

Neumticos Pirelli Scorpion STR 235/55 R17 99H

Modelo regular

Modelo regular A modo de comparacin: uso en el tamao 235/60 R16 (hecho en Rumania) pesa alrededor de 13 kilogramos, 235/60 R16 Dunlop SJ6 - 11 kg. Como resultado, en dos de las cuatro ruedas al equilibrar 100 gramos de pesos. Lo uso como uno para todo clima - temporada 5 - 88,000 km de carrera, el prximo ao estar en el GrandTrek anterior. Coche KIA Sportage II. A los precios actuales, el caucho se ha salido de la gama - precio/calidad. No hubo cambios en el consumo de combustible.

modelo normal

modelo excelente Ser posible tomar uno nuevo para reemplazarlo. Definitivamente tomar el mismo!

Teniendo en cuenta el hecho de que Pirelli presenta esta goma para la clase de crossovers y SUV, no aguanta en ningn lado excepto en asfalto liso, no es realista reducir la velocidad bajo la lluvia, pero en general estoy en silencio sobre todo terreno. Bueno, en general, el caucho es como el caucho, solo que no vale el dinero que piden. Durante 3 aos hubo 4 pinchazos a pesar de que vivo en la ciudad y viajo donde estn todos los dems. Pero hay otra cara de la moneda en tiempo seco, se pega al asfalto, se siente como si estuviera pegado, pero solo cuando est seco

modelo habitual Como Pirelli hizo buenos neumticos, aparentemente "hecho en Rumania" afecta la calidad. En la nieve fresca "se arrastra" desde la colina, tuve que comprar picos. Es cierto que dicen que no existe una goma universal, no para el periodo invernal ruso. No est mal para usar en verano.

modelo regular hecho en Rumania. Tamao 215\70\R16. Este neumtico result ser ms ruidoso que el Pirelli Winter carving edge.

buen modelo Sorprendentemente buen neumtico. Heredado del propietario anterior del automvil (BMW X3), como resultado, la goma corri alrededor de 60 mil km y su edad es de 6,5 aos. Cambiar por el mismo, nuevo.

buen modelo no volver a comprar)

mal modelo Conduzco Hyundai Santa Fe con gusto, neumticos de verano estndar KUMHO -798, 225/ 70R16, 102T. Pas unos 55 mil kilometros (excluyendo el invierno). Decid cambiarlo, aunque tiene bastante buen estado (conduzco con cuidado) a lo largo de la banda de rodadura y los flancos. Pero, por si acaso, despus de todo, el caucho tiene casi 5 aos ... Eleg durante mucho tiempo, le reseas en Internet (incluso en este hilo). Escuch a los "expertos" ... Compr un Pirelli Scorpion STR 255/70 R16 102H, el precio es de 5340 rublos. Los ajustadores de neumticos

equilibraron, cambiaron los zapatos. La primera impresin - despues de los primeros 500 metros de conduccion: GOMA MUY RUIDOSA!!! Es ms. Sobre asfalto liso, suavemente, pero hasta el primer bache. Y a uno al que no le habra prestado atencin antes. Comprob la presin - 2,5 atm. Manej para ponerle la "cartilla" al auto 2.1 atm. Se ha vuelto un poco ms suave, pero an se siente cada golpe en el volante y en la suspensin. NO HABA NADA COMO ESTO EN LOS NEUMTICOS ESTNDAR!!! Con el auto en s, todo est en orden, definitivamente! Adems, la resistencia a la rodadura se ha vuelto como si el motor se estuviera ralentizando. Para ser honesto, es poco probable que la prxima vez tome Pirelli...

Compr esta marca porque necesitaba neumticos con urgencia para el Lexus 470, por lo que era, esto es todo. Le la descripcin del fabricante, reseas, reseas ... y lo compr, con lo cual qued satisfecho. Ahora por uno nuevo!!! Prado compro el mismo modelo, se vende nuevo a estrenar, el Bridge instalado de fbrica es un 30% ms barato

excelente modeloLa goma PIRELLI 16/235/70 PIRELLI SCORPION STR 106H result ser sorprendentemente tenaz: no resbala en el hielo y no se entierra Ventisqueros siberianos. En verano, tampoco est mal: no hace ruido sobre el asfalto incluso a altas velocidades y rema bien en el bosque a travs de charcos sucios. Pero hay un par de "jambas": - cuando conduce en un charco sobre asfalto en una curva, aparece un aquaplaning muy desagradable, aunque no hay aquaplaning cuando se conduce en lnea recta - despues de una lluvia ligera en suelo negro simple, incluso sin arcilla, las ruedas no aguantan nada (como en el jabn). Aparentemente, solo necesita tener en cuenta estas caractersticas del caucho ... :-). En general, para el LEXUS RX300, estoy satisfecho con la relacin "Precio / Calidad". Actualizar la revisin a medida que lo use.