umticos Hankook Ventus V12 Evo K110 225/35 R18 8

excelente modelo3 temporadas en Chevrolet aveo t-300, y vend el auto con estas llantas 215/55/17Lo ms genial! Y por el precio de 17800 por 4 Neumticos es bastante aceptable.

mal modelo235\45 r17 Nunca ms mirar no solo hacia el ventus sino tambin hacia el hankuk en general. Decir que estoy decepcionado es no decir nada. despus de la compra y la instalacin, me sorprendi desagradablemente el ruido de la goma, incluso en comparacin con el invierno retirado tachonado. Pens que continuara, sin importar cun silencioso se volviera. Aqu escriben que ella no est en celo, es verdad, simplemente se sale de la rutina sin tu consentimiento, y ahora no s ni qu es peor. Bueno, y lo mas importante, el 7000 corre 4 hernias, y si, el protector esta como nuevo. Simplemente en el susto del dinero arrojado por el viento y no pequeo.

buen modeloInstalado en Lada Granta. DEBE TENER!

gran modelo225/45 R18. Debido a este tamao (ancho y bajo), es incmodo andar por la pista, cambiar de carril a gran velocidad, como en las olas en un bote. S, sin embargo, con este tamao en cualquier goma de la misma manera. El resto es puro placer. Me sorprendi muy gratamente. Puedo recomendar a cualquiera que tenga dudas sobre esta goma, vale la pena pagarla. Si hay una oportunidad financiera para comprar (o un deseo salvaje de andar con buenos neumticos), no se arrepentir. Si no desea pagar de ms por marcas populares, estar feliz de ahorrar dinero sin perder calidad. Y a juzgar por las revisiones de los modelos modernos de neumticos europeos, quizs la calidad aqu sea an mayor) Bueno, la banda de rodadura es hermosa :)

mal modeloTom esta goma despus de leer las reseas. Antes era Toyo T1R. Al principio estaba muy contento. El soporte es peor que el de Toyo, pero se conduce mucho ms silencioso y suave. Y cuando un mes despus not 2 hernias en 2 ruedas, me decepcion mucho. No golpe grandes agujeros. Segn los resultados de 2 temporadas, 4 ruedas con hernias de expulsin. Lo siento por el dinero gastado.

excelente modeloprecio \ calidad . lleva neumticos excelentes!

Un buen modelo para eliminar estas carencias.

gran modeloCompr un modelo con un flanco reforzado. Duro, pero no una hernia incluso despus de agujeros muy graves

buen modeloDesde mi experiencia personal, se maneja, reduce la velocidad y se agarra peor al pavimento que el HP imprimado por Michelin. Flota en charcos profundos. Pero la goma es bastante blanda, silenciosa y cmoda a la hora de conducir. Tengo neumticos anchos diferentes y la pista en este caucho prcticamente no se siente. Se mantiene bien en la carretera, pero patina

significativamente antes que el Michelin. Si el estilo de conduccin es tranquilo, entonces no tienes que preocuparte por eso. Por el precio, no creo que puedas encontrar algo mejor. Todava no puedo decir nada sobre el desgaste, ya que solo patin 3000-4000.

excelente modeloBuena masacre por dinero normal. Lo compr despus de Nokian H Blue y todo bien. Quedars satisfecho con todo.

Excelente modeloUsando un conjunto ancho diferente en un BMW X3. Al principio me dej llevar por las crticas favorables en Internet y compr un Pirelli P Zero Rosso Asimmetrico. Conducir por el carril izquierdo de la carretera de circunvalacin de Mosc y cualquier pista se convirti en una tortura que bordeaba el masoquismo extremo. El auto salt fuera de la rodada por medio metro hacia un lado. Pirelli P Zero Rosso fue muy duro. Por el contrario, comenz a buscar la goma ms blanda que no sea susceptible a surcos. Y tal caucho, segn las revisiones, result ser Hankook Ventus V12 evo K110. Lo compr y efectivamente, se cambi el coche. Salida para ella 40t.km. Dos temporadas despus, sin uso alguno. El estilo de conduccin es normal, modo ciudad-carretera. Creo que patinar fcilmente 100t.km. Le reseas aqu de que se borr durante 20t.km. - No entiendo cmo es esto posible. Esto es probablemente si conduce en un monodrive con deslizamiento. No not ningn hidroplaneo. Aguanta bien la carretera. Caucho blando, silencioso, econmico. Por la banda de rodadura, queda claro de inmediato que se trata de caucho puramente asfltico, creo que es intil tratar de meterse en el barro. Lo nico negativo que encontr fue cuando hace un ao perfor dos ruedas, vol hacia un recorte de asfalto y encontr solo una empresa que acept vender dos ruedas de diferentes dimensiones. Y, en general, hace un ao, muchas empresas no vendan Hankook Ventus V12 evo K110. Ahora hay muchas ms ofertas en el mercado. Luego tambin compr un Hankook i*pike RW11 con tachuelas de invierno y tambin qued muy satisfecho con esta goma. En trminos de relacin precio/calidad, Hankook en mi humilde opinin es ahora el mejor.

habiendo volado hacia el recorte de asfalto, encontr solo una empresa que acord vender dos ruedas de diferentes dimensiones. Y, en general, hace un ao, muchas empresas no vendan Hankook Ventus V12 evo K110. Ahora hay muchas ms ofertas en el mercado. Luego tambin compr un Hankook i*pike RW11 con tachuelas de invierno y tambin qued muy satisfecho con esta goma. En trminos de relacin precio/calidad, Hankook en mi humilde opinin es ahora el mejor.

habiendo volado hacia el recorte de asfalto, encontr solo una empresa que acord vender dos ruedas de diferentes dimensiones. Y, en general, hace un ao, muchas empresas no vendan Hankook Ventus V12 evo K110. Ahora hay muchas ms ofertas en el mercado. Luego tambin compr un Hankook i*pike RW11 con tachuelas de invierno y tambin qued muy satisfecho con esta goma. En trminos de relacin precio/calidad, Hankook en mi humilde opinin es ahora el mejor.

excelente modelo2 aos de viaje. Ahora la tercera temporada. Kilometraje 20 mil Las carreteras en Saratov son malas. No hay conos. Pero no hago agujeros, por qu?!) La combinacin de precio / calidad es la mejor

buen modeloUsado en tamao 195/50 R15 para Ford Sierra .

gran modeloDurante mucho tiempo tuve prejuicios contra los neumticos coreanos: dicen que Michelin gasta miles de millones en investigacin, qu pueden hacer los coreanos contra ellos? As fue hasta que me compr un Hankook K110 (225/45 R18), son los primeros neumticos de los que no hay absolutamente ninguna duda, hay silencio en el habitculo al circular por cualquier superficie, el bache en el asfalto parece haber desaparecido, la aceleracin y el frenado sobre pavimento mojado y seco son excelentes. Auto 200 hp, traccin delantera

incluso si tratas especficamente de causar un resbaln, no funciona, cuando presionas el acelerador, simplemente te vas! Antes de Hankook Ventus V12 EVO, usaba los siguientes neumticos: Continental ContiSportContact (el agarre es bueno, pero ruidoso y patina bajo la lluvia, lo tira a los lados en un surco), Continental ContiPremiumContact (frenado excelente, bajo ruido), Yokohama Advan (*muy*ruidoso, tira en un surco). Para m, de los que figuran en 1er lugar Hankook, luego ContiPremiumContact y ContiSportContact. Yokohama no volvera a comprar.