

Luces de coche Baxster S1-Series HB1 6000K 4000Lm 2

No veo el sentido de tomar. En comparación con los halógenos convencionales, la luz es ligeramente mejor. Ajuste suave de los faros. Exactamente un año después, una lámpara de luz de cruce se apagó.

modelo habitual, nada especial. La primera impresión después de una instalación simple es una línea clara de luz, encendido instantáneo y una luz muy brillante como durante el día, pero con el tiempo, la opinión cambia. Los ojos se cansan si conduce durante mucho tiempo por la noche, porque la luz de tales lámparas es un parpadeo de alta frecuencia. Cuando llueve, la carretera no se ve en absoluto, la luz es demasiado blanca, pero con los filtros amarillos encendidos, mejora. El fabricante afirma 5000 lúmenes, pero creo que están en un rango de 1500. Las lámparas LED son muy ciegas para los automóviles que se aproximan, incluso con óptica y un buen ajuste de altura, no se pueden cerrar sin problemas. Si todo está apretado, entonces el corrector no funciona. Pero todo esto son matices. La luz en sí no es nada, LUCES PEORES QUE LAS LÁMPARAS HALÓGENAS ESTÁNDAR DE OSRAM INCLUSO EN CLIMA SECO.