

# Neumáticos Matador MP 71 Izzarda A/T 205/80 R16 104

Modelo regular Se apoya en un SHNIVE En funcionamiento durante ms de 3 aos Est escrito que es para todo clima Esto no es as Este es un neumtico tpico de verano Ruidoso en asfalto En barro se comporta mal Si el barro promedio se quita mal de la rodada la banda de rodadura se obstruye rpidamente Para el invierno es muy dbil El hielo y la nieve media no son suyos No se mantiene bien en el camino Ahorra traccin total En general, neumticos de verano ordinarios

excelente modelo !

mal modelo

buen modelo por este dinero (con un descuento para m, como cliente habitual (al por mayor) cuesta 13 tr.) completamente satisfecho y an ms. Cuando puede obtener buenos neumticos por este dinero, por qu pagar ms por una marca de caucho cuando la calidad es la misma?

buen modelo

gran modelo La gente presta atencin a la goma con inters y se preguntan cmo se vera en su shnive, tmallo, no te arrepentirs

buen modelo Mitsubishi Outlander I 2.0. 215/65r16. sin fanatismos se puede montar en invierno

excelente modelo X-Trail 215/70/16. Durante mucho tiempo eleg entre dunlops, yokogam, maxis, hankooks, etc. Necesitaba neumticos universales 70 carretera / ciudad 30 todoterreno. Antes de eso, us calzones cerca del velcro durante toda la temporada, no hubo quejas al respecto, pero todo finalmente se vuelve inutilizable. Como resultado, eleg un matador, del cual no me arrepiento. 1. En cuanto al ruido, no not ninguna molestia. S, hace ruido, pero esto no es una carretera, la banda de rodadura crea su propio ruido. 2. En carretera, se traga bastante bien los baches. Suave. 3. En la carretera, todava no he practicado deportes extremos, pero no lo necesito. En un todoterreno tpico (pesca) en el camino de tierra y los campos se comporta bien. 4. En cuanto al manejo, todo es adecuado. 5. No se observa hidroneo. 6. A pesar de la banda de rodadura alta, los neumticos no son adecuados para la temporada baja (nieve, hielo ligero). PD Despus de usarlo durante 3 meses, puedo afirmar un hecho: el consumo de gasolina ha aumentado ms 1,5 litros (((

buen modelo Llevo 3 aos conduciendo Shniva. No sal de la carretera por la operacin 80 asfalto, imprimacin / 10% suciedad. Va bien sobre arena, imprimacin, asfalto. pero la suciedad es demasiado duro para ella, hace espuma, no sale. Lo califico con un slido 4. Te aconsejo que lo tomes si no planeas un todoterreno serio. Para lodo, necesitas neumticos para lodo.

un modelo excelente Buenas llantas, no ruidosas, moderadamente blandas bajo la lluvia Por su

precio las llantas son simplemente geniales. La sujeción ligera está a su alcance: puede conducir fácilmente por los campos después de la lluvia. No se metió en lodo pesado. Te aconsejo que lo lleves.

modelo regular Se apoya en el Niva 2131. Sobre asfalto, tanto seco como mojado, se mantiene excelente. A velocidades de 90 km/h o más, el ruido de la goma solo puede ahogarse con música a todo volumen. En caminos de tierra (secos, mojados, embarrados) excelente. Vaga un poco en un bache pero sale de él sin problemas. El consumo aumentó ligeramente. (a 0,5-1/100). Viaje de marzo a noviembre.

buen modelo Anda bien sobre asfalto e imprimación. La permeabilidad es bastante buena, pero no me metió en el barro y no trató de resbalar. Grandes charcos pasan con confianza, bajo la lluvia hay que tener cuidado. En caminos rotos y caminos con asfalto desapareciendo se comporta peor, aunque para cualquier goma esta es la prueba más seria. Recomiendo para conducir donde se puede llamar a la carretera, y donde la palabra dirección es más adecuada, necesita la goma apropiada.

Goma para los que están 70% en la ciudad, 30% fuera! Naturaleza, pesca. Para SUVchikov, como Tucson.

He estado montando esta goma durante tres años (Nissan X-Trail), kilometraje 35 000. Montañas, bosques, carreteras rurales, playas de arena de Crimea. sin problemas no hubo un solo pinchazo. En invierno: ventisqueros y nieve enrollada - no hay problema, se comporta de manera impredecible en el hielo incluso con tracción total.