

Cochecito CAM Cortina X3 Duetto Evolution 2 in 1

0 Inmediatamente me cautivó la maniobrabilidad: se monta fácilmente, fácilmente. El mayor patin en la cuna hasta 5 meses (tuve que poner un bloque para caminar, porque el niño necesitaba una revisión durante la caminata), no dir sobre el tamaño de la cuna, tengo niños pequeños. Una gran ventaja en la cuna en invierno, por extrao que parezca, resultó ser una mosquitera: en las nevadas estaba cubierta con una red y todos estaban bien: la nieve no vuela en la cara del niño, no me preocupa que el bebé esté muy apretado allí y no hay nada para respirar. La depreciación es bastante débil, pero estas son ruedas fundidas. La cuna compensa la débil absorción de impactos balanceándose sobre los soportes. La hija se adaptó rápidamente para subirse a la carriola y volver, solo desabrochó los cinturones. Por lo tanto, una desventaja comprensible (bueno, no una desventaja para mí): la canasta no es tan grande como la del mismo GT3 Peg Perego. Las correas de los hombros, por cierto, se quitan sin problemas, la cubierta del andador para lavar también se quita sin problemas (no hay capucha, por desgracia, pero es fácil de limpiar en el baño y se seca rápidamente). El respaldo del andador se inclina hacia atrás y se eleva con una mano (como lo aprecié cuando apareció el bastón de McLaren para la temporada cálida! Aquí, para reclinar el respaldo, hay que sentarse y presionar las palancas debajo del asiento con ambas manos, atrapar la espalda con un niño dormido. ups!). El cochecito tiene más de tres años y anduvo sobre asfalto liso, grava, imprimaciones, nieve y hojas de otoño: va a todas partes! Lo vendí después de patinar con el más joven. El niño chillaba de alegría tras el bastón McLaren de la cortina. Por mucho que odiara el techno de McLaren (ya pensaba que el niño no se sentaría para nada en un cochecito, tendrá que llevarlo en brazos hasta los 2-3 años), patinaba en una cortina con mucho gusto. Si juntamos para un tercer hijo, volver a comprar el mismo. Aunque el foro de fans de las sillas de paseo sobre maternidad releen de y para.

la silla de paseo es lo mejor de lo mejor. Vale la pena por su excelente calidad Se lo recomiendo a todo el mundo. Excelente calidad, modelo, diseño nico.

modelo habitual, nada especial Se ve hermoso, pasable, pero por supuesto el peso es grande!

en general muy satisfecho Utilizo un cochecito de 7 meses, muy satisfecho, lo recomiendo a todos! Excelente capacidad de campo a través (caminamos mucho en la casa de campo y en los senderos del bosque), muy fácil de manejar, se subió a los maleteros de los automóviles (durante el tiempo de uso lograron conducir en 3 automóviles). En la calle (a excepción de la nieve suelta) a menudo lo llevaba con una mano. Conduje al primer niño en un cochecito polaco, con CAM día y noche (aunque el precio es diferente), no a favor del polaco Deltim

modelo con defectos graves

Recomiendo comprar! Vendo el mío, pero lo arranco de mi corazón. en aras de su uso habrá dado a luz a un tercero!

Un cochecito maravilloso y de aspecto moderno. El niño tiene casi año y medio, por lo que ya han estado patinando de todas las formas posibles y en todas las poses. Y la cuna, el andador y el asiento para el automóvil resultaron ser lo suficientemente grandes y muy cómodos para el bebé. Cuando el niño ya está sentado, es muy importante que puedas tumbarlo en posición horizontal cuando se duerma. A su vez la silla de paseo plegada es compacta y nada pesada, puedo llevarla sola al tercer piso. Todavía usamos un asiento para el automóvil, aunque cuando compramos el cochecito, no había automóvil y parecía completamente innecesario. Al elegir un cochecito, me guié por el fabricante y el precio. Pero como resultó, insignificante, a primera vista, las pequeñas cosas hacen que la operación sea muy conveniente. El protector de lluvia que viene con él es muy útil. Debido al hecho de que las ruedas son lo suficientemente altas, el cochecito se desplaza muy fácilmente sobre cualquier superficie. Tenemos un bosque cerca, y caminar fuera de la carretera no es ningún problema. Creo que el hecho de que haya 3 ruedas, no 4, juega un papel importante en esto. Una bagatela como ajustar el mango también es muy relevante, especialmente para familias donde las madres y los padres tienen diferentes estaturas (tenemos 1.64 y 1.95). La tela de la silla de paseo está perfectamente lavada, no se desprende. Planeo montar de nuevo y vender, ya que el cochecito está en excelentes condiciones.

buen modelo Usamos activamente los 3 bloques de la carriola - Creo que no tienen precio! Por supuesto, la absorción de impactos de la carriola no es la misma que la de la cuna en el tipo de chasis clásico, pero la carriola tiene una marcha increíblemente suave. Todas las partes de tela son desfundables y lavables en lavadora, aunque no se me ha caído ni un solo tirante, aunque lo lavé todo bastante a menudo. El problema del aislamiento de la cuna se resolvió de manera simple: colocaron una manta grande con piel de oveja en el fondo. El capó es grande, ajustado y protege del viento. Me gustaría agregar un comentario a la revisión anterior sobre el Peg Perego GT3: este es un análogo, sin embargo, no hay forma de colocar el bloque para caminar frente a la madre, solo de cara al mundo.

excelente modelo Este modelo lo elegimos por Internet, mientras resolvamos el tema de la entrega, lo empezaron a vender en una tienda de nuestra ciudad. No calculé un poco que el peso del niño con ropa de invierno se agregara al peso de la cuna! Este es el inconveniente que puedo nombrar. Pero por lo demás, todo es muy conveniente, fuimos a la clínica o fuimos de compras, enrollamos la parte superior (cuna) del automóvil, la desabrochamos y la pusimos en el asiento trasero, y el chasis se dobla y se coloca en el automóvil, para un segundo - March, y no tiene un balón muy grande. El bebé en la cuna está seguro ya que es rígido y no blando como las bolsas de transporte baratas. El asiento para el automóvil también está sujeto al chasis, es muy cómodo y tiene un aspecto inusual. En carreteras de invierno conducíamos con tranquilidad y no muy suave como algunos cochecitos que vi, pero no cruje como esos... Las ruedas son muy transitables, la acera se ha acabado (como suele pasar en Rusia) y vamos y no experimente ningún inconveniente. Es posible dar la vuelta en una pequeña sección de la acera sin levantar las ruedas al mismo tiempo de manera simple y fácil! El elevador estándar incluye + a ambos padres! Las ruedas son fáciles de desabrochar, el mango es ajustable, generalmente agregamos algunas compras a la canasta, tenemos suficiente. Estamos muy contentos con la compra, lo único es que si vas a algún sitio de vacaciones tendrás que llevar algún tipo de bastón, sino es SUPER!

buen modelo La silla de paseo es buena para el regiones del sur. Tambin va bien en la nieve, pero los compaeros con un diseo diferente quedan mucho mejor. Pero su chasis es incomparable en verano en versin para andar, si no te molesta bajar/subir tal masa. 2 minutos de subida, pero el rollo es incomparable. No me gusta este cochecito en su mayor parte debido a la relacin precio / calidad. Demasiados defectos para m por el precio. Un cochecito de la misma clase, la mitad de precio que tengo, me gusta mucho ms, es muy suave, pasable, ms confiable y ms hermoso. Pero como paseo en verano es menos cmodo de usar, pero tiene sus ventajas. Sin embargo, aunque cuesten lo mismo, definitivamente no comprara esta carriola, la versin de esta carriola sin cuna es muy interesante, es solo un paseo, pero nuevamente, el precio es alto. Creo que puedes encontrar ms barato y no peor, o incluso mejor Sin embargo, el cochecito no es malo, pero claramente est lejos de ser ideal: hay ventajas y desventajas. Por lo tanto, no le recomendaria que tome una carriola con el lema: "Oh! Cam! Genial!". No est bien, este cochecito es una buena compra, pero compare cuidadosamente con otros, "sienta" bien, piense.

gran modelo Estoy satisfecho con la compra y no me arrepiento del dinero gastado. Elija entre CAM y Peregoy GT. CAM gan con el tamao del moiss, porque nio grande Patin a mi hija hasta 1,5 aos sin problemas, ahora incluso es una lstima separarse de este cochecito (((

excelente modelo Creo que estas deficiencias pueden considerarse con seguridad como caractersticas del modelo, indicado para dar una imagen ms completa del Kartina Evolution X3))). S, los cochecitos polacos estn todos cerrados y apretados, no sopla ni una sola brisa, hay mosquiteros, pero esto no es significativo en absoluto cuando se compara la calidad de los cochecitos y kams polacos. Adems de la imagen. Tenemos un chubasquero perfecto de un viaje iglesina, y cualquier madre con una mquina de coser se har un mosquito. La cercana ms pequea de la cuna en comparacin con los cochecitos polacos se resuelve de manera simple: al vestir adecuadamente al nio, tambin puede ponerse un impermeable o coser un mosquito de tela densa. En un paseo, un nio ya abrochado se puede envolver en una manta, tambin se le puede poner un chubasquero para el viento (as andamos, con chubasquero). Este cochecito no es ms que alegre. Quiero advertir a aquellos que salen a caminar con una cuna por primera vez en un invierno duro y en un lugar donde no limpian el hielo para nada: es mejor arreglar la rueda, de lo contrario puede cruzar la carretera. . Yo mismo lo experiment, pero cuando fui a una cita en la clnica al da siguiente, me di cuenta de que incluso el automvil se sacuda de un lado a otro, por no hablar de la carriola. No hay necesidad de hacerse ilusiones de que si el cochecito cuesta 32 mil, entonces ser perfecto. Me temo que incluso por 50 y 70 mil no habr un cochecito ideal. El hielo se cort un poco, la nieve se derriti y el carruaje simplemente flot. Generalmente me callo sobre el asfalto, rodara y rodara. Solo mire otros modelos en la calle, en accin, por as decirlo, y quedar claro que el dinero no se desperdici en ellos. Estoy seguro de que le servir al segundo nio y todo funcionar, no se romper, no saldr, las costuras no se abrirn. Si eso le importa a alguien, entonces el cochecito se ve increble, aunque, por supuesto, esto no es lo principal. Por cierto, si est interesado en un modelo similar, pero ms cerrado: Peg Perego GT, pero en nuestra ciudad solo haba gris, se ve deprimente de alguna manera ...

modelo terrible S, lo hago no le aconsejo a nadie que compre un cochecito de este tipo para nuestro

invierno, en general me sorprenden las criticas positivas ... o fue solo que tuve tan mala suerte y obtuve algunos otros evlushn))))))

La carriola vale 100% el dinero, especialmente til para aquellos que conducen mucho en caminos malos, irregulares o sin pavimentar (ruedas grandes - pasarn por todas partes) La carriola es maravillosa! Con estilo, comodo, ligero El primer nio fue llevado en un transformador de terror polaco, y no un cochecito, incluso da miedo recordarlo, solo puedo compararlo con un automvil ruso: algunos problemas y ningn placer. Ahora no estoy muy contento! Va muy bien por las escaleras y bordillos, no hay problema para entrar solo en la tienda, entra en el ascensor, es fcil de plegar presionando un par de botones, en general, un verdadero automvil extranjero es un placer. una lastima venderlo...

a mi hermana por su bebe recién nacido (3er uso ya), y la carriola esta como nueva! Y para la primavera ya estoy eligiendo un walking cam portofino o un cam micro bastn... An no me he decidido. Todos los que escriben 10-15 puntos sobre los contras de este cochecito... No entiendo! Si llega a mi segundo beb, entonces es genial :), y si no, volver a comprar este modelo en particular!!! una vez. La cuna es excelente, clida, espaciosa, fcil de quitar. El nio dorma en el balcn. El andador es amplio, se despliega en posicin tumbada, lo puedes poner de cara a tu madre y alejado de tu madre. Todo cabe comodamente. Llevamos 7 meses usndolo desde noviembre. Nada se rompi, nada cruji. No un carruaje, sino un tanque. En invierno, incluso iban al bosque, a veces tenan que cruzar la nieve fresca y bastante profunda, simplemente dar la vuelta al cochecito y tirar de l hacia adelante y hacia atrs, como un trineo. Subo los escalones sobre las ruedas traseras, de pie con la espalda hacia adelante. No hay depreciacin, pero para nosotros no fue un problema - el nio se durmi mejor.

excelente modelo Precio y calidad-todo corresponde!!! Seores, lean las instrucciones y todo ir bien!!! No estoy satisfecho con las palabras!