

Neumticos Pirelli Scorpion Zero 255/55 R18 109H

modelo terrible Me sub a una carrocería GL 164, conduje 300 km, me la quit, los neumticos estn terribles, llam a los oficiales y pregunt por qu el auto no puede controlarse a una velocidad de ms de 90 km / h en esta goma, dijeron que esta goma es a veces, se trata reemplazando la goma.

modelo habitual Estaba en el original en Discovery 4. Estaba satisfecho hasta que prob algo ms . Donde Pirelli da una hernia, otra no responde o se rompe. Yo no lo comprara en concreto.

gran modelo Auto Cayenne IS, 255/60 r18. Estoy escribiendo una reseña debido al hecho de que yo mismo eleg durante mucho tiempo y no pude decidir debido a revisiones tan contradictorias. Est callada, no la escucho a 150 - el viento hace ms ruido en los espejos. Ella no siente la pista, si la siente: cambie los neumticos viejos, alinee las ruedas dos veces al ao, elija el tamao de neumtico adecuado para el automvil. Funciona muy bien, seco y hmedo. No da miedo a 200 km/h (yo tengo un ndice de hasta 240 km/h). Desde la temporada de todo tiempo, se comporta perfectamente a temperaturas cercanas a cero (verano a +5 de media diaria ya se est bronceando) sobre pavimento seco por s solo. Para nieve y hielo solo neumticos de invierno. Pero de ah el mayor desgaste, como escribe mucha gente, aunque todava no lo noto.

buen modelo Excelentes neumticos. No dur hasta el final de esta temporada. Pens durante mucho tiempo si tomar Pirelli o no, decid probar el Nokian Hakka Black. Lo instal hoy y lo probar. Volvo XC70, estilo de conduccin agresivo.

excelente modelo En general, excelente. totalmente satisfecho

excelente modelo Excelente a altas velocidades!

mal modelo Si mantuviera la pista pondra 4. No volver a comprar, probar ATR la prxima vez

modelo regular Te acostumbras a todo, si necesitas la apariencia y la marca, entonces puedes elegir. Segn los fabricantes de neumticos, ha sido discontinuado. Mi kilometraje es de 45.000 km.

psima modelo peor que las gomas, decepcionado con la marca....

psima modelo Las gomas las hered del anterior dueo, llevo 50 % Hasta que cambi las llantas, pensaba en cambiar el auto...

modelo habitual Para 18 radios hay que pagar y pagar mucho. Si tienes un juego de estas llantas y quieres conducir ms lejos con esta goma, entonces es mejor comprar llantas usadas o comprar llantas que no sean Pirelli y alegrarte de que la goma de otra marca no se desgaste tan rpido. en este caso, estamos hablando de tamao 285/ 55R18.

buen modelo coche LR D3. Durante 50.000 km, la mayor parte de la conducción en carretera se borra a cero. Lo cambié a un Pirelli Scorpion ATR, ahora no noto la rutina en absoluto, el consumo ha aumentado en 1.5 - 2 litros. Los mejores neumáticos por el precio. Conduje bajo lluvia intensa 160-170 sin indicios de derrape o aquaplaning.

excelente modelo Para una conducción activa, si no conduces es mejor no tomarlo

Me gustó, aunque se usaba más en la época cálida, en invierno prácticamente no se usaba, solo unas pocas veces. En general en invierno va bien sobre nieve, sobre hielo hay que tener un poco más de cuidado. Bueno, en verano no hay quejas: entra perfectamente en las curvas.