

Neumáticos Hankook Ventus ST RH06 275/55 R20 117V

excelente modelo Me gustaron las llantas, para el "crossover" es lo mejor. Gratamente sorprendida: celo tranquilo y moderado, se sostiene bien, el cordn es fuerte. La relacin calidad-precio es ms que "maravillosa". no hay problemas en la autopista M4. Eleg durante mucho tiempo, los anlogos de este tamao eran muchas veces ms caros. Lo equilibr sin problemas. 235/60/17. hecho en Corea, lote con fecha de septiembre de 2016. puesto en xc70.

gran modelo Auto ford escape 2009 americano. Lugar de operacin - Peter. El tamao estndar es 235-70-16, es decir, 255-60-17 es el mismo tamao en altura, pero 2 cm ms ancho, tom este tamao deliberadamente para quitar el rollo y mejorar el manejo. Logr sus objetivos al 100%, pero todava no "flotan" en charcos a una velocidad adecuada (no se debe volar 130 bajo un aguacero en nuestras carreteras), aguantan igual de bien en carreteras secas que mojadas. el desgaste est presente, pero no fuerte. En general, el kit es suficiente para 50-60 mil conduciendo por la ciudad + una pequea pista. Antes de comprar, le reseas, reseas en varios recursos. Estaba listo para un fuerte zumbido despues de 50-60 km / h y me acostubr rpidamente, pero de lo contrario solo agrada la goma. Anteriormente, haba un Michelin, no recuerdo la marca, pero en las esquinas con las ventanas. abierto, se escuch un chirrido de goma. Ahora no hay nada de eso, la goma zumba como si todos los cojinetes de las ruedas se hubieran muerto enseguida. No me molesta, sube el volumen de la msica y sigue adelante. La seguridad es ms importante. Aunque est posicionado como un todo tiempo (se dibuja un copo de nieve), no recomiendo conducir en invierno. Solo se puede conducir sobre asfalto seco y limpio sin hielo y gachas de nieve, de lo contrario, como una vaca sobre hielo ... Este ao (2016) el invierno comenz muy abruptamente y solo haba mucha nieve. Lo cambi el primer da de nevada - Conduje despacio y con precisin a la taberna. En resumen, considero, que este es el mejor neumtico de verano que he tenido.

excelente modelo Subaru Outback 2.5, tamao 225/55/17. Se tom como "suave con cualidades todoterreno ligeras". Supongo que la goma est diseada para un mayor peso del auto, result dura para un outback. En ciudad saltar por boxes es un fastidio, muy duro, no me gusta el perfil bajo, estoy acostumbrado a que las gomas amortigen parte del impacto, pero en asfalto liso, como sobre rales, es genial! se vuelve interesante romper esta goma, lo intent bajo la lluvia en un camino sucio sin xito, el abs est en silencio, parece que algo se caer del auto antes. ARRIBA: la temporada se fue, alrededor de 10 mil, los Urales , el carril central. Abs encendido un par de veces en el camino con arena. Vol a los pozos, sin hernias. El desgaste no se nota visualmente.

excelente modelo Instalado en MAZDA CX-9, nada roza ni presiona en ninguna parte, Los neumticos son medianos entre blandos y duros, no son ruidosos, se adaptan perfectamente al aquaplaning incluso a alta velocidad, mantienen excelentes curvas incluso en pavimento mojado, muy resistentes a los golpes, andan bien en arena suelta y seca! En general, las llantas son sper y lo recomiendo a todos los crossover pesados y SUV de esta clase !!!

un buen modelo Simplemente es una opción ideal para la ciudad, viaja fuera de la ciudad varias veces y en el camino de tierra también ... pero no le gusta el Discovery auto rut

modelo normal Me molestó mucho que se gastara rápidamente. El precio está bien, pero al desgastarse aparecieron baches

modelo habitual Tamaño 235/55/18, coche Outlander. Rígido en ciudad (las articulaciones y fosas se sienten con la columna), pero por su rigidez en autopista a altas velocidades va como anillo al dedo. Bastante resistente al desgaste. No está diseñado para salirse de la carretera. Es mejor no conducir a un prado con hierba después de una lluvia ligera o en la arena del mar si no quieres bailar alrededor del coche en lugar de descansar en un intento de rescatarlo del cautiverio.

Conduzco este modelo para la segunda temporada de verano. Satisface a todos, tanto en la pista como fuera de la carretera (barro, arena, guijarros).

un buen modelo cuatro años en el Explorer 4 patinado en el tamaño 265/50 /20. antes de eso, los Pirelli Scorpio tenían el mismo tamaño. Los coreanos no son peores, sino más baratos :) esta temporada volver a tomar Hankook. Zumbido, por supuesto, más fuerte que Pirelli, pero a velocidades de aproximadamente 80 a 110. Flota en charcos, incluso considerando 2.5 toneladas de peso, pero todo ocurre de manera predecible y sin problemas. hasta 80 km / h No creo en absoluto que tipo de cobertura debajo de las ruedas. No conduzco a través de charcos más rápido que 100. Aguanta muy bien seco. según los resultados de 4 años (100t.km +/-) no hay hernias, el desgaste es uniforme, comienza a pasar a bordo. la pared lateral, por supuesto, es más suave que el hankook RS2 (los tres tiramos de la rueda :)), pero fue suficiente para cuatro años Lo principal es que son neumáticos puramente de verano. no dura nada en el invierno. la mezcla parece ser suave, pero el patrón no es para la nieve, especialmente el hielo: me cayó una nevada por la noche en otoño - puse ladrillos en la chimenea hasta que llegué del Luzhnik a Orekhovo-Borisovo :)

excelente modelo

buenos neumáticos por buen dinero.

modelo habitual Cambiado a Kumho Solus KI21 regular, Hankook Rubber es ciertamente mejor en muchos aspectos, aguanta las juntas de la carretera corren sin problemas, bajo la lluvia frena bien en un surco que no tira, pero nuevamente, es el ruido de la goma lo que realmente enfurece debido a su pisada, que se escucha en el automóvil incluso con aislamiento acústico adicional, así que lo cambiaré a otra cosa.

un buen modelo 1) No dijo nada del precio porque lo conseguí con el auto con un kilometraje de 30.000, ahora son 50.000 y sigue bastante pisada, pero en general, con un precio promedio de buenos neumáticos de 9000 rublos para este tamaño, su precio promedio es de 7500, es decir, en algún lugar solo un 15-20% más barato que los buenos neumáticos de Japón y Europa (y esto es lógico), y no el 40% como escribieron en alguna parte. como las impresiones son dobles. Por un lado, con lluvia ligera, conduje durante 300 km por una carretera estrecha y sinuosa a una velocidad decente

y todo fue un montón, pero por otro lado, si conduces a un charco decente a gran velocidad, un milagro no sucede .. Los sentimientos a veces son perturbadores .. Pero esto es más bien una combinación de neumáticos y el automóvil en sí. Tengo un Nissan x-trail, pesa lejos de las 3 o incluso 2 toneladas.. como sus homólogos europeos. el milagro no sucedió. si compra neumáticos un 40% más baratos que los análogos, prepárese para el hecho de que anda un 40% peor, lo diré brevemente. sobre pavimento seco no es crítico. en charcos MUY tonto!

modelo habitualPatinado ya 70 t.km suficiente para otra temporada o 30t.km pero termina ruido o incluso estruendo. Cuesta en Tuareg 255/60r17. Por supuesto, aguanta la carretera incluso bajo la lluvia, y más aún con tiempo seco, no reacciona a los surcos

buen modeloAuto Fx- el 20. Goodyear Eagle se paró al principio - "surcos" acaba de golpear el volante fuera de la mano. Cambié la goma 20th Hankook Ventus ST RH06 direccional y, oh Dios, comencé a andar como un hombre! Puse 4 solo porque "como sobre rieles" no se trata realmente de esta goma. Hay un pequeño pecado aquí... Pero tal vez - solo se nota en autos potentes.

buen modeloCompré 4 cilindros a principios de la temporada 2010 y hasta ahora me ha estado usando con seguridad. Precio-calidad es totalmente propicio para la compra. En 2010, costaba alrededor de 6,5 tr globo 265*60*18r.