

Neumticos Yokohama C.Drive AC01 195/60 R14 86H

0 pozos y barreras de agua y kalenost con agua, asfalto roto y otros horrores de nuestras carreteras, pero el caucho est vivo y bien, ni una sola hernia, ni un solo pinchazo! Durante la temporada de verano ruedo no mucho ms de 10 mil, por lo que la banda de rodadura sigue siendo normal si tengo que codificar comprar algo de la misma compaa. Recomiendo y aconsejo a todo el mundo, no os arrepentiris.PD Por cierto, tengo uno filipino.

un modelo excelenteLe puse neumticos Yokohama AC01 C.Drive a mi Ford Focus en lugar de los Michelin Energy Saver normal y el coche recin cambiado! Desapareci el molesto ruido de las llantas en la cabina. El automvil comenz a mantener la carretera muchas veces mejor (especialmente en la carretera de circunvalacin de Mosc con surcos eternos). Una vez vol en un charco decente a una velocidad de unos 80 km / h y ... no pas nada, el auto ni siquiera redujo la velocidad! Recomiendo llantas Yokohama a todos!

modelo terrible(He estado manejando 1 y el mismo auto por 10 aos, prob 3 marcas de caucho - tengo algo con lo que comparar) I Lo condujo durante 3 temporadas. No estoy satisfecho con este neumtico. Primero, nunca haba tenido tantos parches en una goma. En segundo lugar, terrible comportamiento en una superficie mojada. Quizs el bajo peso del auto y las llantas forjadas jugaron un papel, pero con otras marcas de caucho, esto nunca impidi que me sintiera cmodo.70r17 215/55. Tan pronto como instal una unidad C con el mismo tamao, fui a conducir a la pista para verificar. Despus de regular, solo impresiones agradables. No hay ruido incluso a 180-200. Suavidad y comodidad ms all de los lmites: se adapta perfectamente a todos los baches. El precio es la democracia! Lo nico es que de alguna manera era ms conveniente maniobrar con un decibelio ms fuerte (y ms quema madera), los parlantes son ms grandes. Aunque bombeado, C-drive sigue siendo suave y cmodo. PERO, este inconveniente en el Camry se puede ignorar de manera segura: esto no es Cayenne con Beha))). Probado bajo la lluvia. Perfecto. Previsibilidad total, frenado excelente, obtienes el placer fsico de conducir. Sper caucho para no sper caminos))). Pero en general definitivamente la recomendacin es TOMAR !!!!!!!!!!!!!!!!

buen modelo

excelente modeloMe gust mucho el caucho, sper tenaz, automvil Toyota Camry V50 motor 2.5 (181 hp) incluso en modo deportivo no se puede resbalar!!!! No importa que tan duro lo intentes!!!! El coche se comporta con mucha confianza con l. Elige entre HAKKA BLACK, sin embargo, despus de las revisiones de los expertos, no hubo duda! Tmalo, no te arrepentirs!

gran modeloLlevo 6 temporadas conduciendo este neumtico, decid actualizarlo para la prxima, aunque creo que todava puedes montar una temporada, pero la calidad del acoplamiento esta temporada ha empeorado, una vez que resbal en una curva cerrada y fren notablemente peor en una superficie mojada, aunque con una salida brusca de una colisin frontal en una carretera mojada

este año, se las arregló perfectamente con una parada en un borde de la carretera sin pavimentar, el automóvil logró evitar que patinara, saliera a una zanja y se tirara a la carretera (ABS y no hay estabilidad direccional). y baches, y no estaba particularmente preocupado por los hoyos. Durante la operación, solo 2 pinchazos - ambas veces las llantas son sotochki))

aunque fue hecho en Japón, antes había un chitris (Serbia) Tigar, era del mismo tamaño, con mucho más desgaste, aguantaba mucho mejor, el piloto exalto era Michelin, ni se puede comparar con el ... en general, Yoshka me decepcionó, solo quedaron emociones negativas...

mal modelo Los primeros 20 t.km fue un dolor de cabeza, hubo un estruendo muy fuerte y creciente a 110 km/h, y cada vez más insoportable e intenso tras . Desaparecí al girar ya sea a la izquierda o a la derecha, no recuerdo. Luego pasé ... Ya he recorrido 50 t.km, pero aún no me he desgastado por completo. Los frenos siempre están mal, a menudo se rompen en el derrape y el ABS funciona, incluso en muy buenas carreteras. Estoy extremadamente decepcionado. Antes de eso, patiné 50 t.km en otro automóvil con neumáticos C.Drive 2. Las impresiones tampoco son las más positivas, solo ruidosas y sin frenado. 3 meses después de comprar la goma, dio la casualidad de que decidí vender mi teléfono, el tipo llamo, llegó y resulta que este es el vendedor que el mismo me dijo lo buena que es esta goma. Le dije que la goma estaba llena de g... ah, a lo que me respondió que era cierto y Bridgestone es mejor en este segmento de precios, pero su empresa se especializa más en Yokohama))) Por cierto, antes de comprar, yo leí las reseñas aquí, todas tan positivas... Te aconsejo que te des una vuelta por las llantas, hables con la gente. Por lo general, cuando cambian los neumáticos, no están hablando del clima, sino solo del caucho. Y ciertamente no son los vendedores quienes confían en lo que dice el jefe. Tal vez uno tenga la impresión de que los neumáticos son realmente buenos y donde no está claro quién escribi las "críticas positivas".

gran modelo Tom un Yoku si Drive hecho en Japón. La calidad es estupenda. El auto comenzó a ser más suave, la reacción al volante es más aguda. Prácticamente no hay ruido. En una mala superficie, se desgasta aún más.

un modelo excelente Dos temporadas patiné con fuerza. Antes de ella, su trasero patinaba constantemente en las curvas, y ahora ha dejado de resbalar. Auto Ford Fusion.

buen modelo 215/65r16 rueda llantas para 1 temporada. La depreciación es de alrededor del 65%, viajó mucho, pasé unos 25 000 km. No esperaba que se desvaneciera tan rápido. Quizás por el peso del coche (1,9 toneladas), pero hay que pagar por la comodidad. Conduzco mucho y de forma activa, arranques y frenadas bruscos, crucero de larga distancia alrededor de 120, aceleré a 195: total confianza. Con arranques bruscos en una carretera mojada, el deslizamiento es fuerte, pero si ya se ha agarrado a la carretera, no lo suelta! Ni un solo derrape ni derrape, aunque puse curvas a buena velocidad. Hernia - no, no he oído. Los propietarios de Lada escriben sobre el ruido en el camino. Tomar el mismo? No estoy seguro, no me gusta nada el desgaste, y en el otro lado de la balanza - manejo y comodidad, pero me inclino más por comprar el mismo) Buena suerte en los caminos!

gran modelo Coche Mazda 6 R17. (ABS, estabilidad direccional, control de tracción, etc.) Carretera

seca excelente. Con lluvia, en charcos, a ms de 100, en puertos por debajo de 100, el coche no se mueve. Ms comoda que parir una Bridgestone Potenza. En aras de tal capacidad de control, acepto una vida til corta. El mercado secundario nunca ha sido considerado. Ushata, comprar los mismos nuevos.

buen modeloLo puse en acento en lugar de amtels regulares. El manejo ha mejorado mucho, ha desaparecido el temblor en los baches. Mantiene muy bien el camino: entra en las curvas con fuerza, si el asfalto se puli en los amtels al principio, luego en Yokohama hay un juego seguro de velocidad (si bien sin fanatismo). Habiendo conducido alrededor de 30 mil km en 2 temporadas de verano, puedo decir con confianza que el neumatico es bastante resistente al desgaste. Creo que se pueden patinar 50-60 mil sin problemas. Pagu 1900 rublos por 185/60 r14.

buen modeloLo compr en el verano de 2010. Antes tuve Conti. lo primero que impresion cmo aguanta la carretera asfaltada. Lo seco, lo hmedo. La manejabilidad es de primera categoria. Generalmente ninguno en suelo hmedo. Que es bsicamente lo que se espera de ella. Tom por asfalto. El agarre es muy bueno. Pared lateral dbil: muchas reparaciones en ella. desaparece relativamente rpido. 1.5 temporadas y la mitad de la profundidad de la banda de rodadura se ha ido. Siempre fue fcil de equilibrar. Carga unos 15 gr. Un poco ruidoso en pavimento seco. Pero lo har bastante bien Recientemente vol a un agujero, la velocidad no superaba los 70 km / h. Resultado: el lado delantero "salvaje" (neumatico en el desecho), la parte trasera sali una hernia de unos 5 cm. Surgi la pregunta qu hacer? Mercado de laa usada - oh mi - NO HAY NADA en absoluto. Pens en comprar dos llantas nuevas y ponerlas adelante. Sapo estrangula - 8000 rublos. Dudando decidi tomar el mismo dinero "China" TR918. Te escribo hoy maana. Breve resumen: 1. Goma en su conjunto ponravilis.2. Modo de funcionamiento: recomendaria no volver a moverse fuera del asfalto, especialmente en clima hmedo / hmedo. Manejo de gotas SPER PROFUNDAS.3. Con un modo de funcionamiento promedio: suficiente para 2 temporadas (bueno, un mximo de 3) .4. Ruidoso.5. Mercado secundario: todo tipo de congresos vacos no son para ella, hierba mojada, como el hielo. Dos hernias a los 25.000 km. corre.(Me met en un agujero en Mordovia) pero carajo, ni un solo pinchazo. Suerte.

modelo normal*coche: Subaru Outback 3.0, estilo de conduccion activo.

modelo excelenteEn general, estuve satisfecho con los neumaticos, lo conduje durante 2,5 aos , el desgaste del automvil VAZ 2112 tamao 185/60/14 es aceptable, el caucho devorado solo debido a una inclinacin cada, pero despues de haber cambiado la parte trasera con la parte delantera (despus del colapso), lo olvid. Muchas veces viaj Stavropol-Rostov y de regreso, quienquiera que haya viajado sabe con qu se encuentra el camino en algunos lugares (a mitad del camino), y no qued nada con vida. Una vez en la noche estaba conduciendo por la carretera despues de la lluvia y al salir de un giro largo a una velocidad de 140-150 se dibuj un hoyo (((no mov a tal velocidad y ahora el resultado de la explosin del disco (((, y un pedacito del costado arrancado en la goma, bueno, parece ms bien que los ratones roan (ni siquiera le pusieron un parche por dentro, porque no hubo golpe). Despues de eso, otro ao me sub a esta goma (excepto en invierno) y vend un kilometraje de unas 50 t.km junto con el coche. en este neumatico. Ahora me compre otro auto y tambien necesito cambiar las llantas, consider muchas opciones, pero todas estas me las apunto a C.Drive, aunque

es un poco caro para el R17. En general, cuantas personas tienen tantas opiniones, lo he probado en la práctica y ahora lo sé. 1. al conducir en una corriente densa, ocurrió un accidente, una especie de "locomotora" resultó haberse detenido. 2. Me distraje con la llamada y no tardé que el auto de enfrente se había detenido para dejar pasar a la persona que salía del patio. de nuevo, frenada de emergencia y ni un solo chirrido. Traté de deslizarme al arrancar, pero no me funciona))). tal vez el auto tenga pocos caballos))) Conduzco un Nexia. Me gustan los neumáticos hasta ahora. que pasará entonces ya veremos. por alguna razón en las revisiones se quejan del desgaste rápido. pero creo que son los competidores los que están tan preocupados. la goma es excelente en precio y calidad.