

Neumáticos Dunlop Grandtrek ST30

Modelo severamente defectuoso ESTOY DE ACUERDO con lo dicho anteriormente de que es tan duro como el plástico. Incluso intenté bajar la presión en ciudad a 2 atmósferas, DANDO PALETADAS como palma en el culo.

Tomar las mismas llantas 5 temporadas anduve tranquilamente en invierno y verano sin ningún problema

gran modelo Estaba tambaleándose en el ixtrail. Durante mucho tiempo me enamoré de yokohama y toyo por su desgaste durante un par de temporadas... Michelin dunlop y bridge. El resto de la letra

excelente modelo Me paré como un habitual en un honda cr-v de tercera generación, a veces me enteré de los tornillos autorroscantes solo cuando cambiaba los neumáticos por temporada, recuerdo solo 2-3 reparaciones, estoy sentado aquí y estoy pensando en comprar lo mismo... o probar otras opciones

mal modelo La goma del año 13 estaba en el Toyota Venza cuando compré. La operación silenciosa partí (sin deriva ni deriva) durante dos temporadas. El 16 de mayo, en el WHSD en San Petersburgo, a una velocidad de 160-180, se rompió la pared lateral de la rueda delantera derecha. Es difícil entender la razón, tres a cinco minutos antes de que haya un golpe en el revestimiento del guardabarros, puede haber un corte lateral. Solo he visto tal separación de la banda de rodadura en camiones antes.

un buen modelo ha conducido 15.000 de ellos, casi no hay desgaste, se comporta magníficamente en la nieve (casi como Velcro), es bueno en asfalto seco y fuera de la carretera moderado, promedio en asfalto en charcos profundos durante maniobras bruscas, ahorra el peso de un automóvil en 2 toneladas, un automóvil Toyota Venza, tamaño 245/55/19, vol a pozos salvajes, sin golpes, estilo de conducción agresivo. , el asfalto caliente no es lo suyo.

mal modelo Goma mediocre. Se instaló regularmente en el Honda CR-V III. Al final del cuarto verano, se volvió peligroso conducir, reducir la velocidad, y parece que la velocidad es baja y lo haces todo con fluidez, pero el coche sigue rodando como sobre hielo, solo pincha el ABS, aunque es pronto para hablar del límite de desgaste en la banda de rodadura. No me arrepiento de cambiar neumáticos, por el mismo precio puedes comprar neumáticos mucho mejores. Y así lo hicieron al final, la diferencia se siente como el día y la noche. , y lo vendí junto con el auto. La pared lateral es extremadamente suave. El automóvil es muy inestable en movimiento (puede conducir usted mismo para una prueba de manejo, lo miré con un especialista

todas las venas están en esta goma para el verano), la sensación de laxitud e incertidumbre no se va constantemente, se ralentiza de manera extremadamente incierta, ruidosa ... en general, probablemente tenga una ventaja: bajo costo para el fabricante de automóviles. Y lo peor es que

despus de 370 km de recorrido (no me equivoqu, solo 370), simplemente se rompi una de las ruedas en la zona de rodadura nada ms andar por un camino llano, alabanza al creador, en la rueda trasera y a baja velocidad Adems, la reaccin correspondiente de los concesionarios y dnde se compr el automvil y segn el rea de operacin, su cabaa en el borde, la superficie de la carretera tiene la culpa de todo y, en general, estas son preguntas para el fabricante de neumticos. . Escup a estos "Vendedores" y fui a comprar Toyo (no haba nada ms), y no me arrepiento, es solo un auto diferente! Y ESTE OLOR de Dunlop, es algo en la despensa del pas, probablemente el toda la casa ya huele mal - el olor a basura maloliente basura de los depsitos de chatarra.. Nunca he tenido una goma peor en 20 aos de funcionamiento del automvil.

excelente modeloGoma blanda, no hace ruido, me gusta it.

excelente modelo

excelente modeloFabricado en Japn, calidad, eso lo dice todo.

modelo habitualNeumticos estndar en CR-V III. En general, para un paseo tranquilo. No recomiendo comprarlo, es mejor mirar modelos ms deportivos, esto no le har dao al SUV aunque no manejes.Especficamente para el CR-V, recomiendo el tamao 245/50 para ruedas de 18 (Dunlop TT, por ejemplo).