

# Neumticos Michelin Pilot Exalto PE2 205/40 R17 84W

excelente modelo Lo uso en Citroen c1 en dimensin 195/45 R15 en llantas dots. El primer juego se cambi por 120 000 km (de los cuales unos 20-30 mil para el invierno). 120 mil kilmetros de placer de conduccion... Cualquiera giro a cualquier velocidad... Por ejemplo, 90 km/h en el Gazelle, 120 km/h en el Priore, 140 km/h en el Lancer X, 150 km/h en el C1.. como en karting... Sin cortes, golpes, hernias y otros problemas durante todo el periodo de funcionamiento... Una vez en una tabla con un clavo - as que conduje tranquilamente a 60 km/h hasta un ajuste de neumticos - muy pared lateral dura, ni siquiera notas un pinchazo. Pero, naturalmente, flota inmediatamente sobre una imprimacin hmeda

no est diseado para esto. Ahora el segundo juego est calzado, se acerca el verano, le dar calor)

excelente modelo pero en general, excelentes neumticos.

buen modelo buenos neumticos , pero por un buen camino!

buen modelo Exclusivo para buenas carreteras

excelente modelo Usado todo el conjunto hasta el indicador de desgaste, sin hernias ni cortes. pinchazos por supuesto eran, no sin l. Rozaba contra los bordillos y saltaba con la rueda trasera en curvas cerradas con excesiva susceptibilidad. Bochina sobrevivi a todo. Bien equilibrado, pocos pesos hasta el final, equilibrado cada temporada, porque. en los mismos discos y ponte el invierno. Y cada vez me sorprendi la pequea cantidad de productos. Hasta el final, ni un huevo, ni una elipse.

un excelente modelo Cuando lo puse en el VAZ 2114, inmediatamente me di cuenta de que el "cincel" seguia golpeando. De Zvenigorod a Mosc en un visn, con lluvia moderada, pedalear hasta el suelo, velocidad en el velocmetro cuesta arriba 175 desde la montaa 190 (afortunadamente no haba cmaras entonces) con un desvo del transporte tirado por caballos en el carril izquierdo, sin molestias , a travs de charcos como si estuviera seco. En pavimento seco, es un cuento de hadas en general, fren con urgencia una vez, el ABS para 2114 era solo virtual, pero no esper un chillido, el auto pareci morder la parte delantera y la parte trasera comenz a alejarse, Solt un poco el freno y sigui bombeando: la velocidad se redujo casi a cero. Cierto, entonces ola a qumica quemada.

El auto es Daewoo Lanos. Neumticos - 195/50/15. Estilo de conduccion: freno de gas. Cuanto ms se desgasta, ms ruido hace, pierde adherencia en carretera polvorienta y mojada, pero mejor que otras gomas. Kilometraje - un promedio de 32 mil. kilmetro Los frenos tuvieron que ser cambiados - con un frenado intensivo, los discos de freno y las pastillas se quemaron. A una velocidad de 150 km / h, en la pista te sientes seguro. Prob a 200 km/h: da miedo, pero no por la goma, sino porque el coche es ligero. La tabla de goma es poderosa: no hubo golpes en los hoyos. Desde que la verdad se meti en el hoyo, un golpe en la goma es pequeo, y el disco se fue a comprar uno nuevo (no se puede restaurar). Pros y contras con respecto a otras llantas --- manejo es mejor que bridge,

continental y toyo, --- mas ruidosas que las anteriores de goma, --- desgasta mas que continental, pero al nivel de toyo y menos que bridge, --- en la suavidad en algun lugar en el medio. Pas de origen Espaa. Por cierto, la mayora de los conos estaban en el continental (es el ms blando). Estoy rodando el tercer juego de "osos".

un modelo excelente Pero calentado - cae mnimamente en las cajas de grasa!

un modelo excelente En este tamao se siente el bacheo, pero no tanto como para quitarte el volante de las manos. En general estoy satisfecho con la goma, volvera a responder a la pregunta de que probara con una Michelin ms cara, como por ejemplo Sport. Y entonces Pilot Exalto 2 me parece una goma excelente por mi dinero, aunque no me negara a compararla con unas Bridgек Adrenaline... y sin embargo en las Michelin me cautiva el lado protector, porque la prxima goma me gustara probar Michelin Sport...

gran modelo Monto gomas en la novena temporada desde 2004, todava me queda el 50-60 % de la banda de rodadura, el kilometraje ronda las 100 t.km. Todava es perfectamente redondo y la carga no supera los 30 gramos por lado (fundicin de jarrones). La pared lateral est muy agrietada y la vista se ha deteriorado, pero las propiedades de agarre no se han perdido y hasta el da de hoy se mantiene en la carretera de manera increble. Todos los veranos pongo un velocmetro en la pista. no ruge a alta velocidad.

un excelente modelo Como Pilot Exalto de primera generacin (all por 2000), puedo informar lo siguiente: No hay cuentos de hadas, hay que pagar para todo. Eso s, es ruidoso (tanto el primero como el actual), pero ella hace un gran trabajo independientemente de la cobertura. En pavimento mojado, la segunda generacin, para mi sorpresa, no fue mucho mejor que la primera, en trminos de hidroplaneo, a velocidades superiores a 120 km / h, ya da miedo conducir a travs de charcos. Bueno, en cuanto a la estabilidad en las curvas, aqu la "segunda" es mucho ms interesante, tanto el dibujo de la banda de rodadura como su composicin la afectan (en fro, son subjetivamente ms duras que las "primeras", calentadas al contrario)

excelente modelo En Samara estos neumticos son condicionalmente adecuados ~ 50% caros. Tambin comprar uno para mi esposa el prximo verano.

excelente modelo

excelente modelo Comprar para mis prximos autos

excelente modelo Mont en el auto anterior, anterior, en la cantidad de 195/50 R15. ndice de velocidad V. Dir de inmediato, si eres partidario de un paseo medido, entonces esta goma no es para ti. O mejor dicho, simplemente pagas mucho dinero (no es barato, si no caro) y no sentirs todos sus encantos y posibilidades. BOMBA DE GOMA!!!! Nunca me haba sentido tan seguro sobre superficies mojadas como sobre estas ruedas. Una vez tuve que frenar hasta el suelo en la pista bajo una fuerte lluvia a una velocidad de 120-130 km / h. Lo creas o no, incluso el ABS no cruji, solo estaba en estado de shock. Se detuvo como si hubiera echado el ancla. Trat de arrancarlo de su

lugar en la caja, por lo que comencé a rebotar, pero no silbaba. Al girar el coche entra a una velocidad como sobre rales. Oh buenos neumáticos. Vale la pena tu dinero. Ahora compré un automóvil del salón en Dunlop SP001. Se siente como en un carro. Bombado con nitrógeno, se volvió un poco más suave. No creo que sea la suspensión. Coche blando Toyota Corolla Pts. Aquí tendrá este Michelin.

excelente modelo Michelin Excelente agarre en carretera tanto en seco como con lluvia, gira con fuerza! Suave! Tranquilo! Si no lo quemas, dura mucho tiempo! No creas quien escribe lo contrario! por lo tanto, no tiene miedo a las hernias, en resumen, indestructible.