

Neumticos Kumho Ecsta XS KU36 245/45 R17 95W

excelente modeloEl ao pasado, 2014, me enfrent a la eleccin de qu neumticos ponerle al Volvo s60 2.5l, los ayudantes de la tienda me recomendaron llevar kumho xs ku 36 225x45x17 y no me arrepent. Pomogatory anunci de inmediato que en clima hmedo tenga ms cuidado. Pens que cuando llueve no conduzco con ninguna goma. Incluso desde parado con las ruedas giradas, no rechina exactamente sobre asfalto. Ahora mis neumticos han recorrido 10.000 km. Todava tengo algunos neumticos de 3-4 mm para la prxima temporada.

excelente modeloExcelente neumtico UHP (no semi-slick). Miedo a la lluvia despus de 80-90 km/h, arena y grava (resbalones). Requiere un poco de calentamiento, cuanto mayor sea la temperatura del asfalto, mejor se mantendr. El derrape solo se puede lograr en una pista o cuando est mojada/arenosa.

gran modeloVamos al grano. Mi talla es 235\45\17. Estoy muy contento con la goma. Le su prueba en una revista: hay 2 opiniones. Cuando se prueba sobre pavimento seco, es lo mejor de lo mejor... Pero cuando se conduce bajo la lluvia, es lo peor. Como resultado, ocup el puesto 10. Lo compr solo porque me gust el protector y el precio. No hay muchas crticas, as que decid probarlo yo mismo. Sobre asfalto, los neumticos van perfectos. De un lugar, el auto dej de patinar (el ltimo conti fue arrancado as como as). Me siento menos rodado en la carretera. Recorr hasta 235 km, sin quejas, estable Trat de conducir bajo la lluvia, bueno, no me di cuenta de que ella comenz a comportarse de manera impredecible. Todo est dentro de lo razonable De las desventajas, solo notar que la banda de rodadura no es profunda. A ver cmo se desgasta con el tiempo. Por este dinero, una gran opcin.* REVISIN DESPUS DE 3 MESES) entonces) patin sobre l durante 3 meses))) hoy voy a poner neumticos nuevos) conclusiones: no lo tome bajo ninguna circunstancia) esta goma tiene 2 desventajas colosales) la primera - se desgasta muy rpido) muy rpido - esto significa que se ha desgastado casi a cero en 11,000 kilmetros y 3 meses) y la segunda menos - 2 semanas despus del inicio de la operacin, como la banda de rodadura acababa de comenzar a desgastarse, se volvi completamente plana y comenz a zumbiar! comenz a zumbiar, de modo que estuve en un servicio de automviles 2 veces en un mes con una splica "cambie mi orientacin, no puedo conducir con tanto zumbido en la cabina!" ... todo result ser simple: la goma es dura y plana) zumba como un avin de 30 a 60 kilmetros es insoportable, despus de 120 simplemente zumba mucho. Conclusin: no lo tomes! dinero tirado) hoy me puse nokian hakka black.. a ver)

excelente modeloRiba por segundo verano. El protector no se desgasta en absoluto. La goma hace ruido, es cierto por lo dems perfecto - borr el Michelin en dos meses, adems los discos delanteros estaban doblados en boxes. Kumho salva los discos de cualquier impacto, cambi un neumtico con una hernia despus de un bache con bordes afilados (hola, constructores de carreteras), pero protegi el disco. Segn los rumores, es mejor no conducirlo bajo la lluvia, pero nada proteger contra hidroplaneo, tenga cuidado con los neumticos de "lluvia". No me met en el aquaplaning, sin embargo, sabiendo la peculiaridad de estos slicks, siempre conduzco con cuidado a travs de los

charcos.

un modelo excelente Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar de 2-3 cm En realidad, fue por eso que perd la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja. adems de discos delanteros doblados en boxes. Kumho salva los discos de cualquier impacto, cambi un neumtico con una hernia despues de un bache con bordes afilados (hola, constructores de carreteras), pero protegi el disco. Segn los rumores, es mejor no conducirlo bajo la lluvia, pero nada proteger contra hidroplaneo, tenga cuidado con los neumticos de "lluvia". No me met en el aquaplaning, sin embargo, sabiendo la peculiaridad de estos slicks, siempre conduzco con cuidado a travs de los charcos.

un modelo excelente Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar de 2-3 cm En realidad, fue por eso que perd la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja. adems de discos delanteros doblados en boxes. Kumho salva los discos de cualquier impacto, cambi un neumtico con una hernia despues de un bache con bordes afilados (hola, constructores de carreteras), pero protegi el disco. Segn los rumores, es mejor no conducirlo bajo la lluvia, pero nada proteger contra hidroplaneo, tenga cuidado con los neumticos de "lluvia". No me met en el aquaplaning, sin embargo, sabiendo la peculiaridad de estos slicks, siempre conduzco con cuidado a travs de los charcos.

un modelo excelente Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar de 2-3 cm En realidad, fue por eso que perd la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja. Cambi un neumtico con una hernia despues de un bache con bordes afilados (hola, constructores de carreteras), pero protegi el disco. Segn los rumores, es mejor no conducirlo bajo la lluvia, pero nada proteger contra el hidroplaneo, tenga cuidado incluso con los neumticos ms "lluvia". No me met en el aquaplaning, sin embargo, sabiendo la peculiaridad de estos slicks, siempre conduzco con cuidado a travs de los charcos.

un modelo excelente Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar de 2-3 cm En realidad, fue por eso que perd la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja. Cambi un neumtico con una hernia despues de un bache con bordes afilados (hola, constructores de carreteras), pero protegi el disco. Segn los rumores, es mejor no conducirlo bajo la lluvia, pero nada proteger contra el hidroplaneo, tenga cuidado incluso con los neumticos ms "lluvia". No me met en el aquaplaning, sin embargo, sabiendo la peculiaridad de estos slicks, siempre conduzco con cuidado a travs de los charcos.

un modelo excelente Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar de 2-3 cm En realidad, fue por eso que perd la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja. pero nada lo proteger contra el aquaplaning en absoluto, tenga cuidado incluso con los neumáticos ms "lluviosos". No me met en el aquaplaning, sin embargo, sabiendo la peculiaridad de estos slicks, siempre conduzco con cuidado a travs de los charcos.

un modelo excelente Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar de 2-3 cm En realidad, fue por eso que perd la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja. pero nada lo proteger contra el aquaplaning en absoluto, tenga cuidado incluso con los neumáticos ms "lluviosos". No me met en el aquaplaning, sin embargo, sabiendo la peculiaridad de estos slicks, siempre conduzco con cuidado a travs de los charcos.

un modelo excelente Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga- de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar de 2-3 cm En realidad, fue por eso que perd la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja.

excelente modelo Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar por 2-3 cm. En realidad, fue por esto que Perd en la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja.

excelente modelo Usando una calculadora de neumáticos en Internet, me enga - de hecho, los neumáticos son ms altos que 205/55 R16 en algn lugar por 2-3 cm. En realidad, fue por esto que Perd en la dinmica. Y una cosa ms: en neumáticos sin calefaccin, al arrancar en el suelo, el coche salta como un saltamontes, merece la pena conducir un poco y hacer un par de frenadas y todo encaja.