

Patinete eléctrico Ninebot KickScooter ES2

HERMOSO SCOOTER QUE VALE EL DINERO BUEN MODELO PERO HAY ENFERMEDADES INFANTILES

En general, el scooter no es malo para conducir en carreteras ideales, pero prepárate para el contragolpe. No está mal para el dinero, pero hubo errores (software), que fueron corregidos por el nuevo firmware, pero el sedimento quedó.

No se lo recomiendo a nadie, no daré 5000 por IS no lo recomiendo constantemente da errores durante la última semana 2 errores 15 y 17 son terribles

buen modelo, me gusta Excelente scooter para andar por negocios o simplemente andar en una carretera más o menos llana. Puede conducir cuesta arriba o desarrollar alta velocidad sin esfuerzo. Subir/bajar las rampas también es fácil. Pero las escaleras son un infierno. El scooter es pesado, alrededor de 12 kg + batería, pesa como una bicicleta completa. El scooter se pliega y se puede transportar en una rueda. Hay una pantalla en el volante, iluminación de la cubierta desde abajo, luz de freno y reposapiés incorporado en la parte inferior de la plataforma. El faro brilla muy bien, pero no exactamente donde nos gustara, especialmente al pasar por boxes en la oscuridad. La batería se carga en unas 6 horas, suficiente más o menos para un día parcial. Todos los modos funcionan. En el deportivo, por ejemplo, pude acelerar a 28 km/h y es muy rápido. Un freno electrónico es algo absolutamente poco fiable, se ralentiza y luego no se ralentiza, ni fuerte ni débilmente. Y el resto está satisfecho. ya sea fuerte o débil. Y el resto está satisfecho. ya sea fuerte o débil. Y el resto está satisfecho.