

Neumticos Pirelli Scorpion ATR 205/80 R16 104T

conduccion 70% ciudad, 30 off-road (arena, grava, barro). Usado 2,5 aos tanto en verano como en invierno. Cuando lo compr, estaba encantado: era silencioso, suave en la carretera, no not mucha diferencia con los neumticos de serie. Conduje hacia los escombros, es genial: donde estaba el engranaje, se volvi mucho ms suave y cmodo, a altas velocidades, el automvil conducia notablemente con ms confianza (antes, haba indicios de demolicion al tomar una curva a una velocidad de ms de 80 km) / hora). Filas en la arena! Mucho mejor en barro que los neumticos de serie. PERO ! Conduje 30t.km en l y el automvil nad: cualquier irregularidad gira el volante, hay una alta sensibilidad a la rodera (el volante debe sujetarse con fuerza), pero si hay agua en la rodera, aparece de inmediato , con lluvia intensa se vuelve peligroso conducir a una velocidad superior a 100 km / h ! INVIERNO: mientras es nuevo - dentro de los lmites normales = puede conducir con cuidado, pero despues de 30 t.km. no piense en una carrera: cualquier nieve mojada, el hielo es un PROBLEMA: donde los camiones corren a 80 km / h en verano, conduje 40, con miedo de deslizarme en una zanja. Puse el caucho en la lista negra para m!

una mala modelo No creas la foto en ningn sitio sobre ella, incluso el oficial, donde la imagen se gira 360. Su apariencia real es una vieja moscovita o GAZ 21 en estrecho, alto ruedas Con tal estrechez, no hay orejetas en absoluto, por lo que no tiene nada que ver con el todoterreno ruso. El fabricante lo prob y lo lanz para el desierto. De ah el nombre de escorpin, que vive en las arenas. . Como beneficio adicional, recibir una hermosa pequea inscripcion en blanco en la pared lateral del Pirelli Scorpion. Ahora, acercndose al automvil, trate de no mirar las ruedas. El resultado no es ni la apariencia ni la alegra del bosque "pokatushek", mayor consumo de combustible. Dinero desperdiciado.

buen modeloPero en las montaaas de Altai se mostr solo desde el mejor lado! Sub y baj en el paso KATU-Yaryk, sub a la plataforma de observacin en la regin de Belukha (Tungur), sub alto sobre hierba y suelo virgen.

mal modeloni pescado ni carne. Lo compr como universal, ya que peridicamente paso del asfalto a las imprimaciones, incluidas las borrosas. No tena suficiente caucho puramente de ciudad, as que consider este neumtico como una especie de compromiso ciudad: caucho bastante silencioso, pero "pesado". sostiene tenazmente la pista, para salir de ella necesitas hacer algunos esfuerzos, pero salta hacia atrs y con placer. aumento significativo del consumo de combustible. mantiene los giros, los charcos pasan normalmente, pero en algn lugar a 100-120 km / h los cebadores slidos "flotan" - todo est bien, suciedad - resbalones, resbala, pero no pasa en absoluto. nunca conoc, pero en el auto anterior, calzado en yokogama geolamar a/t, pas por los mismos lugares sin resbalar. no se entrometi en el barro duro. No creo que se salga.

buen modeloLa impresin estropea la mano de obra. En el tamao comprado, el protector parece ms estrecho que en la imagen de Yandex. No lo us en el barro, lo compr. me gusto el dibujo Lo tom

para el verano, un auto Chevrolet Captiva 3.2

Despus de cambiar los zapatos, el consumo de combustible aument en algn lugar por un litro o incluso ms. Lo prob en la imprimacin y la grava para la velocidad: se comport con confianza, nunca me defraud, en el barro tambien puedes contar con l. No le gustan los charcos, si te metes en un bache en el que un charco amenaza con salir. nunca conoc, pero en el auto anterior, calzado en yokogama geolanar a/t, pas por los mismos lugares sin resbalar. no se entrometi en el barro duro. No creo que se salga.

buen modeloLa impresin estropea la mano de obra. En el tamao comprado, el protector parece ms estrecho que en la imagen de Yandex. No lo us en el barro, lo compr. me gusto el dibujo Lo tom para el verano, un auto Chevrolet Captiva 3.2

Despus de cambiar los zapatos, el consumo de combustible aument en algn lugar por un litro o incluso ms. Lo prob en la imprimacin y la grava para la velocidad: se comport con confianza, nunca me defraud, en el barro tambien puedes contar con l. No le gustan los charcos, si te metes en un bache en el que un charco amenaza con salir. nunca conoc, pero en el auto anterior, calzado en yokogama geolanar a/t, pas por los mismos lugares sin resbalar. no se entrometi en el barro duro. No creo que se salga.

buen modeloLa impresin estropea la mano de obra. En el tamao comprado, el protector parece ms estrecho que en la imagen de Yandex. No lo us en el barro, lo compr. me gusto el dibujo Lo tom para el verano, un auto Chevrolet Captiva 3.2

Despus de cambiar los zapatos, el consumo de combustible aument en algn lugar por un litro o incluso ms. Lo prob en la imprimacin y la grava para la velocidad: se comport con confianza, nunca me defraud, en el barro tambien puedes contar con l. No le gustan los charcos, si te metes en un bache en el que un charco amenaza con salir. calzado en yokogama geolanar a/t, pas por los mismos lugares sin resbalar. no se entrometi en el barro duro. No creo que se salga.

buen modeloLa impresin estropea la mano de obra. En el tamao comprado, el protector parece ms estrecho que en la imagen de Yandex. No lo us en el barro, lo compr. me gusto el dibujo Lo tom para el verano, un auto Chevrolet Captiva 3.2

Despus de cambiar los zapatos, el consumo de combustible aument en algn lugar por un litro o incluso ms. Lo prob en la imprimacin y la grava para la velocidad: se comport con confianza, nunca me defraud, en el barro tambien puedes contar con l. No le gustan los charcos, si te metes en un bache en el que un charco amenaza con salir. calzado en yokogama geolanar a/t, pas por los mismos lugares sin resbalar. no se entrometi en el barro duro. No creo que se salga.

buen modeloLa impresin estropea la mano de obra. En el tamao comprado, el protector parece ms estrecho que en la imagen de Yandex. No lo us en el barro, lo compr. me gusto el dibujo Lo tom para el verano, un auto Chevrolet Captiva 3.2

Despus de cambiar los zapatos, el consumo de combustible aument en algn lugar por un litro o incluso ms. Lo prob en la imprimacin y la grava para la velocidad: se comport con confianza, nunca me defraud, en el barro tambien puedes contar con l. No le gustan los charcos, si te metes en un bache en el que un charco amenaza con salir.

buen modeloLa impresin estropea la mano de obra. En el tamao comprado, el protector parece ms estrecho que en la imagen de Yandex. No lo us en el barro, lo compr. me gusto el dibujo Lo tom para el verano, un auto Chevrolet Captiva 3.2

Despus de cambiar los zapatos, el consumo de combustible aument en algn lugar por un litro o incluso ms. Lo prob en la imprimacin y la grava para la velocidad: se comport con confianza, nunca me defraud, en el barro tambien puedes contar con l. No le gustan los charcos, si te metes en un bache en el que un charco amenaza con salir.