

Neumáticos Dunlop SP QuattroMaxx 255/55 R19 111W

excelente modelo

buen modelo Lo compré en presencia de dos nuevas reseas completas en el mercado y un par de viejas reseas en otros recursos. La experiencia operativa hasta ahora es de aproximadamente dos semanas. Kilometraje 1500 km. Tamaño 235/55 R18. La goma es muy dura. Recorrí 250 km y bajé la presión en -0,1 de la recomendada (de 2,1 a 2). Con todo el roce de la goma, le fue sorprendentemente bien. El fin de semana estuvo aguanieve todo el día en Kyiv y la temperatura fue de 0 a +4. Fue muy predecible. El frenado es bueno incluso a esta temperatura. Sobre asfalto liso a gran velocidad vas como sobre nubes. Muy confiado. La ciudad reacciona ante tantas irregularidades. Por costumbre (después del invierno Dunlop, que conduje directamente a través de hoyos y surcos), arrastra el automóvil a lo largo de todas las curvas de la carretera y lo arrastra hacia los surcos. El ruido es más alto de lo esperado. El consumo en la carretera resultó ser más alto de lo habitual, pero seguro que es imposible decir todavía si se debe a la goma o si comenzaron a fortalecer el chasis con el combustible. Aunque no hay aumento de consumo en la ciudad, y por cierto, Dunlop ya no produce este modelo. Es poco probable que se escriban nuevas reseas.

excelente modelo Durante 2 temporadas, hice unos 30.000 km con estos neumáticos. Las impresiones son positivas, incluso muy buenas. Conducir en línea recta y en un giro te hace pensar que estás conduciendo como sobre rieles, un automóvil es un KIA Sorento R. Me gustó especialmente notar el comportamiento del caucho en una carretera mojada: es súper confiable. El caucho se aferra a la carretera y se rinde solo cuando los límites de velocidad de una sección particular de la carretera se superan considerablemente (un poco pecaminoso). Hubo un momento en el camino a la casa de campo: a una velocidad de 120 tuve que ir al costado de la carretera, fue desagradable, pero pude "atrapar" rápidamente el automóvil y volver al asfalto sin consecuencias. Como ya se mencionó anteriormente, el caucho es sensible a la formación de surcos, el automóvil reacciona nerviosamente, hasta la reconstrucción "independiente" (se siente como). Bueno, esto es en mi humilde opinión. La goma no es blanda, en las juntas del asfalto golpea notablemente. Pero! pero permanecí intacto, sin grietas, sin rupturas, cuando estaba en un viaje largo a una velocidad de aproximadamente 150 km/h! una vez cogí la suspensión antes del "apagón" (pensé que la suspensión trasera se había acabado, pero no). Qué más: dado que a menudo hay que amasar la tierra en las obras de construcción en Moscú y la región, puedo decir sobre la permeabilidad. No es una excavadora, pero para neumáticos de carretera "reman" muy bien. Siempre sale del barro y de los charcos. Cierto, no sin consecuencias, parché la goma seis veces. Mantiene bien los pinchazos, una vez que conduje probablemente 500 km, hasta que encontré dos tornillos en la rueda, e incluso entonces solo después de bajar la temperatura y la rueda empezaba a "bajar" visualmente. Y un matiz más: por 30.000 km borrados en un 80-90%. No sé qué decir, más estilo de conducción que un problema con los neumáticos. Puedo recomendar a los conductores con inclinaciones de conductor, en una buena carretera permite mucho, ayudar a salir de una situación difícil.

buen modelo Dado el precio, estos son simplemente neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno. ¿qué puedo decir: más estilo de conducción que un problema con el caucho. Puedo recomendar a los conductores con inclinaciones de conductor, en una buena carretera permite mucho, ayudar a salir de una situación difícil.

buen modelo Dado el precio, estos son simplemente neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno. ¿qué puedo decir: más estilo de conducción que un problema con el caucho. Puedo recomendar a los conductores con inclinaciones de conductor, en una buena carretera permite mucho, ayudar a salir de una situación difícil.

buen modelo Dado el precio, estos son simplemente neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno.

buen modelo Teniendo en cuenta el precio, estos son neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno.

buen modelo Teniendo en cuenta el precio, estos son neumáticos geniales. Si no intenta ir más rápido de lo posible, probablemente no habrá problemas notables con el frenado. Y bajo la lluvia no tienes que temer al destino)) Necesitas caucho de alta calidad con propiedades equilibradas, esto es todo. Pero el equilibrio se ha comido un poco las cualidades "sobresalientes". Y una cosa más, por si acaso. Son neumáticos para un coche con tracción total que circula por asfalto, y no para un todoterreno.