

# Neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 255/50 R20

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. a cada uno decidir por sí mismo qué tomar y por qué dinero. gran modelo, me gustó mucho

gran modelo, me gustó mucho Escribo todo lo anterior desde mi propia experiencia. Luego cada uno decide si le gusta o no. Los neumáticos me funcionaron muy bien. Coge un set nuevo.

gran modelo, me gustó mucho Elige entre estos neumáticos pirelli y ps4. Los Pirellis resultaron ser un poco más baratos, así que decidí ahorrar algo de dinero, dado que estos dos neumáticos en realidad corrieron cara a cara en las pruebas. Me centré en la deportividad de la goma, me gusta conducir de forma dinámica. El caucho cumplió plenamente con los resultados de la prueba y con mis expectativas. Se sostiene bien tanto en clima seco como húmedo. Lo suficientemente rígido para tener una excelente tenacidad y una dirección clara. Se sostiene con confianza en las esquinas, a lo largo de una trayectoria plana de manera similar, incluso si hay un bache, el automóvil no parpadea. Cualquier maniobra es clara y comprensible, de manera similar en el frenado, totalmente adecuado! Satisfecho!

La goma estuvo completamente a la altura de las expectativas. Instalé PZero solo este año, aunque lo he estado mirando en las pruebas durante mucho tiempo. Para un coche con una potencia slida, la goma encaja muy bien, lo que, en principio, esperaba después de estudiar las pruebas de goma. Propiedades de alta velocidad en altura por completo, la sensación de control total del automóvil es agradable. Es cierto que en el mal asfalto (hoyos, baches, baches, etc.) hay una ligera incomodidad, sentir fuertes defectos de asfalto de cualquier manera. Pero, afortunadamente, no hay mucho kilometraje en carreteras específicamente en mal estado, pero va por las roderas exactamente como sobre rales. El giro es completamente predecible. El frenado es estable, sin sorpresas para el conductor.

Puedes tomarlo por el nombre, tal vez por la dureza. No creo que sea lo ideal. Más nombre que calidad. Estoy escribiendo una reseña únicamente por su tamaño (245/40/18) 1. Ruidoso, el automóvil se fue con el Triángulo chino, no noté ninguna diferencia en el ruido, probablemente incluso China fue más silenciosa, en el Triángulo, por cierto, el dibujo es una copia del piloto deportivo 3.2. Ahora +30 en la calle, es básicamente suave, parece que ser duro en +10. 3. Es extraño, pero a una velocidad de 140 +, el volante comienza a jugar en una carretera plana, más aún en surcos. El tamaño, por supuesto, importa, pero en el Puente no recuerdo lo que sola ser. 4. En términos de fuerza, conduzco por todas las calles de Kyiv, mientras que sin hernias, a veces vuelo hacia pozos afilados. 5. Es MUY ruidoso, especialmente en pavimento spero, tengo un Toyo Garid g4 de invierno del mismo tamaño y escucho un silbido a gran velocidad pero no un estruendo ni vibración en el auto.

gran modelo, yo Me gustó mucho Neumáticos excelente relación calidad-precio. La primera vez que me costó acostumbrarme, la goma tiene un marcado carácter deportivo, lo que me advirtieron al comprar.

Pero me adapté rápidamente, ahora solo siento placer al conducir: los neumáticos te permiten conducir con confianza y seguridad.

un modelo excelente, me gustó muchoGoma: pura conducción y velocidad. Para los conocedores, lo recomiendo. Para un automóvil con un motor potente, tracción trasera y para un transportista al que le encantan los viajes aburridos, la goma es perfecta. La depreciación, creo, es infernal, pero no tomo un automóvil o neumáticos por el bien de la economía. Estos neumáticos valen totalmente el dinero gastado.

Recomendado para los amantes de la velocidadEl caucho es muy bueno para la velocidad. ¡Sper agarre! El manejo es perfecto! Frena claramente. Es un placer conducir: todo es predecible, seguro y confiable incluso a altas velocidades. El reverso de la moneda es un desgaste bastante rápido del caucho. Aparentemente, debido a la suficiente suavidad, se logran excelentes propiedades de conducción, pero se desgastan rápidamente. En general, dado que los neumáticos son bastante caros, resulta poco económico. Pero aquí, a cada uno lo suyo. Me vuelvo a llevar un juego de Pirelli este verano

excelente modelo, me ha gustado muchoExcelentes neumáticos de alta velocidad! En tramos rectos a una velocidad de 120+ voy con confianza, el manejo en una curva es excelente, en cualquier maniobra en la carretera siento que el agarre es confiable, el asfalto mojado no agrega dudas al manejo, todo está bien. Moderadamente blanda, moderadamente dura. Durable! No esperaba que los neumáticos de alta velocidad pudieran ser tan tenaces. Si eliges esta opción, entonces no para sentirte mal en el carril correcto, solo puedes sentir toda la belleza y el poder a la velocidad.

un excelente modelo, me gustó muchoEl año pasado lo puse en el BMW Gran Turismo. Se ven genial! A velocidad, el comportamiento es sin pretensiones, no da miedo pisar el pedal, se conduce con comodidad. Bastante duradero, creo que pasan dos temporadas más sin problemas, a juzgar por el mínimo desgaste del proyector durante la última temporada. Tranquilo. En carreteras mojadas, no pierden sus características. Satisfecho!

Excelentes neumáticos, tenaces, fuertes, silenciosos. La consistencia es similar a una mezcla de caucho con caucho de densidad media. Por lo tanto, me parece, los hábitos. Dado este hecho, este neumático es perfecto para un clima templado en el verano.

modelo normalMi tamaño es 245/55/R19 en el Audi Allroad A6. El caucho se instala regularmente en el automóvil - significa un buen promedio, nada más. Unos buenos en mi tamaño no son suficientes. La ventaja más importante de la goma es el agarre en las curvas y en la aceleración. Justo al borde de la fantasía. Aguanta hasta el final. En goma ordinaria, ya habrá ido a una zanja en el ring, luego la goma silba y le agregas más gas, pero sigue aguantando! Prácticamente no hay rollos, pero hay que pagar por todo lo bueno. Básicamente el problema es la dimensión y nuestras vas, es fácil coger una hernia. Muy ruidoso y duro, especialmente a temperaturas por debajo de los 20 grados. aunque no puede ser de otra manera con tal anchura y altura. En asfalto mojado, el agarre también es bueno, pero solo necesitas acelerar a 80-100 y atrapar incluso un pequeño charco, o peor aún, una zanja de agua, puedes rodar como sobre hielo. Tampoco le gusta la lluvia. Entonces va a sacar el volante,

porque las ruedas anchas simplemente no encajan en la rodera, creo que el precio es demasiado alto. Y as, en general, goma normal.

psimo modeloEsto no es goma, es hojalata. Apoyo la propuesta de poner al volante a un representante de Pirelli para que viaje durante un par de horas a ms de 80 km/h. Durante las prximas dos horas, con manos temblorosas, ni siquiera podr encender un cigarrillo. Bailar con una pandereta para encontrar los ngulos de ajuste/presin ptimos solo har que el juego pase de ser repugnante a francamente malo. Pero no importa, porque 15 toneladas antes de la cuerda en las ruedas motrices es fcil, y nunca he sido corredor. Aquellos a los que les guste pasar necesitarn 5 mil ... FK h, 295/40/21. Sospecho que esto es caucho para automviles de pasajeros y se coloca regularmente en JEIki debido a alg n malentendido. Es inaceptable llevar esta goma en crossovers y SUV. Es increble lo cara que, en general, la goma puede privar por completo el placer de conducir un buen coche.

mal modeloLas ruedas las compr el anterior propietario del coche, casi nuevas. Talla 235/45/17. Estoy de acuerdo con todas las crticas negativas (indicadas en las deficiencias), lo nico con lo que no estoy de acuerdo es con los comentarios sobre las hernias. Y ahora sobre todo y en orden. Cuando conduzco por una carretera con kaleynosti (ya sea la carretera de circunvalacin de Mosc o alg n tipo de carretera rural), la parte trasera del automvil se sale de la kaleiya de vez en cuando, como si la suspensin trasera se hubiera convertido en basura, y si tamb n est lloviendo, sostenga el volante con ambas manos, eso y mire, el atomvil se desviar de la trayectoria, ahora sobre el ruido: incluso la esposa not desp us de cambiar los zapatos de invierno a verano que la goma hace ruido. En cuanto a la comodidad, en mi opinin son duros, tal vez por eso aguantan bien los pits en nuestras carreteras provinciales (la mujer del pit no da vueltas). en neumticos de verano recorrimos unos 15.000 km., adems, el antiguo propietario se alej unos 2-3 mil km, y qued el 40 por ciento de la banda de rodadura. En pocas palabras: decepcionado con Pirdelli. Quien elogi algo, conclu por m mismo que para el verano Michelin, y para el invierno Nokia. El peor neumtico que he visto. Experiencia de manejo 30 aos.

modelo terribleTotal 7500 aprobados. En una rueda hay una hernia en el costado, la segunda tiene dos grietas en el costado y revent. Alg n tipo de tontera, no atrap el pozo, viaj solo por la ciudad. Muy muy muy mala calidad. Todos los neumticos tienen cicatrices y se borran ante nuestros ojos. Antes de eso, pas a Dunlop 6 temporadas. Mantenan peor el camino, flotaban entre los charcos como en un barco, pero no saba qu hernias y dems.

mal modeloFue con llantas estndar en un Mercedes GL, 295/40 R21. Goma asquerosa, la pista no aguanta nada. El automvil tira terriblemente, es peligroso conducir a ms de 100 km / h. Conduje las mismas secciones de la carretera en el invierno hasta Nokian me sorprendi lo obediente y tranquilo que iba el automvil. As que todo se trata de Pirelli. Todos los amigos de Mercedes tamb n regaan salvajemente a esta goma. El segundo inconveniente es que se ha desgastado casi a cero en un verano.