

Neumticos Michelin Pilot Sport 3

Compr el mismo kit para otro auto. Puedo aconsejar a mis amigos! Conduje un poco ms de 1000 km, puedo sacar las primeras conclusiones. Nunca he tenido algo como esto antes. El gancho es solo espacio, es casi imposible dividirlo en cajas de grasa. Conduzco un Civic de 140 hp, llantas de tamao 505/55 ZR16 94 W. Donde, con llantas de otros fabricantes, el automvil salt y, al frenar con fuerza, los abdominales funcionaron, incluso en pavimento seco, esas cosas no suceden aqu. Agarre en carretera muy seguro, conduzca tranquilamente 170-180 km / h. El asfalto mojado es su elemento. Muy satisfecho, lo aconsejo!El precio est totalmente justificado. De las desventajas, puedo notar que es un poco ruidoso, el sonido es como en un tnel.

gran modeloSuper!!!!!!

gran modelo Me promet dejar una resea despues de 10 mil. Resultado: cambiado de Bridzhikov Turanza. Inmediatamente notado que en los Bears con arranque rpido prcticamente no hay cajas de grasa, los Bridges tienen un problema con esto. Los osos con frenado repentino se detienen rpida y suavemente! El peso me sorprendi muy gratamente, definitivamente son ms livianos que todos los cilindros que tena. Aguanta muy bien una carretera mojada, aunque no entiendo por qu por el dibujo de la banda de rodadura. En giros pronunciados y rpidos flota un poco, est a punto de derrapar, pero con el tiempo me acostumbro y nunca me ha pasado nada parecido. A +5 grados afuera, no recomiendo conducir rpido. Mi resultado: las llantas son excelentes, si est considerando un reemplazo, puede tomarlas con seguridad, pero ... vine a comprar, ya las tomo en mis manos y en l "Made in Russia", no estoy un enemigo mo y de mi coche espaol (Seat Len), empec a buscar produccion extranjera, porque todos los vendedores afirmaban unnimemente que cualquier cosa de un fabricante europeo es mejor, que el caucho de marca producido en Rusia (una gran cantidad de falsificaciones debido a la deshonestidad de los trabajadores de la fbrica. No todo el caucho pasa el control de calidad, hay un izquierdista). Busqu mucho tiempo, pero lo encontr a 1200 ms caro para una botella y hecho en Espaa. El balance es excelente, me met en boxes, no hay hernias. Estoy satisfecho!! R16

gran modeloFabricado en Alemania, lanzamiento de 2014. Temporada de Proezdil en Jetta 1.6, tamao 205/55/16. Muy buen equilibrio.

Modelo regularNeumticos R16 205/55. En cambio compr un Bridgestone MY-02 Sporty Style para golf 6 1.4 tsi Los neumticos anteriores tenan miedo al agua (no s si esto est conectado de alguna manera, pero haba una banda de rodadura direccional). Cortaba charcos, pero en cuanto haba una curva seguia recto... Tambin haba ruido, algo habitual si la pisada es direccional, no ganaba en control. Tanto los neumticos viejos como los nuevos, ambos se mantuvieron perfectamente secos. Es cierto que en el puente, la demolicin fue sin un chirrido de goma, el chirrido es bueno para el oso. Tiene miedo de cubrirse en forma de tierra, nieve: se qued atrapado en un camino rural despues de la lluvia ... Bridgestone MI -02 rem en cualquier superficie, ya fuera tierra mojada o nieve,

incluso yo tena ms confianza en el hielo (es raro en Sochi, pero sucede). Este es generalmente un articulo separado. S, la gente va rpido en Sochi. En la autopista Sochi-Adler, la velocidad promedio es superior a 90. Yo mismo conduzco en lugares con un crucero de 140-150. Por lo tanto, compr neumticos con el ndice W (hasta 270 km / h). Pero a juzgar por el desgaste que tiene cuando conduzco, me da miedo imaginar lo que sucedera al conducir hasta 270. Probablemente sera suficiente para un par de vueltas... Esto es especialmente insultante, sabiendo que " el jefe de la divisin deportiva de Michelin, Pascal Coignon, dej claro que la compaa regresara a la frmula 1 solo si los neumticos vuelven a ser objeto de pensamiento tcnico, estilo de conduccion - agresivo / tranquilo - 50/50.

excelente modeloCompr esta goma para m, quera tomar Pirelli primero, pero decid probar Michelin. De todos modos, Pirelli es relativamente reciente en nuestro mercado.

un buen modelo205/50R16. En general, no plane comprarlo, porque. es poco probable que esta goma se haya desarrollado para sedanes de 150 caballos de fuerza :) Pero el delicioso precio y el hecho de que los neumticos se lanzaron hace menos de seis meses jugaron su papel: al final los compr. No hay quejas sobre el manejo. se agarran perfectamente a la carretera tanto en pavimento seco como mojado, frenada eficiente y predecible, agarre excelente (romper las cajas de grasa en buen asfalto es una tarea casi imposible para mi coche). El nico inconveniente es que es ruidoso. Aunque, no estoy seguro de que sea posible encontrar algo ms tranquilo. En cuanto al confort acstico, est haciendo el anterior Turanza, articulaciones y mangos de peine ms suaves. No dir que el ruido es molesto, pero est presente, no s sobre problemas de desgaste, con mi kilometraje, la goma me durar 5 aos, por lo dems, estoy satisfecho con la goma. Recomiendo comprar. Sin embargo, sigo pensando que para coches sin pretensiones de deportividad, se puede comprar algo ms civil, ms barato y, posiblemente, ms silencioso.

un buen modelo205/50R16. En general, no plane pincharlo, porque. es poco probable que esta goma se haya desarrollado para sedanes de 100-150 caballos de fuerza :) Pero el buen precio y el hecho de que la goma se lanz hace menos de seis meses jugaron su papel - al final lo compr y pavimento mojado, eficiente y frenado predecible, excelente agarre. El nico inconveniente es el ruido. Pero aparentemente esto no es un problema de goma, sino un problema de insonorizacin de mi automvil. En cuanto al confort acstico, es ms silencioso que el anterior Turanza, maneja las articulaciones y peina ms suave, pero a partir de los 80 km/h empieza a pitar. No dir que es muy molesto, pero... un hecho en la cara, por lo dems, estoy satisfecho con la goma. Recomiendo comprar. Pero aun as, creo que para coches sin pretensiones de deportividad, se puede comprar algo ms civil, ms barato y, posiblemente, ms silencioso.

un modelo excelenteLo compr con un buen descuento, as que no Ni siquiera considerar el modelo. Se encuentra en el coche Ford Focus 2, 2.0. El comportamiento en carretera es simplemente increble. Curvas como si fuera sobre rieles. A alta velocidad no tira, a 200 km/h va como un yeso. No hay ruido y no cambia con la velocidad. No hay quejas sobre el asfalto mojado. La tienda dijo que se desgasta rpidamente. Vamos a ver. Hecho en Espaa, no en Rusia, lo cual fue una grata sorpresa. En general, una gran opcin.

gran modelo Fabricado en Alemania, lanzamiento de 2014. Temporada de Proezdil en Jetta 1.6, tamaño 205/55/16. El equilibrio es muy bueno.

excelente modelo comprado en la primavera de 15 en ff2 en la cantidad de 205/55/ZR16, condujo 10 t.km en l. para la temporada Producido en Espaa, 0215. Estilo de conduccion agresivo, el anterior Nokian no fue suficiente. El mejor modelo de llanta que rod en mi enfoque, antes de eso fue el Primacy HP de fabrica, luego dos temporadas de Nokian Nordman SX. Michelin excelente y mejor alta- neumticos de velocidad, los prob a velocidades de 160 y superiores, a 200 se comportan de manera predecible, como sobre rieles. Rulitsya muy clara y bruscamente a cualquier velocidad. Llantas seguras en carretera y en ciudad, muy predecibles. El comportamiento en rodera es predecible y controlable. La calidad de la llanta es excelente, con el funcionamiento correcto, no hay problemas. Viaj larga distancia, no hay problema sin hernias ni cortes) Creo que las principales cualidades de los neumticos son el hidropneumático y el frenado, aqu la PS3 hace un excelente trabajo y justifica su dinero. El prximo neumtico, por supuesto, ser PS3 nuevamente. Muy satisfecho con los neumticos, nunca me defraudaron, para la temporada de verano

tiros, el automvil AUDI S5 (255 35 R19) nunca antes se haba comportado as. varias veces casi salgo volando precisamente por las llantas. bueno en clima fro.

buen modelo

excelent modelo Uso tamaño 245/45r18, versin XL (con flanco reforzado), traccin delantera. Se volvi ridculo: incluso si lo desea, no puede comenzar con la caja del eje en suelo seco (posible 050 permitido), muy buen agarre, excelentes reacciones al volante. Bajo la lluvia paseos simple y claramente El umbral de hidropneumático es alto, todo es predecible. En general, not que dej de preocuparme por los modos de conduccion: la goma permite todo en general, nunca resbala, no se rompe. De alguna manera, me record al piloto de primaca que alguna vez am: tambien era muy confiable, solo que ms ruidoso. La bagatela de carretera se pasa elsticamente, no molesta nada. Alguien escribe sobre el ruido ... Bueno, no s, me parece que todo est dentro de los lmites razonables, no siento ninguna molestia. En este momento, conduje alrededor de 15 mil (la primera temporada), el desgaste es visualmente pequeno, definitivamente es suficiente para tres temporadas, lo que no me gusto fue el mayor consumo de gasolina, el pago por su excelente tenacidad, en general estoy muy contento con este modelo. Eleg entre l y supersport, eleg una versin ms universal, civil, adecuada para diferentes tipos de superficies y condiciones climticas, de lo que no me arrepiento en absoluto.

un modelo excelente Silencioso (confort acstico), comodidad de conduccion, suavidad, seguridad, sostenibilidad! El consumo de gasolina es casi el mismo, incluso un poco ms bajo (ahora es verano), pero no solo depende de los neumticos, as que no puedo decirlo. Me gustaron los neumticos, la prxima vez usara estos neumticos en otro automvil! El coche rueda, como dicen sobre rales, me encanta la direccin! Se volvi ms rpido para viajar en la carretera con comodidad! Solo ahora me di cuenta de que el ahorrador de energia michelin era una opcin econmica, y el precio no era mucho ms bajo ... Estoy muy, muy satisfecho con estos neumticos, los recomiendo, siento confiabilidad y seguridad adicionales al conducir, especialmente en el pista!

Modelo regular Goma R19, ancho diferente, soportes en X3 e83. Lo primero que sorprendi desagradablemente fue el estruendo. Comienza en algun lugar en 60, desaparece por completo despues de 110. La brecha entre 80-100, se siente como si un camin estuviera conduciendo cerca. Adems, no es un deporte, no se deje engaar por esta palabra en el ttulo. En comparacin con el Pilot Sport 1 anterior, esta es una goma civil ordinaria. Para las nuseas. Bajo la lluvia, es peor que el mismo Sport 1 o, parado sobre un juego de ruedas diferente, Pirelli P Zero, pero es muy suave. Mi roble X3 pareca estar vestido con zapatillas. La comodidad ha mejorado mucho. Ni siquiera esperaba que el corte lo afectara tanto, como resultado, no hay ganas de apilarlo. Solo quiero navegar. Si no fuera por el ruido, lo recomendara para una experiencia de conduccion tranquila. Pero este zumbido lo mata todo. Quiz solo aparezca en determinadas tallas. no s Sobre neumaticos anteriores, del mismo tamao, silencio. Entonces, es mejor mirar otras llantas.