

Neumticos Toyo Proxes S/T 305/40 R22 114V

gran modelo Prob Toyo Proxes ST por primera vez en 2006 (estoy mirando la banda de rodadura... no recuerdo haber indexado exactamente :-). patin 4 temporadas :-) Despues de eso me volv fantico de TOYO - Lo reemplac con TOYO T1 sport suv (otra vez en la banda de rodadura :-) El segundo parecia ms silencioso y agradable en el rodaje ... aunque el primero no. hacen mucho ruido - crujidos... Pero la estabilidad en un camino resbaladizo es el segundo peor y la abrasin es mayor... suficiente para 3 temporadas...

modelo incorrecto

Excelente modelo Excelentes neumticos para todas las estaciones. Compro una segunda vez. A salvo de debilizma con el reemplazo de neumticos de temporada. El coche en la carretera est como pegado incluso en hielo. Los neumticos deben estar frescos. Al tercer ao, las propiedades se deterioran.

gran modelo Estoy conduciendo para la tercera temporada. Por supuesto que hay que cambiarlo. Y el que dice que una temporada probablemente no sabe montar o quema al maximo!!! Despues de esta goma para un todoterreno, nada cuenta! Excelentes llantas pongo lo mismo!

modelo normal Si conduce hasta un 50 % de desgaste de los neumticos, puede llevarlo. Si conduce hasta el 100%, tambien puede tomarlo, pero soportar un aullido salvaje a una velocidad de 30 km / h.

Modelo regular En general, los neumticos ms terribles de todos los que existan (parados en fx35), el automvil simplemente sale en una rutina, el control es el mismo pesado. En general, no lo recomiendo! Lo reemplac con yokohama parada spec x - hasta ahora no puedo tener suficiente-)))

modelo terrible Pon este neumtico en X5, cincuenta mil millas. borrado en un 30 por ciento, pero comenz un terrible estruendo en el automvil. Y tal que ni siquiera pensars en el caucho. El servicio revis toda la suspensin

llegaron a la conclusin de que era de goma. Y, de hecho, se volvi perfectamente silencioso en el invierno. En la cabina X5 de este Proxes S/T, el zumbido es como si estuviera conduciendo un Niva y escuchara cada marcha. No lo recomiendo mucho, es imposible conducir, incluso si te pones tapones en los odos...

mal modelo no lo recomiendo aunque solo sea por la temporada .

modelo normal goma para todoterreno ligero. aguanta bien cualquier asfalto

un buen modelo despues de la goma nativa TLC 200, la goma es notablemente ms ruidosa, pero en comparacin con la nativa, la permeabilidad en el barro es mejor en verano. Para m la comodidad

es importante, as que me arrepiento de haberlo comprado, tena muchas ganas de uno silencioso, me aseguraron en la tienda que no hara ruido, pero ay... lo compr a 9500 la pieza. en permanente

gran modeloMira el radio 20 es genial. El camino es asombroso. En Kruzak, el volante se volvi ms slido debido a la zona de contacto ms ancha. Ideal para carreteras y ciudades. Moderadamente duro. Hecho en los EE. UU., por cierto, a diferencia del Radnaya japons, las paredes laterales reforzadas se fabrican en los Estados Unidos. Curiosamente, los neumaticos son muy silenciosos, lo principal es no conducir cuando hay menos de 10 grados. Dubeet... Y el precio es completo adecuado.