenamente su rendimiento. Mont en tamao 225/45/17. Un neumatico muy decente. Ca en agujeros profundos muchas veces, en un perfil bajo esto no es deseable, pero esta goma soport todo con dignidad, no haba ni una sola hernia. Porque el neumatico es asimtrico, cambi peridicamente de derecha a izquierda y el desgaste fue uniforme. No hay quejas sobre este neumatico.

buen modeloLas desventajas de la llanta estn solo en los flancos, se baja mucho al chocar contra baches, la recomiendo solo para buenas carreteras. El neumatico no retiene la suciedad y la arena, es decir, en carreteras rurales, la conduccion se convertir en un desafio para un automvil con traccin total, probado en su automvil :)

un modelo excelente en general, las llantas son excelentes, con mi estilo de manejo se desgast al tercer ao, y solo las delanteras y se me estrope una rueda al chocar contra un bache (aunque no hubo agujeros, baches a la velocidad) y eso fue porque no me di cuenta de lo que pas. No dir sobre el balanceador, ya que lo llev junto con el casting y cul de ellos est desbalanceado? 50-70gr. Lo tomar de nuevo. sobre mi defecto, ella no puso una banda de rodadura en una direccin peculiar y en la mantazh del neumatico notaron dnde estaba, usted mismo no lo entiende.

excelente modeloLo recomiendo mucho, pero debe comprar en lugares donde pueda verificar inmediatamente la calidad del balanceo.

gran modeloMi talla es 205-50-16, bastante rara y cara. Por casualidad, salt al sur, los vendedores comenzaron a vender "china de fbrica" o "marcas no publicitadas" japonesas a un precio chino, algunos ofrecen dunlop o yakohama a un precio de 6-7 mil. Hicieron una mueca ante mi inters en Kumho y dijo que esta es la misma porcelana y que no vale la pena. Llegu a casa y lo orden de inmediato (escucha y haz lo contrario =)), lo puse dos das despues, el primer viaje a + 2°C - parecan un poco duros, pero la estabilidad direccional me sorprendi gratamente, se comport a las 4 en una rutina Hoy fue +15°C: los neumaticos se han vuelto notablemente ms silenciosos, ms suaves, incluso dira que se han vuelto muy cmodos, manteniendo el curso igual de bien, y la pista se ha vuelto casi invisible. vea cmo sern en trminos de confiabilidad - el tiempo lo dir. Un neumatico excelente por el dinero. yo se lo que estoy diciendo