Neumticos Dunlop SP Sport 9000 225/40 R18 88W

buen modeloEn general bien, volver a comprar, la mejor relacin calidad-precio

buen modeloPatinado 2 temporadas, 40 por ciento de desgaste, condujo rpido, a menudo fren y aceler. El caucho y, por supuesto, los nuevos discos y pastillas de freno me salvaron a m y al automvil 2 veces en CAD! Totalmente retrasado! La goma ni siquiera chirri, y mucho menos resbal. Pero ten en cuenta que era verano, cuando hace fro se vuelve dudoso, cuidado!

excelente modeloAudi a4b5 1.8t quattro. suena horrible! sobre asfalto recin liso no hace ningn ruido, pero sobre pavimento irregular el sonido es muy fuerte. puede deberse a grandes ngulos de inclinacin negativos. He tenido estos neumticos durante mucho tiempo. la tercera temporada voy, y ya los compre BU. hecho en Japn. No lo cambio solo por el soporte feroz

buen modeloDimensin 205\55 R16, utilizado en Focus 2.0 durante aproximadamente un mes y medio. Caucho barato, de buena calidad, vendido en todas partes. Es una tontera esperar una traccin excepcional o un "agarre irreal" de un caucho que cuesta un poco ms que el Kama Euro, estos son solo neumticos comunes en los que est escrita la palabra deporte. Sin embargo, el comportamiento en carreteras mojadas es agradable, lo que, en general, no sorprende para los nuevos neumticos para lluvia. Sobre pavimento seco, el agarre frontal es dbil, con fuertes frenadas, el ABS funciona casi instantneamente. Cerramos la palabra deporte con la mano, miramos la etiqueta del precio, y esto ya no es un problema. El agarre lateral es aceptable, se rompe como es de esperar en las curvas.Cuando lo compr, not que las ruedas son bastante pesadas, pero no hay inconveniente a la hora de conducir. Eso s, si no eres un luchador por la reduccin de masas no suspendidas, un manitico del consumo eficiente de combustible, o no tienes nada que hacer, en algn lado encontr una comparacin con el Yokohama S-drive, supuestamente Dunlop es casi mejor. No, no es mejor en nada, no puedo decir nada sobre la resistencia al desgaste y la vitalidad, no lo uso por mucho tiempo. En cuanto al nivel de ruido, hay mucho ruido en mi automvil y las ruedas tambin hacen ruido, pero solo cuando conduzco. Pero no irrita.

gran modeloCompr esta goma para focus all por el 2011, nueva, 205/55 16, la he estado montando la ltima temporada y pienso qu tome, estoy irrealmente satisfecho con la goma, nunca me defraud, en verano el 50% de la pista y el 50% de la ciudad, rema muy bien en el barro, no me lo esperaba, muchos me disuadieron. , pero lo tome y no me arrepiento, vuelvo a pensar como tomarlo como reemplazo, si alguien aconseja una buena escritura analogica, gracias de antemano!

buen modeloLa goma es excelente, lo he estado usando por tercera temporada en el modo carretera / ciudad en un Chevrolet Lacetti en la dimensin 195/55/15.Manejo, frenos son todos en la parte superior. Ni un solo golpe o corte, a pesar de que se repiti la reparacin de los discos, es decir, la resistencia al impacto es muy buena, pero al mismo tiempo, la retribucin de esto es la comodidad. Esta goma no conoce el efecto del aquaplaning) expulsa agua a la vez, conducir por

autopista bajo la lluvia es como conducir en seco. Los frenos son excelentes tanto en mojado como en seco, las curvas pasan sin chirridos, a pesar de que el estilo de conduccin es promedio, y no de carrera ni retirado. Para m personalmente, el principal inconveniente es el ruido. En buen asfalto, el caucho es silencioso, pero si el asfalto no solo se coloca, sino que est ms cerca de la realidad, entonces el ruido es muy fuerte, a pesar de que hay ruido en el automvil (por supuesto, el caucho es peor en trminos de ruido, pero an as...) el desgaste durante 2 temporadas (30-40000 km) est casi ausente. En pocas palabras: los neumticos son muy decentes, aguantan el camino, reducen la velocidad, no tienen miedo al agua, no tienen miedo a los agujeros, cuando se calientan es bastante cmodo, pero ruidoso, mis neumticos con clavos de invierno son ms silenciosos sobre asfalto. En general, para quien el ruido no es un obstculo, le aconsejo que compre: la relacin precio / calidad est en un muy buen nivel! Por mi parte, si elijo una alternativa a estos dunlops con caractersticas similares, pero menos ruidosos, entonces no los comprar por segunda vez, aunque para buscar una alternativa a ellos, tengo que esperar hasta estos "eternos". los neumticos se vuelven calvos)). Repito, solo por el ruido, por lo dems es una goma excelente, segura, fiable!

gran modeloHola a todos. Compr esta goma en marzo de 2014, antes de eso fui a la carretera habitual de Hankuk, pero es una estupidez compararla aqu. Instalado en un automvil de traccin trasera de 180 hp, el estilo de conduccin es muy activo Habiendo terminado la temporada, puedo decir con confianza que los neumticos son de clase, a pesar de los pequeos defectos que indiqu. Derzhak en el camino es excelente, que en clima seco y clido, que en un aguacero nunca se notaba el aquaplaning. Como ya dije, no es muy cmodo en la rutina. En verano conduje por la M5 (a 400 km de Mosc), el camino es malo, pero puede ser peor, no tuve ni una hernia durante el viaje. Durante la temporada, desde marzo hasta finales de octubre, los neumticos se desgastaron notablemente, pero nuevamente, depende del estilo de conduccin, por lo que para una temporada y media todava es suficiente. Fui a verla unos das cuando la calle estaba bajada a -10 (justo en octubre). No dira que la goma se convierte en plstico recto, en algunos lugares, por supuesto, se desliz si necesita presionar el acelerador con fuerza, y todo es bastante predecible incluso en las esquinas. En general, lo que quiero decir es que los neumticos son excelentes, en principio, puedes cerrar los ojos ante las deficiencias. En el futuro, comprara otro juego de estos neumticos, pero debemos esforzarnos por lograr lo mejor... Buena suerte en las carreteras! estaba totalmente desgastada, pero a la vez aguantaba perfectamente la carretera, muy silenciosa, goma antichoque, la tenia espaola en el 96 de estreno)))))

un modelo excelente Todos los que escriben que la goma es dura y ruidosa estn muy equivocados, antes de eso, me sub a un meshlin, acumula hoyos peor, e incluso una palabra para el desgaste, rod una temporada, 6tkm, incluso la franja amarilla no se borr, puedo Echad una foto a los incrdulos (el andar no es agresivo), aunque esta goma de la carga estndar aguanta 220 km/h en vuelo normal. Aconsejo a todos, no paguen de ms por la marca, miro a mi esposa para el invierno algo de su propia produccin, yo mismo conduzco un cleber

con un automvil en el invierno, lo pongo sobre ruedas en la primavera y me lo quit ayer, simplemente no hay lugar para vivir all, no resbal en absoluto! Tal vez un par de veces.. Salida para la temporada de 40-45 mil, eso es todo, los neumticos estn en los limitadores, para tirar ... Dependiendo de quin y para qu sea el caucho ... Si conduces mucho, vvelo durante una temporada,

mximo 2 .. Conduce bien, con fuerza, el volante es sensible con ella, pero si conduces recto, ingresa giros bruscos, comienza, reduce la velocidad ms rpido - media temporada)))) Calc a Hakku r - se convirti mucho ms suave, ms silencioso en un orden de magnitud, la capacidad de respuesta del volante, por supuesto, se volvi un poco menor, pero suavemente! Esta goma no la aconsejo a nadie y no la compro yo mismo

excelente modeloNo basta con decir que es bonita, pero adems sin ruido.Vinieron 17 zapatillas de yapi, as que seores, Digo que no esta nada mal aguanta al 200% en los giros sin duda hay gomas sobre todo cuando le das calor pero hay que sacrificar algo o se conduce como se quiere y la pisada baja cada mes, o manejas de acuerdo con las reglas y las llantas estn intactas. Digas lo que digas, debes mirar dnde se hizo, sigue siendo importante! . Salida alrededor de 60 mil, si no fuera por las paredes laterales, sera posible agitar otros 20-30 mil. Digamos que el medio mide 5-7 mm, la pared lateral mide 1-2 mm. Lo cambiar, porque con ese patrn, prbablemente sea peor que en slicks, bajo la lluvia.) A 80-100, resiste una serpiente con una desviacin de 25-30 grados del movimiento rectilneo (hasta una acumulacin de carrocera relativamente grande, para este automvil). Al frenar con fuerza sobre asfalto limpio y clido, las orejas no se bloquean, es decir, abdominales no funciona. La temperatura mnima de uso es de +5 C, si es inferior, la goma se convierte en plstico (lo que, en general, debera ocurrir con los neumticos de verano). La temperatura de uso se indic especficamente para aquellos compaeros que escriben que es como patines. Como dicen en pantalones cortos en la nieve, tampoco es cmodo.) Luchar contra ella. Usado tamao 205*55*R16

excelente modeloVW Passat B6 -2.0T Antes de Dunlop SP Sport 9000, era fantico de Michelin Primacy HP - despus de haber patinado 2.5 temporadas, estaba bsicamente satisfecho, pero cuando las banderas quedaron 1,5-2 mm el ruido era tal que hasta pense que el rodamiento de la rueda estaba zumbando!!!! Decid que era hora de cambiar mis "zapatillas" y fui a la tienda y el vendedor me convenci de probar las SP SPORT 9000, aunque las llantas son ms baratas que las Michelin Primacy HP, pero el don de la elocuencia y el don de la persuasin del vendedor hizo su trabajo y ahora soy el feliz propietario de la DUNLOP SP SPORT 9000: lo que quiero decir es que patin alrededor de 3000, nunca me arrepent! Eso es genial! Algunos escribieron sobre el ruido. pero es el ruido de un agarre estable sobre el asfalto, de esos que dan confianza! Yo recomiendo! Adems, el caucho se produce desde hace 8 aos! Esto dice mucho!

Patin cuatro estaciones en camry 215*60*16, aproximadamente 45 - 55 mil km. Hasta el 50 % nunca se desgast, se cambi debido a una hernia.En una carretera mojada hay que tener cuidado, al arrancar sobre asfalto mojado siempre se rompe.La carretera seca se mantiene bien.*|excelente modeloTuve este neumtico en el Audi A4 - honestamente dur 4 aos/100 t.km. Pero luego 100% para el reemplazo. Ahora lo tom para el Audi A6, se mantiene bien. Pero si no tiene xito cambiar los zapatos temprano, realmente no se arrastra sobre el hielo (((

modelo excelente Lo us durante cinco temporadas (cambi las ruedas delanteras y traseras por la mitad), luego Vend el auto, bombe 2.4 sobre ruedas 205 / 55 / 16. Si hace fro, entonces se vuelve un poco aburrido, Te aconsejo que te lances a 2.0-2.2. En una carretera mojada, se conduce como si fuera sobre rieles, no importa qu tipo de aguacero. Una vez en el bordillo a una velocidad de 80, aplast el disco, solo qued una pequea marca en la pared lateral del neumtico, no hice nada, segu y

segu. No le gusta la arena y el aguanieve molida, se entierra, bueno, eso es comprensible. En general, excelentes neumticos para una conduccin activa.

excelente modeloLe un montn de reseas, todos intentaron "encontrar el ruido" y lo encontraron, s, hace ruido en una superficie bastante mala, pero! En pavimento normal, no hace ningn ruido, en el sentido ms estricto de la palabra, incluso abri y cerr las ventanas para escuchar el ruido, despus de 90 km. una hora puedes escuchar solo el susurro del viento y nada ms. La manejabilidad es del 100%!, pero no lo pongas en autos dbiles y livianos, no sentirs los encantos, es moderadamente suave, el micro auto pesa casi 2 toneladas, me parece bastante suave, pero en fcil puede ser al revs. En resumen, cada automvil tiene sus propios neumticos! Aconsejo a todos los mersovodam con seguridad! Especialmente con suspensin deportiva, con esta goma, despus de muchos paseos muy suaves, es emocionante! Y los boxes tambin son incmodos, la goma protege el borde del disco, adems de los lados duros. Estoy por seguridad. Estoy editando la resea, hoy la conduje por primera vez fuera de la ciudad, 160km.chas. ninguno de los pasajeros podra siquiera pensar que a tal velocidad, el automvil se conduce de manera silenciosa, suave, sin el menor indicio de acumulacin, es simplemente emocionante conducirlo por la carretera, no se puede comparar con los neumticos del ao pasado.

gran modelo Bueno, es suficiente para la temporada 2, tal vez incluso 3, pero tambin depende mucho del estilo de conduccin. Mantiene la carretera como un guante, solo deja marcas negras, pero hice un caos.))) El volante nunca eligi incluso en la carretera bajo un aguacero, ni siquiera hubo aquaplaning en un bache bajo la lluvia. No habla en un bache. Lo recomiendo. Cuando se me acabe lo volver a comprar.+ en Top Gear prueban los coches bajo la lluvia... as que como referencia)

excelente modeloEn principio, no est mal. Lo consegu junto con el auto, el dueo anterior dijo que lo compr hace medio ao, no se puede verificar si miente o no, lo tengo por otros 2 aos, prcticamente no tiene desgaste ~ 20%. Sucede que vuelo a travs de boxes: no hay hernias, ni golpes... En general, los neumticos son puramente "deportivos", no son necesarios para la conduccin diaria de los jubilados. Pero interurbano sobre asfalto seco a 150-200 km / h, solo ve! Condujeron Mosc-Rostov y regresaron en el calor ms 35 - chic !!! Calentado, es perfecto!