

# Neumticos Matador MP 14 Prima 185/70 R14 88T

0

modelo incorrecto Este neumtico estaba en el Elantra 2005. , ya he enumerado las deficiencias. Despus de 4 temporadas con un kilometraje total de 30-35 mil km, lo cambi. Cuando lo quitaron en el taller de llantas, vi que los cordones de la llanta en el punto de contacto con el disco tenan una grieta del 50-80% de la circunferencia. Solo un neumtico result estar "vivo".

un modelo terrible muri en dos temporadas (26 mil km) Las ruedas se cuadraron, la goma se roz ms profundamente que el cordn de hierro con manchas, mientras que el la produccin total no fue ms del 20%, Quin necesita esos neumticos de verano? La persona en la primera revisin obviamente confundido algo, ya que los neumticos son puramente de verano.

gran modelo Lo compr a principios de mayo de 2013 en Kostroma por 1580 rublos por rueda. Durante tres meses conduje casi 6 mil km en l. La goma por el dinero es realmente buena. En clima seco y hmedo, mantiene bien el camino, acelera hasta 120 km / h el automvil (VAZ 2111) mantiene el camino normalmente, no recorre el camino. Varias veces fren con urgencia bajo la lluvia, con bastante xito. Caucho bastante duro, paredes laterales gruesas (a diferencia de Gordiant y Amtel, en las que las hernias comienzan a aparecer despus de un mes o dos despus de moverse por nuestras carreteras): es importante cuando se conduce en nuestras direcciones. Bastante ruidoso, especialmente a altas velocidades. Al equilibrarse, colgaban de la rueda de 25 a 80 g de pesos. En general, si los neumticos estn completamente calvos y el dinero es escaso, definitivamente recomiendo comprar Upd: todo lo anterior se aplica a la modificacin 175/65 R14 82T.

gran modelo Uso 4 temporadas. Los picos estn todos intactos, pero con un contorno modificado. Goma en buen estado. Para la quinta temporada tomo lo mismo.