

Neumticos Dunlop Grandtrek PT2 285/50 R20 112V

El hodovka golpea menos, los pozos se tragan la corriente en el camino. Para mi estilo de conduccion, no revel nada negativo Sobre pavimento mojado es terrible! Prdida total de control. El automvil en giros suaves ya despues de 70 km / h pierde el control: sopla hacia el carril que se aproxima. Si hay charcos en el camino - aquaplaning pronunciado Los neumticos tambien son bastante estrechos. Si se apelmaz durante el transporte, entonces no todos los montadores de neumticos podrn "inflarlo", y luego se rebordearn sin problemas. Si ya lo tom, entonces no conduzca sobre pavimento mojado a ms de 70 km / h.

excelente modelo

psimo modeloTuve un accidente - medio metro de distancia de frenado no fue suficiente, fren sobre asfalto seco. Tena la sensacin de que me top con una mancha de aceite, pero el asfalto estaba absolutamente seco. Despues del puente, me puse este Dan e inmediatamente me sent como hielo, comenc a reducir la velocidad suavemente, ingres giros, pero ... esto no me salv. Aunque ya estaba dispuesto a desprenderme de neumticos casi nuevos por estas sensaciones. Conclusin: confa en tus corazonadas. Y NUNCA compre este "asesino de caminos"

mal modeloNo s quin escribe crticas positivas, pero estoy decepcionado porque incluso en clima seco resbala, la distancia de frenado no es nada pequeo, pero con lluvia da miedo entrar en una curva, bajo la velocidad al mnimo, porque sopla como si estuviera en hielo (

un modelo excelente La goma es justa un huracn problemas, incluso pistas.Probablemente afecta a tiempo completo (4x4).Un pequeo silbido durante un frenado fuerte. La pared lateral es fuerte, no hubo averas. El kilometraje en esta goma es de 25.000, la segunda temporada. Mquina: SGV 2007. Dureza: Dunlop 80/100 Bridgestone. No mucho ms suave que el normal, pero la comodidad se agrega significativamente. Todoterreno: sin fanatismo paso por todos lados menos por tierra batida. Porque donde "no en todas partes" hay una UAZ preparada. Cgelo sin dudar, la goma te servir con dignidad.

gran modeloCambi el Bridge Stone Ice cruiser con tachuelas de invierno, pens que sera ms silencioso, pero no se volvi ms silencioso, los neumticos son bastante ruidosos. En los de invierno, tuve que conducir constantemente el automvil, en estos el automvil funciona sin problemas, no hay necesidad de conducir. En el taller de neumticos subieron sin problemas.

buen modeloComparando esta goma con Bridgestone, puedo cancelar lo siguiente: es ms blanda, ms cmoda, menos ruidosa. El consumo disminuy de 8.6 a 8.2, esto es en la carretera Mitsubishi Outlander. En cuanto a la durabilidad, no puedo decir nada todava, ya que solo lo he estado usando durante un par de meses. Hasta ahora estoy satisfecho, y luego se notar la operacin. Bridgestone era duradero e indestructible, ni un solo pinchazo en 5 aos! Pero su ruido en nuestras

carreteras y el roble lo consiguí))) En Europa, por cierto, el Puente no hizo tanto ruido, las carreteras allí son completamente diferentes!

.Ruido, consumo de combustible, cruce- habilidad del pas, el nico pequeño inconveniente aparentemente se almacena en una pila, los muchachos sufrieron durante la primera instalación de neumáticos. En lugar del Bridgestone Dueler H / T D687 estándar, en el que conduje 6 años y 120,000 mil kilómetros (ni un solo pinchazo durante todo el periodo, prácticamente no murió!) Bridgestone realizó inteligentemente tanto en un camino seco como bajo la lluvia. He estado usando este neumático durante 3 temporadas. Tomo uno nuevo. Durante tres años, se borró mucho más que el normal. Casi 2 veces. (La suavidad de la goma habla por sí misma) La aceleración de un automóvil con esta goma es mucho más lenta y más incierta que con Bridgestone. El automóvil comenzó a demoler seriamente en una carretera mojada. Da miedo conducir bajo la lluvia. El automóvil en esta goma se volvió suave (por un lado, es bueno), rodó, la nitidez y la comodidad de conducción desaparecieron por completo. Conclusión: Goma para aquellos que se preocupan por la suavidad, el silencio, el buen frenado, marca conocida, montaje japonés) Dunlop, es decir, invierno, y sin clavos, uso la temporada 8! (Otro recurso para 2-3 es suficiente) Super neumáticos! Como debería ser un velcro de invierno. Pero hay quejas sobre el velcro de verano. Probablemente, para el verano volver al Bridgestone Dueler H / T D687.

después de un año de funcionamiento (aparentemente, la banda de rodadura se ha desgastado), se ha vuelto muy inseguro para permanecer en la carretera, resbala sobre pavimento mojado incluso a baja velocidad (20 km / h). La distancia de frenado es simplemente gigantesca. Conducir con esas gomas es simplemente peligroso, lo cambiaré.

gran modelo Lo tomé en volvo xc90. Antes de esto, estaba buscando 2 juegos de puentes deportivos nr, un juego de maxis mt36, un contacto cruzado continental conti en la misma máquina. Y ahora definitivamente tomara Dunlop. Es mucho más suave que el puente de plástico de roble y maxis, y es notablemente más silencioso que el cont. La cuestión del desgaste es ciertamente interesante. Pero es demasiado pronto para probarlo. El puente estuvo a 0 durante 2 temporadas, el kontik todavía hace ruido para mí, los muchachos del basurero de maxis ni siquiera intentan tomar este milagro estadounidense. Yo también quería llevarme un hankuk, pero en la tienda me advirtieron que ya hay un hankuk chino, que no se diferencia mucho del de plástico. Pues el precio en mi talla es 235/60/18 de las marcas normales, solo que esta tenía un precio de 7100, más de 8 kontik menos de 10, y esto es, lo siento, demasiado. Fabricado en Japn, dicen que empezaron a soltar el kontik en Rusia, aunque creo que todavía se puede encontrar en Alemania. el auto cobró vida, rápidamente más silencioso más económico, parece haberse vuelto, en la carretera como un guante! Haba parientes Bridgestone, el horror de la madera finalmente!

excelente modelo Ayer me puse en el Rav-4 (1). Es muy cómodo de conducir, antes de esto existían los Bridgestone Dueler. Todavía no he encontrado ninguna queja. Satisfecho Suplemento de 10 de septiembre. Grandes neumáticos para la ciudad. En la cabina en la imprimación, no hay problema! Todavía satisfecho.

excelente modelo Antes había Michelin Synchrone 4x4, lo elegí durante mucho tiempo, busqué reseas

en Internet, pero hay muy poca informacin sobre este modelo. Lo compr de todos modos y no me arrepiento! En comparacin con Michlen acsticamente el cielo y la tierra! El coche estaba en silencio! Y muy suave! El auto dej de fregar la rodera, acelera mucho ms fcil, el consumo baj un litro y un centavo. Aconsejo!!!A/m BMW X3

buen modeloMe gust el dibujo de la banda de rodadura.Forester SG5 215/55R17.

modelo normal215/60R16 - Subaru Forester 2.5XS 2003 (1420kg). Goma Ni.

excelente modeloDurante mucho tiempo eleg un reemplazo para Yorohama Geolandar G900. Eleg este con dificultad (nadie sabe nada, no hay reseas en Internet). fue recomendado por los oficiales y Michelin no tena el tamao adecuado (quera el Latitude Cross). Inmediatamente no me arrepiento de la compra. A los mritos aadir suavidad (no excesiva, pero s mucho ms agradable de pilotar) y la ausencia de chirridos en las curvas. Subjetivamente, y frena perfectamente. No me arrastr por tierras de cultivo, pero en rutas antiguas se comporta al menos no peor.Todas las comparaciones, por supuesto, con el viejo Yoka. Coche - Guardabosques.