

Neumáticos Yokohama Advan ST V802 285/50 R18 109V

modelo habitual A menudo viajaba a Crimea y Gelendzhik en los últimos años, elegí neumáticos de alta velocidad, el criterio principal era la relación precio-calidad. No hablar sobre el ruido, yo, personalmente, lo arreglé. Cuando monté uno nuevo por primera vez, pensé que había encontrado mi opción favorita ... Pero, después de 3 viajes + paseos por las ciudades, estaba un poco decepcionado, en las ruedas motrices (coche Grand Cherokee) se agotaron casi por completo durante la temporada, la delantera estaba normal, al año siguiente compré 2 llantas, las puse de nuevo, fui al sur 2 veces, las llantas delanteras se terminaron... en la parte de atrás para la temporada, máximo. Se deben cambiar al menos 2 piezas al año y luego todo está bien :) Le digo que las personas no están contentas porque no conducen por el barro. Amigos, cuando comprenden, solo lean un poco sobre el caucho. Esta es una autopista, de alta velocidad! A ella no le importa si tienes 4 por 4 o no, no ir por ningún camino de arcilla! me fui con un tonto como una vaca en el hielo, tranquilamente de vuelta y sin más) Buenas carreteras a todos!

excelente modelo 285/50/18 mi dimensión y dir que la carretera aguanta 5+, independientemente del calor condiciones meteorológicas bien las lluvias de San Petersburgo. Desgaste ... cualquier caucho se borra, y este no es peor ni mejor en este sentido, sirven fielmente cada rublo de su costo, proporcionando un agarre preciso incluso a 2,5 toneladas. Y sí, presten atención a lo que BRABUS calza en sus G700 y G800 (y estos números son la designación de la cantidad de caballos de fuerza), guau, esta monstruosa potencia muerde el asfalto en la YOKOHAMA ADVAN ST.)

buen modelo, me gusta Lo recomiendo encarecidamente. Los japoneses elaboran un buen compuesto de caucho, el diseño del neumático en sí está diseñado para vehículos de tracción total de alta velocidad y cumple completamente (en mi caso) con mis condiciones de operación en el Audi A6 Allroad.

buen modelo Nunca me he arrepentido de comprarlo hasta ahora

excelente modelo Vine aquí a ver cómo se revisan las llantas nuevas, pero nadie escribe la talla de la goma, y por lo tanto, las reseas son borrosas, ya que el chino alto nada terriblemente, y el perfil bajo conduce perfectamente

psimo modelo rodado en una temporada, la más ruidosa del mundo, ponlo en el GL-500 en una imprimación húmeda, no se puede mover, el automóvil con tracción total vale la pena en el acto, sorprendentemente, atrapa todos los clavos en la carretera

Reemplaza los cojinetes del cubo en vano y resulta ser una goma tan zumbante. En una palabra, un basurero para la temporada

un buen modelo Lo elegí en el Volvo XC70 D5, puedes conducir como quieras con esta goma, sin derrapes, derrapes, etc., tanto durante aceleración y frenado. En general, estoy muy satisfecho con

los neumáticos y continuar usando este modelo. Solo un pequeño recurso y un costo relativamente alto me molestaron.

modelo habitual Busqu tres juegos, el primero lo compré con el cuerpo X5v 53, en mal estado compré el segundo estupidez El tercero conseguí un nuevo skoen 957. En total, conduje más de 50.000 km. Antes de comprar pensad en la necesidad de una goma tan dura, ruidosa y ponible!! Es una SPORT !!!!

gran modelo Nos enganamos a esta goma en 2008 cuando compré CAYENNE TURBO, desde entonces en el verano solo esta goma, es una pena que no se produzca desde 2009, realmente no quiero experimentar.

excelente modelo Elegí neumáticos para Hyundai Santa Fe FL durante mucho tiempo. Leer reseas y comparar. Le mucho que este neumático es muy ruidoso y se desgasta rápidamente. Solo quería neumáticos silenciosos, ya que tuve una mala experiencia con maxxis, que tenía la sensación de que un luchador me perseguía constantemente! El aullido es simplemente insoportable. Entonces, apareció un kit ADVAN ST a muy buen precio, decidí arriesgarme, especialmente porque había estado mirando esta goma durante mucho tiempo. El neumático está diseñado específicamente para SUV deportivos, además de la pista, hay una opción para moverse fuera de la carretera y no quedarse atascado en el primer charco. Comprado en tamaño 255/50R19. Y ni un poco lo siento! Es casi inaudible, solo un susurro agradable. Conduzco bastante activamente. El manejo es excelente, un volante despejado, una conducción segura bajo la lluvia. En general, el comportamiento del coche es predecible. Producción Japn. Equilibra muy bien. Todavía no puedo decir nada sobre el desgaste, solo conduje 2000 km con él. Muy Satisfecho! Puedo recomendar con seguridad para comprar! Buena suerte a todos!

un buen modelo estaba en el Grand Cherokee V8 4.7 litros. ahora mismo me pongo otra a. m es menos potente pero también un SUV, tuve que comprar globos 2. Un kilometraje aproximado de 35-40 mil en !! Es mejor dejar que se desgaste que no aguantar el camino! la vida es más importante que el desgaste de los neumáticos !!!

modelo regular casi satisfecho, pero no comprar de nuevo, vea las desventajas. durante 3 temporadas con poco kilometraje (no más de 15 mil por año, es decir, un máximo de 8-9 mil en verano) y 97%: en asfalto, se ha desgastado de manera muy notable. por el ruido cambiaron todos los cojinetes de las ruedas, innecesariamente. No crea que el asunto fuera en caucho. De las dos deficiencias enumeradas, la tercera sigue sin problemas: el precio. El costo claramente no corresponde a la calidad del producto.

En consecuencia, estos productos de caucho representaron aproximadamente 15 t.km. Ser pequeño... por lo demás servir

buen modelo Buenas llantas para los que no les importa tanto la comodidad, Pero necesita llantas confiables por dinero adecuado. Me encantan los neumáticos cómodos, así que no volver a comprar uno!

el modelo normal Yoka ya no es el mismo. Es una pena pero la goma normal cada vez queda menos. No hay ganas de rodar a 0. Porque no es seguro.

excelente modelo Se encuentra en el Tiguan. tamaño 235/50 R18 El precio era 7 450 en este tamaño. Lo tomé en lugar del Dunlop regular precisamente porque tenemos 0 +3 de calor por las mañanas incluso en verano, y el Dunlop aún no se calienta, como el plástico, es no se sostiene Un par de veces se metió en nieve húmeda (sucede a principios de junio), se sostiene! Es muy bueno en pavimento seco, puede caminar con seguridad a lo largo de serpentinadas durante aproximadamente 100 y ni siquiera hay una pista de demolición Deriva en l no funcionar. En mojado, bueno, pero no tan bueno. el desenfoque no ocurre de inmediato, en principio, en un viaje completo, es muy posible asomar la cabeza en un pequeño camino embarrado. Un par de veces volé a los pozos en la carretera: no hay hernias, la pared lateral sobrevivió. Conduzco muy activamente, pero aún así la pérdida de 2 mm de la banda de rodadura de los 8 disponibles desde nuevo para 12 000 km fue una sorpresa desagradable. Aunque entiendo, esta es la otra cara de un excelente "titular". En general, lo puedo recomendar para una conducción activa, especialmente cuando el verano es con bajas temperaturas. para probarlo, ya que la fábrica nos lo reclama como neumático para todoterrenos de lujo, probé la medida 265 50 20, el neumático empezó a mostrarse perfecto, provocaba un andar frenético todo el tiempo, y cuando el agua es nueva, se no es un obstáculo, solo ruido y baches, todas las carencias, pero esto se compensa con emociones, los problemas con el agua comienzan después de la primera temporada, al principio el neumático no parece desgastarse rápidamente, pero cuando el resto del rotador es de 5 mm o menos, comienzan las horquillas)) agua, la persona escribí correctamente, es mejor dar la vuelta a los charcos, y se borra ante nuestros ojos, como resultado, el segundo verano no llegó, tuvo que ser reemplazado debido al desgaste