

Neumticos Pirelli Cinturato P4 175/70 R13 82T

excelente modelo175.65.R14Las llantas estaban al comprar estos autos, ni me plante cambiarlas, el primer ao fue solo en asfalto. En el segundo fuimos a Kazajstn, a una temperatura de 60+ se desliza un poco sobre el asfalto, no perd el camino, pero despus de la lluvia all en el camino (arcilla) bsicamente pude mantenerme en el camino, aunque de lado. Y fui a Crimea a travs de Ucrania y Bielorrusia, no hubo problemas.

excelente modeloDignidad: pared lateral fuerte. hernias!Aquaplaning aceptable. Aguanta bien la carretera (asfalto). Resistente al desgaste, pero no de roble. Inconvenientes: Ruidoso, podra ser ms silencioso, pero bastante llevadero. Pirelli". En buen asfalto es silencioso, en asfaltado es ruidoso. En el barro atasca. En seguida. Resistente al desgaste. El impacto es excelente. Frena bien. En general, un slido "4".

un excelente modelo estn hechos de plstico, ningn aislamiento acstico puede soportar, el estruendo es como en un avin. Los pirellis son silenciosos, comodis, aguantan la carretera como sobre rales, lo nico que he notado hasta ahora son los primeros 5 minutos hasta que la goma se calienta un poco, frena con lentitud, despus todo vuelve a la normalidad y frena perfectamente, el ecolgico la composicin del caucho es evidente. me acostumbr).

mal modelo175/70/13 fabricado en Rusia. No se ha desvanecido durante casi una temporada. Cuando comprar era el ms caro entre los competidores. Lo eleg por la banda de rodadura ms grande, pero como ha demostrado la prctica, sobre pavimento mojado, "sobre el csped", y ms an sobre el barro, simplemente "flota". No se not ninguna diferencia con Kama, excepto por el precio. Usado en 2114.

buen modelo

buen modeloBuen neumtico, su receptor p1 es an mejor.

modelo regularBsicamente caucho de marca al precio de China, que ya es bueno. Tengo un conjunto de 185/70/14. se comporta bien en baches, regular en ruido, buen agarre en la imprimacin. La humedad elimina tolerablemente. Asfalto seco: aqu hay dificultades ... Entiendo que no esperes mucho de ese perfil, pero ahora lo comparo con el invierno TACHONADO Goodyear Ice Arctic) Entonces, Pirelli frena peor que l en asfalto seco y aguanta se vuelve peor))) Yo, por supuesto, me volvi loco cuando cambi a los neumticos de invierno y se comporta mejor que mis neumticos de verano, esto nunca haba sucedido antes, tal vez el de invierno es demasiado bueno?)) S, pero no no entiendo cmo) No tengo los frenos ms tenaces en este auto, pero P4 logran bloquear casi inmediatamente cuando se presiona. En general, las normas, por supuesto, son neumticos por esa cantidad de dinero (cog un globo para 2r), pero para nada para una conduccin ms o menos activa ... solo una alternativa a China y listo)

mal modelo quea corrección: yo 185/65 R15. Turco. Fuimos en coche desde el saln. Hace mucho ruido: cuando coloco neumáticos de invierno con clavos en la cabina, se vuelve silenciosa. durante 2 temporadas y con una tirada de 33 t.km. los taludes frontales fueron demolidos casi hasta la altura del perfil. A 32 t.km. uno de los taludes "se fue como un tornillo" sin razón aparente: no se enganchó en ningún agujero ni bordillo. Si tiene una opción, mire otras marcas, con Pirelli ya en el tercer automóvil, hay problemas de "tornillo". Tal vez hagan buenos neumáticos con diámetros más grandes, pero los radios 14 y 15 son definitivamente basura. Haba muchas marcas, desde Kama y Amtel hasta Nokia y Michelin: Pirelli es el peor neumático que he conducido.

un buen modelo Eleg neumáticos de verano para un VAZ 2110 durante mucho tiempo. Como resultado, lo compré en la primavera de 2013 e inmediatamente cambié mis zapatos de KAMA de invierno a P4, después de tachonarlo no era mucho más silencioso))) En el pavimento irregular, zumba casi como un KAMA Irbis tachonado. Estaba satisfecho con el manejo, después de Cordiant Sport 2, el automóvil se volvió como sobre rieles. Es difícil que esta goma se rompa y se deslice. Aquí es donde terminan las ventajas. Sobre pavimento mojado, el manejo es un cuatro con menos, el hidroneo ya está en 60. El caucho es suave, pero una banda de rodadura gruesa ayuda. A menudo voy al pueblo, en el camino rural se obstruye instantáneamente con barro, en principio, como cualquier neumático de verano estándar. Durante la temporada, me metí varias veces en pozos decentes a gran velocidad y en las juntas del asfalto cortadas por los trabajadores de la carretera en la carretera, aparentemente sin consecuencias, creo que este es el mérito del 175/ Perfil 70 R13. En consecuencia, buenos neumáticos, por su precio podrá ser más silencioso, características medias, no para los que están acostumbrados al silencio, una buena opción para VAZ, Estoy actualizando mi revisión después de la segunda temporada. Como resultado, el caucho resultó ser realmente promedio, la banda de rodadura gruesa no evita los cortes, el caucho es realmente suave. Durante la primera temporada, ambas ruedas delanteras visitaron el taller de neumáticos. Después del Hakka8 de invierno ya en el primer turno parecía que me saldría del camino, así que todo se sabe en comparación.... El ruido disminuyó un poco con el tiempo, o me acostumbré o me lo metí - xs. En la pista, se esfuerza por caer en una rutina, así que no te relajes. Los cambios bruscos tampoco son para ella. puedo decir bien simplemente se mantiene bien, golpea agujeros a gran velocidad, golpea bordillos, incluso discos rodados después. Tenemos tales carreteras y conductores (((Si no tienes dinero para neumáticos caros y no eres un corredor, este caucho es para ti

un buen modelo Caucho para duro 4. Pero no para conducción deportiva: un poco "lento", en caso de cambios repentinos de carril, es necesario ajustar adicionalmente el volante. A velocidades superiores a 130 km / h, comienza a "flotar" un poco en carretera. En baches de carretera se siente inestable, no "como sobre rieles". Pero se siente slido, vuela sobre nuestros baches sin averas. No hace mucho ruido. Para el equilibrado requirí pesos de 50 -75g, que no es excelente, pero lo haré. Una opción práctica normal para un viaje tranquilo.

excelente modelo Lo he estado operando por poco tiempo pero muy satisfecho. neumático de presupuesto!

buen modelo Buenos neumáticos como opción económica. Tranquilamente equilibrado. En cuanto al desgaste, se nota que durar mucho tiempo. Ya conduje unos 10.000 km. Me gusta cómo se comporta la goma en frenadas fuertes, proporciona una frenada segura en carretera seca, en carretera mojada también tiene un rendimiento óptimo, no conduce al costado. Por supuesto, el nivel de ruido para alguien parecer alto, pero todo depende del tipo de automóvil que tenga y de los neumáticos que conduje antes. Antes de comprar esta goma pensé en llevar neumáticos chinos, pero tuve la suerte de encontrar Pirelli a un precio un poco más caro que los chinos. Lo tomé sin dudarlo y no me arrepiento.

gran modelo Cambio de zapatos en mayo de 2013 175/65 R14. Auto Renault Kangoo 1 - carga. Mantuve la presión 2,5 - 2,8, porque a veces cargaba 400-500kg. El camino es excelente, no observo hidroplanos (conduje en charcos a no más de 80 km / h). Acelero a 140 km / h en GPS el manejo es normal. Un par de veces freno de urgencia (pedal hasta el suelo sin abdominales) desde 80 km / h

no tuve una avería, también es problemático arrancar al principio, muy tenaz. Solo volar en buenos agujeros, no hay hernias. Estoy satisfecho con la goma, elegí durante mucho tiempo, volví a leer un montón de reseñas sobre todo tipo de marcas, decidí probar las baratas, no me arrepiento. El ruido de la goma no molesta, el coche en sí es ruidoso. El nuevo fue balanceado en el montaje de llantas con pesos pequeños. Conduje 15 mil, el desgaste es mínimo a simple vista, estar a la mano que para medir la banda de rodadura, actualizar el comentario.

, en la parte trasera 7 mm. Si continúa desgastándose de la misma manera, con una carrera de 51 mil km, quedará 3 mm de banda de rodadura y será necesario cambiar las ruedas a más tardar 64 mil km. Durar tanto este neumático? a más ver.. .

excelente modelo Se lo recomiendo a todos los que tengan cuencas)))

excelente modelo Recorrido 5 mil km. en Smara. Anteriormente, fui a Kama 205 y 217. 205 no es de goma en absoluto ... Comparado con el 217: Mantiene el camino mucho mejor. Rema a través del barro (en comparación) fabulosamente: tuve que conducir 5 km a través de la tierra negra después de varias lluvias en un día (traté de andar en la hierba, pero estaba lejos de todas partes), en dos lugares estaba en Estuvo a punto de quedarse atascado en la entrada del barro a la colina, pero salí arrastrándose. La distancia de frenado es más corta: el otro día (por la noche) freno con urgencia para no chocar con un Renault, al que saltó un peatón en una rueda roja. Logré detenerme a 30 cm, pero me habría detenido en un kame en el maletero de un Renault: 100%! En las curvas, el coche es más obediente. Tomé una Pirelli, ya que la de invierno también es una Pirelli. Estoy contento con ella. Más de 10 mil, los neumáticos traseros se desgastaron en un 40%. Frente en un 10%. Tracción delantera, la alineación de las ruedas es normal. Conclusión: la goma es blanda, se desgasta principalmente en las esquinas, como el Nokian RSI de invierno que tenía antes.