

Neumticos West Lake SW608 245/45 R18 100V

categoricamente es imposible, no le gusta el frenado brusco. Una buena opcin para los que no salen de la ciudad en invierno. Para conductores experimentados no supondr ningn problema.

mal modeloComo lo posiciona su fabricante: neumticos para la temporada baja. Realmente funciona solo en pavimento/aguanieve a temperaturas alrededor de 0. El precio no es mucho ms bajo que la calidad.

buen modeloLo compr en la talla 195/65/15 para reemplazar los calzones Blizzak - el vendedor me elogi. Porque no hay lugar para guardar los neumticos de verano, yo los conduzco: otoo, invierno, primavera, verano!!! La mont durante 3 aos (la explot sin piedad: tanto en pits como en camino de grava...), y cul fue mi sorpresa que no me sali ni una sola hernia, solo la banda de rodadura estaba desgastada. Honestamente!? No esperaba tal calidad de los fabricantes chinos. Tal vez tuve suerte, pero llevo 3 aos montando en velcro sin salir, creo que no todos los fabricantes pueden presumir de esto. Muy satisfecho con la compra!

buen modeloTermin la temporada, adems fue a Bielorrusia en febrero. unos 5000 km. Y sobre hielo desnudo y gachas de nieve, el automvil se comporta de manera bastante predecible. No hubo sorpresas. Por supuesto que vale la pena conducir.

modelo terribleTal vez tuve tanta "suerte", pero fue el peor neumtico en mis diez aos de experiencia al volante...

excelente modeloCompr un Sonny en lugar de uno tachonado: aguanta mucho mejor la carretera, tambin se comporta bien en la nieve y el hielo. La composicin del caucho al tacto no es peor que la de marcas caras.

modelo regularEn principio, buenos neumticos por su dinero, 17 radios, neumticos normales, simplemente no necesita quemarse (aunque tengo 240 hp), pero conduzca con cuidado, entonces todo est bien. Y en sper nevadas y sobre hielo desnudo sobre el que te deslizas con tu pie habitual, todo va bien.