

Neumáticos Michelin Latitude Sport 235/55 R19 101W

buen modelo Cuatro años y más de 40 000 km recorridos con estos neumáticos en tamaño 275/50 R20 (venan de fábrica). Ser suficiente para al menos otros 10-15 mil, pero tendrás que ser más prudente y más cuidadoso bajo la lluvia para montarlo. A todos les gustó el neumático: excelente manejo en cualquier clima, buen confort acústico, alta resistencia al aquaplaning

a menudo, ni siquiera se molesta en conducir a través de un charco o cambiar de carril. Y en aguaceros muy fuertes, y en calor de 40 grados, el neumático es absolutamente estable, todas las reacciones son claras, el agarre es excelente. Pero no podrás prescindir de una mosca en el ungüento: a ella realmente no le gusta la rutina, al menos en el tamaño que describiste. Es muy incómodo andar en baches, el comportamiento se vuelve muy nervioso e impredecible. A la velocidad, es mejor no meterse en una rutina, o al menos agarrar el volante con más fuerza de antemano. Pero este es quizás su único inconveniente, por lo que bajé la puntuación a 4.

modelo regular 225/60R18

excelente modelo 275-45/20 fabricado en Francia. Supercarga automática de Range Rover Sport. Realmente me gustaba andar por la ciudad y la carretera, pero en el camino a Ust-Koksa, volar hacia un bache a una velocidad de aproximadamente 80 km/h me privó de dos neumáticos a la vez. Puntaje 5+, no lo bajo, porque conozco la suavidad de las paredes laterales, y el perfil del 45% definitivamente no es para turismo en las montañas de Altai, así que, aunque es una pena, tiré dos llantas al darme cuenta Operación incorrecta. Lo recomiendo para ciudad y buena pista y estará bien que tuviera sensores de presión.

un excelente modelo Auto Volvo XC70 (D4 163 hp) Elegí entre Primacy 3 y Sport, pero si abre reseas en Primacy, puede ver una ola de personas insatisfechas, el caucho simplemente se borra durante 10-30 mil km. estamos hablando de neumáticos en tamaños pequeños hasta 17r, está hecho en Rusia, mi producción es Francia, mi tamaño es 235/65 R17, y en mi tamaño, Primacy era generalmente Alemania? aparentemente en tamaños económicos, esta es una goma completamente diferente, lo que por supuesto es una pena. De fábrica había neumáticos Continental Conti4X4Contact, y así, después de cambiar a Mishka, el automóvil comenzó a ir más rápido, la sensación de que había aumentado 20 fuerzas! la inercia es solo una canción, sueltas el acelerador y continúa volando por la carretera, el automóvil se ha vuelto más fácil de manejar, especialmente en el estacionamiento, antes de eso, a veces mis manos se cansaban de girar el volante. La goma es muy cómoda, se le ha añadido blandura, va tragando todos los baches de las juntas y baches, pero a la vez aguanta perfectamente la calzada, no flota, no roza el surco, no hace ruido, como muchos dicen, aunque tengo un buen aislamiento acústico debido al doble acristalamiento, pero definitivamente no se volvió más ruidoso que el Kontik, en conjunto de todas las ventajas, podemos decir que el Kontik era solo ladrillos vestidos sobre ruedas con Michelin, solo tengo un auto nuevo con un toque deportivo sobre ruedas pero al mismo tiempo una locura de comodidad :) pd. si bien tengo miedo de una cosa, la resistencia al desgaste, el Kontik me dejó durante 45 mil km. si Mishka dura al menos 50k km! ser

una victoria en todos los aspectos

mal modelo225/60R18

gran modeloEscribo para aquellos que buscan neumticos para una conduccion activa. La goma es muy buena, en pavimento seco el manejo es excelente, la goma ni siquiera chirra, no importa cuanto lo intentes, incluso cuando el ABS est encendido. En pavimento mojado, todo tambien es 5+, no hay aquaplaning, todo es muy seguro. A la hora de elegir la goma, presta atencion al dibujo, esta cara exterior est realizada con grandes cuadros, casi sin laminillas, lo que asegura la mxima zona de contacto en el giro, en la cara exterior, media y cara interior, con enormes ranuras para el drenaje. Por m mismo, me di cuenta de que el caucho en espiga es peor que el caucho con ranuras longitudinales anchas. Tengo una medida 235/55 R19, no le tengo miedo a los boxes, an no est claro en cuanto al desgaste, hice 10 000 km, la banda de rodadura sigue sin cambios visibles. Muy satisfecho. Hoy, 28/10/15, ha llegado a su fin la segunda temporada. Las emociones por el funcionamiento de la goma son las mismas, todas 5+. El desgaste es moderado, creo que habr suficientes neumticos para dos temporadas ms.

excelente modeloExcelentes neumticos. Suave, silencioso, duradero, confiable, simplemente no hay mejor. Una autopista de alta velocidad, un aguacero, un camino de tierra muerto, una cresta de piedra con piedras afiladas, no hay problema. No tienes que mirar debajo de las ruedas en absoluto. nunca te defraudar. Puedes olvidarte de pinchazos y hernias. PERO! Arcilla, tierra empapada, no para ella. Si quieres disfrutar de la equitacion durante toda la temporada, toma 2 juegos en primavera. Mire la fecha de lanzamiento, si tiene ms de un ao, busque en otra parte.

modelo terribleMenos dos ruedas en una semana. El primero de una piedra en la carretera, el segundo de un pequeno agujero a una velocidad de 50 km / h. Coche Audi Q3, la goma vino del habitculo. En general, la goma es una escoria completa. Cansado de cambiar ruedas.

gran modeloEscribo para aquellos que buscan neumticos para una conduccion activa. La goma es muy buena, en pavimento seco el manejo es excelente, la goma ni siquiera chirra, no importa cuanto lo intentes, incluso cuando el ABS est encendido. En pavimento mojado, todo tambien es 5+, no hay aquaplaning, todo es muy seguro. A la hora de elegir la goma, presta atencion al dibujo, esta cara exterior est realizada con grandes cuadros, casi sin laminillas, lo que asegura la mxima zona de contacto en el giro, en la cara exterior, media y cara interior, con enormes ranuras para el drenaje. entendi por m mismo que el caucho en espiga es peor que el caucho con ranuras longitudinales anchas. Tengo una medida 235/55 R19, no le tengo miedo a los boxes, an no est claro en cuanto al desgaste, hice 10 000 km, la banda de rodadura sigue sin cambios visibles. Muy satisfecho,

excelente modeloNeumticos realmente cmodos para condiciones urbanas, muy silenciosos y estables, el consumo de combustible no aumenta a pesar de la suavidad, el desgaste es normal: 1 mm de desgaste ha pasado 5000 km. es decir, suficiente para 25-30 mil de conduccion dinmica media. Si conduces en silencio debera ser ms. Repito llantas SOLO PARA CIUDAD.... fuera de la carretera se necesita por lo menos traccion en las cuatro ruedas, pero es mejor no subir nada, sobre todo en lodo licuado hmedo... el patrón de la carretera, es decir, en asfalto, es excelente. Pongo 5

puntos porque el 80% manejo por la ciudad y estoy muy contento. El embrague se siente muy bien, el frenado es fcil. En definitiva goma cmoda tragando pequeos baches. Por qu deporte? X. probablemente debido al ndice de velocidad. Aguanta fcilmente 160 km/h, pero no lo he vuelto a probar.

buen modeloUso este neumtico en medida 235/55/17" Tiguan 2.0TSI, lo instal en lugar de el puente normal Dueler H / P. En dos meses, las llantas se mostraron de la mejor manera en la carretera y en la ciudad, el estruendo resonante que pecaba el puente se haba ido, la suspensin se volvi notablemente ms silenciosa en pozos y baches medianos, en un Palabra, hay comodidad! No lo golpe, se comporta de manera predecible y confiable sobre asfalto "mojado". La pared lateral es, por supuesto, blanda, conduzco hasta los bordillos con cuidado, pero este es el precio de la comodidad). No te metes en el barro, y no hay nada que hacer. .

gran modeloPonte Audi Q7 3.0 TDI. resistencia al desgaste por 3-. Cambiado a los 17 mil kilmetros.!?.!? Bueno, en general, la goma no est mal, dado que esta goma se hizo durante 2 semanas (biografa). Para los fabricantes de caucho, esto es muy poco! La composicin del compuesto de caucho juega un papel importante. De alguna manera no es muy bueno aqu...

La goma no es mala, es cmoda para andar sobre asfalto liso y es casi inaudible. muy obediente El caucho no es absolutamente adecuado para nuestras carreteras, donde hay un agujero en el agujero. Si no tienes suerte y te topas con un agujero, inmediatamente recibirs un golpe en la goma. Otra cosa que no se puede pasar por alto es el precio, no est absolutamente justificado. De alguna manera no es muy bueno aqu...

La goma no es mala, es cmoda para andar sobre asfalto liso y es casi inaudible. muy obediente El caucho no es absolutamente adecuado para nuestras carreteras, donde hay un agujero en el agujero. Si no tienes suerte y te topas con un agujero, inmediatamente recibirs un golpe en la goma. Otra cosa que no se puede pasar por alto es el precio, no est absolutamente justificado. De alguna manera no es muy bueno aqu...

La goma no es mala, es cmoda para andar sobre asfalto liso y es casi inaudible. muy obediente El caucho no es absolutamente adecuado para nuestras carreteras, donde hay un agujero en el agujero. Si no tienes suerte y te topas con un agujero, inmediatamente recibirs un golpe en la goma. Otra cosa que no se puede pasar por alto es el precio, no est absolutamente justificado.