

nticos Bridgestone Blizzak Spike-02 SUV 235/65 R17

gran modelo, me gust muchoAlguien se queja del ruido, s, no sin l, el ruido est presente (as que cabe sealar que los picos son ruidosos por definicin), pero, como dicen, El ruido en la cabina es mejor que el silencio en el atad. Para m, la seguridad es lo primero. El automvil, como en el verano, sigue siendo un SUV juguete y estable, la pared lateral es fuerte, cuando se reconstruye, no aparecen oscilaciones laterales y, en consecuencia, la probabilidad de patinar disminuye. A velocidades no hace falta coger un coche.

excelente modelo, me gust muchoMe llam la atencin el enganche a la carretera, bueno, pegan directo al asfalto. El coche no tira en una pista. Los conduje 30 mil km, los picos estn todos en su lugar. La resistencia al desgaste es genial, si no supiera cuanto conducen, habra pensado que eran nuevos. Goma fuerte cuando conduces en nieve profunda, no te preocupes por las paredes laterales, No se puede hacer mejor para la caza. Pues un rojo claro que al circular por ciudad y carretera no hay problemas, todo est como debe estar.

Puedes comprarTengo un BMW x3, las llantas son 225/60 R18. Voy y pena no s. Fcilmente cuesta arriba y cuesta abajo sobre hielo, nieve y barro. Gran agarre en carretera.

excelente modelo, me gust muchoLo tom en un Lexus lx 450d 285/50R20, manejo sobre hielo, como sobre asfalto, aguantan muy bien en curvas y en baches helados , en la nieve, adems de remar con confianza, no es realista aterrizar el automvil, sali de los ventisqueros sin problemas. No hay ruido en la nieve, pero sobre asfalto limpio, como todos los clavos, hacen clic, no zumban ni allan a la velocidad.

un modelo excelente, me gust muchopatinado la temporada . Me impresion el agarre en la carretera, la fuerza de la pared lateral, la resistencia al desgaste de la banda de rodadura, los clavos estn en su lugar y, en general, considero una de las ruedas blandas de tamao 17,