

Neumticos Michelin Pilot Sport 3 245/45 R17 99Y

Compr el mismo kit para otro coche. Puedo aconsejar a mis amigos! Conduje un poco ms de 1000 km, puedo sacar las primeras conclusiones. Nunca he tenido algo como esto antes. El gancho es solo espacio, es casi imposible dividirlo en cajas de grasa. Conduzco un Civic de 140 hp, llantas de tamao 505/55 ZR16 94 W. Donde, con llantas de otros fabricantes, el automvil salt y al frenar fuerte, los abdominales funcionaron, incluso en pavimento seco, esas cosas no suceden aqu. Agarre en carretera muy seguro, conduzca tranquilamente 170-180 km / h. El asfalto mojado es su elemento. Muy satisfecho, lo aconsejo! El precio est totalmente justificado. De las desventajas, puedo notar que es un poco ruidoso, el sonido es como en un tnel.

gran modelo Sper!!!!!!!

excelente modelo Me promet a m mismo dejar una resea despus de 10.000 ejecuciones. Resultado: cambiado de Bridzhikov Turanza. Inmediatamente not que en los Bears con un arranque rpido prcticamente no hay cajas de grasa, los Bridzhiks tienen un problema con esto. Los osos con frenado repentino se detienen rpida y suavemente! El peso me sorprendi muy gratamente, definitivamente son ms livianos que todos los cilindros que tena. Aguanta muy bien una carretera mojada, aunque no entiendo por qu por el dibujo de la banda de rodadura. En giros pronunciados y rpidos flota un poco, est a punto de derrapar, pero con el tiempo me acostumbr y nunca me ha pasado nada parecido. A +5 grados afuera, no recomiendo conducir rpido. Mi resultado: las llantas son excelentes, si est considerando un reemplazo, puede tomarlas con seguridad, pero ... vine a comprar, ya las tomo en mis manos y en l "Made in Russia", no estoy enemigo mo y de mi coche espaol (Seat Len), empec a buscar produccin extranjera, porque todos los vendedores afirmaron unánimemente que cualquier cosa de un fabricante europeo es mejor que el caucho de marca producido en Rusia (una gran cantidad de falsificaciones debido a la deshonestidad de los trabajadores de la fbrica. No todo el caucho pasa el control de calidad, hay un izquierdista). Busqu mucho tiempo, pero lo encontr a 1200 ms caro para una botella y hecho en Espaa. El balance es excelente, me met en boxes, no hay hernias. Estoy satisfecho!! R16

excelente modelo Fabricado en Alemania, lanzamiento de 2014. Temporada de Proezdil en Jetta 1.6, tamao 205/55/16. El balance es muy bueno.

Modelo normal Goma R16 205/55. Comprado para reemplazar Bridgestone MY-02 Sporty Style para golf 6 1.4 tsi. Los neumticos anteriores tenan miedo al agua (no s si esto est conectado de alguna manera, pero haba una banda de rodadura direccional). Cortaba charcos, pero en cuanto haba una curva seguía recto... Tambin haba ruido, algo habitual si la pisada es direccional, no ganaba en control. Tanto los neumticos viejos como los nuevos, ambos se mantuvieron perfectamente secos. Es cierto, en el puente, la demolicin fue sin un chirrido de goma, en el oso el chirrido es bueno. Tiene miedo de cubrirse en forma de tierra, nieve: se qued atrapado en un camino rural despus de la lluvia ... Bridgestone MI -02 rem en cualquier superficie, ya fuera tierra mojada o nieve, incluso yo

tena ms confianza en el hielo (es raro en Sochi, pero sucede). Este es generalmente un artculo separado. S, la gente va rpido en Sochi. En la autopista Sochi-Adler, la velocidad promedio es superior a 90. Yo mismo conduzco en lugares con un crucero de 140-150. Por lo tanto, compr neumticos con el ndice W (hasta 270 km / h). Pero a juzgar por el desgaste que tiene cuando conduzco, me da miedo imaginar lo que sucedera al conducir hasta 270. Probablemente sera suficiente para un par de vueltas... Esto es especialmente insultante, sabiendo que "la cabeza de la divisin deportiva de Michelin, Pascal Coignon, dej en claro que la compaa regresara a la Frmula 1 solo si los neumticos vuelven a ser un objeto de pensamiento tcnico, y no solo un medio para entretener a los espectadores en las carreras". Y la respuesta fue: "Todo lo que Michelin puede hacer es producir neumticos de piedra que se pueden poner en los automviles en enero y quitar en diciembre". - Bernie Ecclestone, jefe de F1. La prxima goma no ser Michelin - ruinoso con ellos.

Probablemente sera suficiente para un par de vueltas... Esto es especialmente insultante, sabiendo que "el jefe de la divisin deportiva de Michelin, Pascal Coignon, dej claro que la compaa volver a la frmula 1 solo si los neumticos vuelven a ser un objeto de pensamiento tcnico, y no solo un medio para entretener a los espectadores en las carreras". Y la respuesta fue: "Todo lo que Michelin puede hacer es producir neumticos de piedra que se pueden poner en los automviles en enero y quitar en diciembre". - Bernie Ecclestone, jefe de F1. La prxima goma no ser Michelin - ruinoso con ellos.

Probablemente sera suficiente para un par de vueltas... Esto es especialmente insultante, sabiendo que "el jefe de la divisin deportiva de Michelin, Pascal Coignon, dej claro que la compaa volver a la frmula 1 solo si los neumticos vuelven a ser un objeto de pensamiento tcnico, y no solo un medio para entretener a los espectadores en las carreras". Y la respuesta fue: "Todo lo que Michelin puede hacer es producir neumticos de piedra que se pueden poner en los automviles en enero y quitar en diciembre". - Bernie Ecclestone, jefe de F1. La prxima goma no ser Michelin - ruinoso con ellos.

Y la respuesta fue: "Todo lo que Michelin puede hacer es producir neumticos de piedra que se pueden poner en los automviles en enero y quitar en diciembre". - Bernie Ecclestone, jefe de F1. La prxima goma no ser Michelin - ruinoso con ellos.

Y la respuesta fue: "Todo lo que Michelin puede hacer es producir neumticos de piedra que se pueden poner en los automviles en enero y quitar en diciembre". - Bernie Ecclestone, jefe de F1. La prxima goma no ser Michelin - ruinoso con ellos.

buen modelo

gran modelo

gran modeloLos compr inesperadamente para m. Tena muchas ganas y estaba buscando bridgestone RE003, ya que todo est muy bien pintado all, pero no estaba disponible en ningn lado y tuve que esperar una semana, pero para m, impaciente, esto es crtico, lo quera aqu y ahora. Obtuve todo lo que quera del caucho, excelente manejo (como sobre rieles) en cualquier clima, por

supuesto con un signo +, mientras que la máxima comodidad en el automóvil (Ford Mondeo 3 2.5L 170l.s). Ninguna otra goma tiene la misma sensación de "STICK" y la sensación de la carretera. Al elegir, sent la pared lateral, en Primasy 3 es más suave, lo que influye en la elección final. Pero todavía tengo muchas ganas de probar Bridzhik). Por cierto, se siente aislada, pero no tira de un lado a otro si se sostiene el volante! Algo así)) Buena suerte a todos en las carreteras!!

excelente modeloModificación 225/45 R17 94Y, usada en Volvo S60 2.5T AWD.Son llantas para excelente y buen asfalto, el recubrimiento peor da miedo que las llantas no aguanten y se deterioren ya sea por un golpe brusco piedra o un hoyo profundo. Aunque esta puede ser mi impresión subjetiva, los caminos eran diferentes, se hicieron 10 000 km en abril-octubre de 2015, las llantas están en perfecto estado. El desgaste es aceptable para tal suavidad, debería ser suficiente para 2-3 temporadas.

excelente modeloDimensión 225/45 P17 fabricado en España, coche Octavia A5 1.8, estilo de conducción - agresivo / tranquilo - 50/50.

gran modeloCompr este neumático para mí, quería tomar el Pirelli primero, pero decidí probar el Michelin. De todos modos, Pirelli es relativamente nuevo en nuestro mercado

buen modelo205/50R16. En general, no plane comprarlo, porque. es poco probable que esta goma se haya desarrollado para sedanes de 150 caballos de fuerza :) Pero el buen precio y el hecho de que los neumáticos se lanzaron hace menos de seis meses jugaron su papel: al final los compré. No hay quejas sobre el manejo. aguantan perfectamente la carretera tanto en pavimento seco como mojado, frenada eficaz y predecible, excelente agarre (romper las cajas de grasa en buen asfalto es una tarea casi imposible para mi coche). El único inconveniente es que es ruidoso. Aunque, no estoy seguro de que sea posible encontrar algo más tranquilo. En cuanto al confort acústico, hace que el Turanza anterior, se amolde a las juntas y peine más suave. No diré que el ruido es molesto, pero está presente, no sé sobre problemas de desgaste, con mi kilometraje, la goma me durará 5 años, por lo demás, estoy satisfecho con la goma. Recomiendo comprar.buen modelo205/50R16. En general, no plane pincharlo, porque. es poco probable que esta goma se haya desarrollado para sedanes de 100-150 caballos de fuerza :) Pero el buen precio y el hecho de que la goma se lanzó hace menos de seis meses jugaron su papel - al final lo compré y pavimento mojado, eficiente y frenado predecible, excelente agarre. El único inconveniente es el ruido. Pero aparentemente esto no es un problema de goma, sino un problema de insonorización de mi automóvil. En cuanto al confort acústico, es más silencioso que el anterior Turanza, maneja las articulaciones y el peine más suave, pero a partir de los 80 km/h empieza a pitar. No diré que es muy molesto, pero... un hecho en la cara, por lo demás, estoy satisfecho con la goma. Recomiendo comprar. Pero aun así, creo que para coches sin pretensiones de deportividad, se puede comprar algo más civil, más barato y, gran modeloLo compré con un buen descuento, así que ni siquiera consideré el modelo. Se encuentra en el coche Ford Focus 2, 2.0. El comportamiento en carretera es simplemente increíble. Curvas como si fuera sobre rieles. A alta velocidad no tira, a 200 km/h va como un yeso. No hay ruido y no cambia con la velocidad. No hay quejas sobre el asfalto mojado. La tienda dijo que se desgasta rápidamente. Vamos a ver. Hecho en España, no en Rusia, lo cual fue una grata sorpresa. En general, una excelente opción.