

# Neumticos Nankang N-607+ 225/45 R19 96V

buen modelo Dicen que no existe un universal para todas las estaciones, casi estoy de acuerdo, excepto por un argumento como que las estadísticas promedio son algo insidioso ... Pero ¿qué pasa con los que tienen buenos neumáticos de invierno y los derrapes descontrolados se ubican entre los cinco primeros, con consecuencias nefastas? Por supuesto, esos tiran hacia abajo cualquier estadística. No encuentro ninguna incomodidad en un automóvil 4x4 de casi 2 toneladas de peso ... En verano, y fuera de temporada 5.0 En invierno, 4.0 con un tramo, hay ciertas desventajas (predecible) ... en invierno solo para profesionales experimentados que, por así decirlo, tengan experiencia en invierno, incluso en el B185 con tracción trasera!

gran modelo Con estos neumáticos desde Chita hasta Krasnodar. Excelente comportamiento en carretera seca y mojada. No hace ruido. Supera los baches con mucha suavidad. Después de 10 mil km, prácticamente no hay desgaste. No conduzca en invierno.

0, a ella no le importan los grandes charcos a gran velocidad, va como sobre rieles, 4 canales de lluvia, granizo y hielo en una hora, no le importa de todos modos, maneja muy bien el camino, estoy satisfecho en general, más experiencia mostrar)) En nieve profunda, muele en el lugar, la banda de rodadura no es muy spera, no recomiendo conducirlo en invierno, es conveniente en el clima siberiano donde, además del invierno, es incomprensible verano, primavera y otoño. ))