

Neumáticos Hankook Ventus V12 Evo K110 225/35 R18 8

excelente modelo3 temporadas en Chevrolet aveo t-300, y vend el auto con estas llantas 215/55/17Lo ms genial! Y por el precio de 17800 por 4 Neumáticos es bastante aceptable.

mal modelo235\45 r17 Nunca ms mirar no solo hacia el ventus sino tambien hacia el hankuk en general. Decir que estoy decepcionado es no decir nada. despues de la compra y la instalacin, me sorprendi desagradablemente el ruido de la goma, incluso en comparacin con el invierno retirado tachonado. Pens que continuara, sin importar cun silencioso se volviera. Aqu escriben que ella no est en celo, es verdad, simplemente se sale de la rutina sin tu consentimiento, y ahora no s ni qu es peor. Bueno, y lo mas importante, el 7000 corre 4 hernias, y si, el protector esta como nuevo. Simplemente en el susto del dinero arrojado por el viento y no pequeo.

buen modeloInstalado en Lada Granta. DEBE TENER!

gran modelo225/45 R18. Debido a este tamao (ancho y bajo), es incmodo andar por la pista, cambiar de carril a gran velocidad, como en las olas en un bote. S, sin embargo, con este tamao en cualquier goma de la misma manera. El resto es puro placer. Me sorprendi muy gratamente. Puedo recomendar a cualquiera que tenga dudas sobre esta goma, vale la pena pagarla. Si hay una oportunidad financiera para comprar (o un deseo salvaje de andar con buenos neumáticos), no se arrepentir. Si no desea pagar de ms por marcas populares, estar feliz de ahorrar dinero sin perder calidad. Y a juzgar por las revisiones de los modelos modernos de neumáticos europeos, quizs la calidad aqu sea an mayor) Bueno, la banda de rodadura es hermosa :)

mal modeloTom esta goma despues de leer las reseas. Antes era Toyo T1R. Al principio estaba muy contento. El soporte es peor que el de Toyo, pero se conduce mucho ms silencioso y suave. Y cuando un mes despues not 2 hernias en 2 ruedas, me decepcion mucho. No golpe grandes agujeros. Segn los resultados de 2 temporadas, 4 ruedas con hernias de expulsin. Lo siento por el dinero gastado.

excelente modeloprecio \ calidad . lleva neumáticos excelentes!

Un buen modelo para eliminar estas carencias.

gran modeloCompr un modelo con un flanco reforzado. Duro, pero no una hernia incluso despues de agujeros muy graves

buen modeloDesde mi experiencia personal, se maneja, reduce la velocidad y se agarra peor al pavimento que el HP imprimado por Michelin. Flota en charcos profundos. Pero la goma es bastante blanda, silenciosa y cmoda a la hora de conducir. Tengo neumáticos anchos diferentes y la pista en este caucho prcticamente no se siente. Se mantiene bien en la carretera, pero patina

significativamente antes que el Michelin. Si el estilo de conducción es tranquilo, entonces no tienes que preocuparte por eso. Por el precio, no creo que puedas encontrar algo mejor. Todavía no puedo decir nada sobre el desgaste, ya que solo patiné 3000-4000.

excelente modelo Buena masacre por dinero normal. Lo compré después de Nokian H Blue y todo bien. Quedé satisfecho con todo.

Excelente modelo Usando un conjunto ancho diferente en un BMW X3. Al principio me dejé llevar por las críticas favorables en Internet y compré un Pirelli P Zero Rosso Asimétrico. Conducir por el carril izquierdo de la carretera de circunvalación de Moscú y cualquier pista se convirtió en una tortura que bordeaba el masoquismo extremo. El auto saltó fuera de la rodadura por medio metro hacia un lado. Pirelli P Zero Rosso fue muy duro. Por el contrario, comencé a buscar la goma más blanda que no sea susceptible a surcos. Y tal caucho, según las revisiones, resultó ser Hankook Ventus V12 evo K110. Lo compré y efectivamente, se cambió el coche. Salida para ella 40t.km. Dos temporadas después, sin uso alguno. El estilo de conducción es normal, modo ciudad-carretera. Creo que patinar fácilmente 100t.km. Le reseas aquí de que se borró durante 20t.km. - No entiendo cómo es esto posible. Esto es probablemente si conduce en un monodrive con deslizamiento. No noté ningún hidroplaneo. Aguanta bien la carretera. Caucho blando, silencioso, económico. Por la banda de rodadura, queda claro de inmediato que se trata de caucho puramente asfáltico, creo que es inútil tratar de meterse en el barro. Lo único negativo que encontré fue cuando hice un año perforando dos ruedas, volé hacia un recorte de asfalto y encontré solo una empresa que aceptó vender dos ruedas de diferentes dimensiones. Y, en general, hace un año, muchas empresas no vendían Hankook Ventus V12 evo K110. Ahora hay muchas más ofertas en el mercado. Luego también compré un Hankook i*Pike RW11 con tachuelas de invierno y también quedé muy satisfecho con esta goma. En términos de relación precio/calidad, Hankook en mi humilde opinión es ahora el mejor.

habiendo volado hacia el recorte de asfalto, encontré solo una empresa que acordó vender dos ruedas de diferentes dimensiones. Y, en general, hace un año, muchas empresas no vendían Hankook Ventus V12 evo K110. Ahora hay muchas más ofertas en el mercado. Luego también compré un Hankook i*Pike RW11 con tachuelas de invierno y también quedé muy satisfecho con esta goma. En términos de relación precio/calidad, Hankook en mi humilde opinión es ahora el mejor.

habiendo volado hacia el recorte de asfalto, encontré solo una empresa que acordó vender dos ruedas de diferentes dimensiones. Y, en general, hace un año, muchas empresas no vendían Hankook Ventus V12 evo K110. Ahora hay muchas más ofertas en el mercado. Luego también compré un Hankook i*Pike RW11 con tachuelas de invierno y también quedé muy satisfecho con esta goma. En términos de relación precio/calidad, Hankook en mi humilde opinión es ahora el mejor.

excelente modelo 2 años de viaje. Ahora la tercera temporada. Kilometraje 20 mil Las carreteras en Saratov son malas. No hay conos. Pero no hago agujeros, ¿por qué?!) La combinación de precio / calidad es la mejor

buen modelo Usado en tamaño 195/50 R15 para Ford Sierra .

gran modelo Durante mucho tiempo tuve prejuicios contra los neumáticos coreanos: dicen que Michelin gasta miles de millones en investigación, ¿qué pueden hacer los coreanos contra ellos? Así fue hasta que me compré un Hankook K110 (225/45 R18), son los primeros neumáticos de los que no hay absolutamente ninguna duda, hay silencio en el habitáculo al circular por cualquier superficie, el bache en el asfalto parece haber desaparecido, la aceleración y el frenado sobre pavimento mojado y seco son excelentes. Auto 200 hp, tracción delantera

incluso si tratas específicamente de causar un resbalón, no funciona, cuando presionas el acelerador, simplemente te vas! Antes de Hankook Ventus V12 EVO, usaba los siguientes neumáticos: Continental ContiSportContact (el agarre es bueno, pero ruidoso y patina bajo la lluvia, lo tira a los lados en un surco), Continental ContiPremiumContact (frenado excelente, bajo ruido), Yokohama Advan (*muy*ruidoso, tira en un surco). Para mí, de los que figuran en 1er lugar Hankook, luego ContiPremiumContact y ContiSportContact. Yokohama no volverá a comprar.