

Neumticos Michelin Latitude Sport 295/40 R20 110W

buen modelo Cuatro aos y ms de 40 000 km recorridos con estos neumticos en tamao 275/50 R20 (venan de fbrica). Ser suficiente para al menos otros 10-15 mil, pero tendr que ser ms prudente y ms cuidadoso bajo la lluvia para montarlo. A todos les gust el neumtico: excelente manejo en cualquier clima, buen confort acstico, alta resistencia al aquaplaning

a menudo, ni siquiera se molesta en conducir a travs de un charco o cambiar de carril. Y en aguaceros muy fuertes, y en calor de 40 grados, el neumtico es absolutamente estable, todas las reacciones son claras, el agarre es excelente. Pero no podra prescindir de una mosca en el ungento: a ella realmente no le gusta la rutina, al menos en el tamao que describ. Es muy incmodo andar en baches, el comportamiento se vuelve muy nervioso e impredecible. A la velocidad, es mejor no meterse en una rutina, o al menos agarrar el volante con ms fuerza de antemano. Pero este es quizs su nico inconveniente, por lo que baj la puntuacin a 4.

modelo regular 225/60R18

excelente modelo 275-45/20 fabricado en Francia . Supercarga automtica de Range Rover Sport. Realmente me gustaba andar por la ciudad y la carretera, pero en el camino a Ust-Koksa, volar hacia un bache a una velocidad de aproximadamente 80 km / h me priv de dos neumticos a la vez. Puntaje 5+, no lo bajo, porque conoca la suavidad de las paredes laterales, y el perfil del 45% definitivamente no es para turismo en las montaas de Altai, as que, aunque es una pena, tir dos llantas al darme cuenta Operacin incorrecta. Lo recomiendo para ciudad y buena pista y estara bien que tuviera sensores de presin.

un excelente modelo Auto Volvo XC70 (D4 163 hp) Eleg entre Primacy 3 y Sport, pero si abre reseas en Primacy, puede ver una ola de personas insatisfechas, el caucho simplemente se borra durante 10-30 mil km. estamos hablando de neumticos en tamaos pequeos hasta 17r, est hecho en Rusia, mi produccin es Francia, mi tamao es 235/65 R17, y en mi tamao, Primacy era generalmente Alemania? aparentemente en tamaos econmicos, esta es una goma completamente diferente, lo que por supuesto es una pena. De fbrica haba neumticos Continental Conti4X4Contact, y as, despus de cambiar a Mishka, el automvil comenz a ir ms rpido, la sensacin de que haba aumentado 20 fuerzas! la inercia es solo una cancin, sueltas el acelerador y continua volando por la carretera, el automvil se ha vuelto ms fcil de manejar, especialmente en el estacionamiento, antes de eso, a veces mis manos se cansaban de girar el volante. La goma es muy cmoda, se le ha aadido blandura, va tragando todos los baches de las juntas y baches, pero a la vez aguanta perfectamente la calzada, no flota, no roza el surco, no hace ruido, como muchos dicen, aunque tengo un buen aislamiento acstico debido al doble acristalamiento, pero definitivamente no se volvi ms ruidoso que el kontik, en conjunto de todas las ventajas, podemos decir que el kontik era solo ladrillos vestidos sobre ruedas con Michelin, solo tengo un auto nuevo con un toque deportivo sobre ruedas pero al mismo tiempo una locura de comodidad :) pd. si bien tengo miedo de una cosa, la resistencia al desgaste, el kontik me dej durante 45 mil km. si Mishka dura al menos 50k km! ser

una victoria en todos los aspectos

mal modelo225/60R18

gran modeloEscribo para aquellos que buscan neumticos para una conduccion activa. La goma es muy buena, en pavimento seco el manejo es excelente, la goma ni siquiera chirra, no importa cuanto lo intentes, incluso cuando el ABS est encendido. En pavimento mojado, todo tambien es 5+, no hay aquaplaning, todo es muy seguro. A la hora de elegir la goma, presta atencion al dibujo, esta cara exterior est realizada con grandes cuadros, casi sin laminillas, lo que asegura la mxima zona de contacto en el giro, en la cara exterior, media y cara interior, con enormes ranuras para el drenaje. Por m mismo, me di cuenta de que el caucho en espiga es peor que el caucho con ranuras longitudinales anchas. Tengo una medida 235/55 R19, no le tengo miedo a los boxes, an no est claro en cuanto al desgaste, hice 10 000 km, la banda de rodadura sigue sin cambios visibles. Muy satisfecho. Hoy, 28/10/15, ha llegado a su fin la segunda temporada. Las emociones por el funcionamiento de la goma son las mismas, todas 5+. El desgaste es moderado, creo que habr suficientes neumticos para dos temporadas ms.

excelente modeloExcelentes neumticos. Suave, silencioso, duradero, confiable, simplemente no hay mejor. Una autopista de alta velocidad, un aguacero, un camino de tierra muerto, una cresta de piedra con piedras afiladas, no hay problema. No tienes que mirar debajo de las ruedas en absoluto. nunca te defraudar. Puedes olvidarte de pinchazos y hernias. PERO! Arcilla, tierra empapada, no para ella. Si quieres disfrutar de la equitacion durante toda la temporada, toma 2 juegos en primavera. Mire la fecha de lanzamiento, si tiene ms de un ao, busque en otra parte.

modelo terribleMenos dos ruedas en una semana. El primero de una piedra en la carretera, el segundo de un pequeno agujero a una velocidad de 50 km / h. Coche Audi Q3, la goma vino del habitculo. En general, la goma es una escoria completa. Cansado de cambiar ruedas.

gran modeloEscribo para aquellos que buscan neumticos para una conduccion activa. La goma es muy buena, en pavimento seco el manejo es excelente, la goma ni siquiera chirra, no importa cuanto lo intentes, incluso cuando el ABS est encendido. En pavimento mojado, todo tambien es 5+, no hay aquaplaning, todo es muy seguro. A la hora de elegir la goma, presta atencion al dibujo, esta cara exterior est realizada con grandes cuadros, casi sin laminillas, lo que asegura la mxima zona de contacto en el giro, en la cara exterior, media y cara interior, con enormes ranuras para el drenaje. entendi por m mismo que el caucho en espiga es peor que el caucho con ranuras longitudinales anchas. Tengo una medida 235/55 R19, no le tengo miedo a los boxes, an no est claro en cuanto al desgaste, hice 10 000 km, la banda de rodadura sigue sin cambios visibles. Muy satisfecho,

excelente modeloNeumticos realmente cmodos para condiciones urbanas, muy silenciosos y estables, el consumo de combustible no aumenta a pesar de la suavidad, el desgaste es normal: 1 mm de desgaste ha pasado 5000 km. es decir, suficiente para 25-30 mil de conduccion dinmica media. Si conduces en silencio debera ser ms. Repito llantas SOLO PARA CIUDAD.... fuera de la carretera se necesita por lo menos traccion en las cuatro ruedas, pero es mejor no subir nada, sobre todo en lodo licuado hmedo... el patrón de la carretera, es decir, en asfalto, es excelente. Pongo 5

puntos porque el 80% manejo por la ciudad y estoy muy contento. El embrague se siente muy bien, el frenado es fcil. En definitiva goma cmoda tragando pequeos baches. Por qu deporte? X. probablemente debido al ndice de velocidad. Aguanta fcilmente 160 km/h, pero no lo he vuelto a probar.

buen modeloUso este neumtico en medida 235/55/17" Tiguan 2.0TSI, lo instal en lugar de el puente normal Dueler H / P. En dos meses, las llantas se mostraron de la mejor manera en la carretera y en la ciudad, el estruendo resonante que pecaba el puente se haba ido, la suspensin se volvi notablemente ms silenciosa en pozos y baches medianos, en un Palabra, hay comodidad! No lo golpe, se comporta de manera predecible y confiable sobre asfalto "mojado". La pared lateral es, por supuesto, blanda, conduzco hasta los bordillos con cuidado, pero este es el precio de la comodidad). No te metes en el barro, y no hay nada que hacer. .

gran modeloPonte Audi Q7 3.0 TDI. resistencia al desgaste por 3-. Cambiado a los 17 mil kilmetros.!?.!? Bueno, en general, la goma no est mal, dado que esta goma se hizo durante 2 semanas (biografa). Para los fabricantes de caucho, esto es muy poco! La composicin del compuesto de caucho juega un papel importante. De alguna manera no es muy bueno aqu...

La goma no es mala, es cmoda para andar sobre asfalto liso y es casi inaudible. muy obediente El caucho no es absolutamente adecuado para nuestras carreteras, donde hay un agujero en el agujero. Si no tienes suerte y te topas con un agujero, inmediatamente recibirs un golpe en la goma. Otra cosa que no se puede pasar por alto es el precio, no est absolutamente justificado. De alguna manera no es muy bueno aqu...

La goma no es mala, es cmoda para andar sobre asfalto liso y es casi inaudible. muy obediente El caucho no es absolutamente adecuado para nuestras carreteras, donde hay un agujero en el agujero. Si no tienes suerte y te topas con un agujero, inmediatamente recibirs un golpe en la goma. Otra cosa que no se puede pasar por alto es el precio, no est absolutamente justificado. De alguna manera no es muy bueno aqu...

La goma no es mala, es cmoda para andar sobre asfalto liso y es casi inaudible. muy obediente El caucho no es absolutamente adecuado para nuestras carreteras, donde hay un agujero en el agujero. Si no tienes suerte y te topas con un agujero, inmediatamente recibirs un golpe en la goma. Otra cosa que no se puede pasar por alto es el precio, no est absolutamente justificado.