

# Neumticos Yokohama S.Drive AS01 225/35 R17 86Y

buen modelo Buenos neumticos. Comprar un Continental la prxima vez. Buen valor para el dinero. Si hay ms, es mejor tomar caucho alemn. A falta de este ltimo, Yokohama es bueno.

gran modelo Neumticos resistentes y ruidosos. Y este es el nico aspecto negativo, tambin es una ventaja: cero desgaste durante los meses de funcionamiento de 4. Bajo la lluvia, se mantiene perfectamente en la carretera, no flota en la rodada, el abs funciona solo durante el frenado crtico. En el verano no funciona en absoluto. En una carretera seca, el coche est como cosido. Accidentalmente entr en un giro de 70, se perdi el momento. Creo que un buen aislamiento acstico eliminar su inconveniente. Slido 5.

excelente modelo Usado 2 aos en talla 195/55R15. Excelentes neumticos, muy satisfecho en todos los aspectos. Se puede recomendar con seguridad para pequenos sedanes (Lacetti) en uso urbano.

excelente modelo Las desventajas se compensan con las ventajas. Precio aceptable.

gran modelo Excelentes llantas! Tena miedo de que no se soltaran, pero todo est bien, compr un juego por 3ra vez!!! Totalmente predecible en pavimento mojado y seco. un placer. La goma te da ganas de rodar. Era especialmente importante para m que empezara a funcionar a partir de -3, lo que es especialmente importante en la regin de Leningrado, cuando las temperaturas cero no son infrecuentes en primavera y otoo. 25.000 km por ao, uso de 2.5 temporadas con conduccin activa. La goma es muy sensible, especialmente nueva en el rodaje, por lo que debe tener cuidado al cruzar o salir de una rodera. (turbo) 370 fuerzas, voy a carreras, prob slicks antes, incluso yo no no me gustan tanto por su precio, Al principio, rara vez experimentaba cajas de grasa, pero sucede, ya sabes, el auto pesa 1060 kg y qu potencia! Estoy muy contento! Incluso saca un slick completo. Si la carretera apesta, solo gase en el piso y los baches dejen de molestarlo, a menos que, por supuesto, haya agujeros en el piso de la rueda)))

excelente modelo Montado en diferentes neumticos premium, piloto deportivo 3, toyo, continental ... Puedo decir con confianza que no es peor que ellos, pero el precio es ms agradable! Un poco duro, a diferencia de toyo y michelin. a medida que se desgasta la banda de rodadura, comenzo a tener cuidado con los charcos (planos!) Agarr agujeros, un golpe fuerte, pens que tirara la goma.. haba que restaurar el disco, pero al menos la goma! Antes borrado, voy a tomar el mismo! la presin fue 2.5 hecha 2.0 para mantener el camino an mejor!

buen modelo patinado sobre esta goma durante varias temporadas. aguanta bien el volante. sali una hernia en una rueda, el desgaste no es fuerte. como si los neumticos fueran buenos, pero la diferencia es de casi 1000 rublos. entre 50 y 55 de perfil es un fiasco. esa es la nica razn por la que baj la calificacin

excelente modelo las últimas dos temporadas de verano conduje nokian hakka z, excelentes neumáticos. Es hora de comprar uno nuevo y estaba discontinuado, estuve buscando un reemplazo durante mucho tiempo y decidí tomar este yokohama. Recomiendo este neumático! La goma demostró ser muy valiosa! Se mantiene súper en una carretera seca, se mantiene excelente a cualquier velocidad de 215, el limitador ya no pudo (se mantiene muy seguro en las curvas, incluso cuando estaba tratando específicamente de interrumpirlo, no es tan fácil hacerlo! Hay No hay aquaplaning Con confianza! La resistencia al desgaste parece ser buena, es suficiente para 3 temporadas! Conduje unos 30 mil km con esta goma en una temporada, definitivamente es suficiente para otra temporada más. Tranquilo.

excelente modelo Muy recomendable para todos.

excelente modelo Escribo sobre la dimensión R16/205/55. Japón. Coche Octavia 1 (1.8T) Para carreteras buenas y suaves, es genial! Por lo demás, es duro, creo que si tienes una suspensión blanda, estar bien Goodyear Efficient Grip en Mondeo IV. Quiera más comodidad, así que me decidí por un perfil 55 con la misma dimensión. Después de rodar en 300-400 km, la goma realmente agrada en comparación con Goodyear. Deambula menos por la pista, frena con inteligencia y, bajo la lluvia, elimina adecuadamente el agua de la zona de contacto con la carretera. La goma se hizo en los EE. UU. (Me sorprendió!) Patinó sobre ella durante tres veranos, en total pasé unos 50 mil km, la profundidad de la banda de rodadura se mantuvo entre 2 y 3 mm. No había hernias, una pared lateral fuerte. En resumen, el chicle está bien por su precio, es una pena que no produzcan más. Es hora de comprar uno nuevo y estaba discontinuado, estuve buscando un reemplazo durante mucho tiempo y decidí tomar este yokohama. Recomiendo este neumático! La goma demostró ser muy valiosa! Se mantiene súper en una carretera seca, se mantiene excelente a cualquier velocidad de 215, el limitador ya no pudo (se mantiene muy seguro en las curvas, incluso cuando estaba tratando específicamente de interrumpirlo, no es tan fácil hacerlo! Hay nada de aquaplaning! La resistencia al desgaste parece ser buena, es suficiente para 3 temporadas! Conduje unos 30 mil km con esta goma en una temporada, definitivamente es suficiente para otra temporada más. Tranquilo.

excelente modelo tengo un Lancer 9 2.0 litros, había llantas Nokia Hakka verdes con una cota de 195/55 r16, hubo circunstancias en las que hubo que cambiarlas a una rosca durante la noche, compré yokokama no porque los quisiera, sino porque por la noche nada más funcionaba en Leningrado, excepto el centro de neumáticos Yokogam, y de los neumáticos para 16 radios solo había estos ... por cierto, ellos no son 55 sino 45 perfiles (10 menos de lo recomendado), después de que lo instalé - el carácter del auto cambió para mejor, a la vez que se notaba tanto que realmente sentí el paquete deportivo en mi Lancer, instalado en esta modificación y no se muestra en nada antes, en primer lugar, debido al hecho de que el radio de las ruedas se ha vuelto más pequeño, el automóvil entra mucho más alegremente en el set, más surcos ... por no decir que no lo son senta, pero, la lucha contra ellos en general, no, el automóvil conduce obedientemente, aunque (el volante) resiste ... más lluvia: el clima lluvioso para estos neumáticos simplemente no existe, que es lo mismo en seco asfalto y sobre asfalto mojado (la distancia de frenado durante el frenado de emergencia en diferentes condiciones, por supuesto, no se verificó), y lo más importante: giros! el automóvil escribe exactamente el arco que establece, parece que la velocidad en las curvas no afecta las propiedades de acoplamiento, bueno, una mosca en el ungüento: resuelven todos los baches en el

camino, aunque no debe esperar de 45 perfiles de confort , en cuanto al ruido, no zumban con seguridad, pero como funcionan en golpes, parches, y el resto de los desperfectos de la calzada se escuchan incluso a través de la ondulación secante (o tal vez me lo parezca, porque ahora todo el relieve de la calzada se ha transmitido casi directamente al volante) han pasado bastantes años desde esta revisión ... les digo, a una velocidad inferior a 200, hay una pequeña jamba, bueno, como una jamba, no sé cómo llamarlo ... con la "prueba del alce" - ellos perdieron completamente la tracción... dejé el alce..., pero no pudo alejarse del resto de la manada al costado del camino... - un total de 11 días de coma y tres años de recuperación para el nivel de una persona normal, que bueno que al menos así...

15 inclusive). En general, estoy satisfecho con los neumáticos, pero con mi estilo de conducción, llevar un juego nuevo para la temporada 2016. lo llevaré como sobre rieles)) estamos hablando de 195-50-15

modelo habitualIdeal para circular por ciudad, no deseable para hacer deporte.

excelente modeloLa mejor goma de todo lo que había en las máquinas en el verano. Dejé el coche con un nuevo dueño. Lástima que no está disponible en el nuevo tamaño. Se cambié a Toyo

excelente modelo primero estuvo en el foco (universal) durante 1.5 temporadas, luego vendí el foco, tomé un nuevo río.. Regular Kumho terminó (hernia) en una semana.. Ponga el viejo s-driv ... Volé en el mismo agujero repetidamente ... y en otros es mucho peor, al menos es algo ... Realmente 2 temporadas, probablemente no mucho ... Pero tomar el nuevo ... .y me gusta mucho el dibujo .. y ella misma mejor mucho

excelente modeloAntes de eso, estaba Yokohama AVS Sport. también tenía elegancia, pero era muy resistente. Esta empuadura de goma no es inferior. Sin aquaplaning dentro de la velocidad normal bajo lluvia de 100 km/h. En seco, por fin aguanta. Además, es relativamente suave. No hace ruido.