

# Neumticos Nankang N-607+ 225/65 R17 106V

buen modelo Dicen que no existe un todoterreno universal, casi estoy de acuerdo, excepto por un argumento como las estadísticas promedio es algo insidioso... Y qu hay de aquellos que, con buenos neumticos de invierno, realizan derrapes incontrolables entre los cinco primeros, con consecuencias nefastas? Por supuesto, esos tiran hacia abajo cualquier estadística. No encuentro ninguna incomodidad en un automvil 4x4 de casi 2 toneladas de peso ... En verano, y fuera de temporada 5.0 En invierno, 4.0 con un tramo, hay ciertas desventajas (predecible) ... en invierno solo para profesionales experimentados que, por as decirlo, tenan experiencia en invierno, incluso en el BI85 con traccin trasera!

gran modelo Con estos neumticos desde Chita hasta Krasnodar. Excelente comportamiento en carretera seca y mojada. No hace ruido. Supera los baches con mucha suavidad. Despues de 10 mil km, prcticamente no hay desgaste. No conduzca en invierno.

0, a ella no le importan los grandes charcos a gran velocidad, va como sobre rieles, 4 canales de lluvia, granizo y hielo en una hora, no le importa de todos modos, maneja muy bien el camino, estoy satisfecho en general, ms experiencia mostrar)) En nieve profunda, muele en el lugar, la banda de rodadura no es muy spera, no recomiendo conducirlo en invierno, es conveniente en el clima siberiano donde, adems del invierno, es incomprendible verano, primavera y otoo. ))