

Neumáticos Hankook Dynapro HP RA23 255/65 R16 109

Modelo severamente defectuoso

Modelo regular Se emitió un boletín del fabricante para este neumático para reemplazarlo por otro. La estratificación y el descascarillado de la zona de rodadura del arco se producen ya con un recorrido de 12-15 t.km. En cuanto al representante de HANKOOK, recibí una negativa, me explicaron que no estaba usando la goma correctamente! Hay mucha gente como yo. PRECAUCIÓN PD La forma de "conducir" es muy tranquila. Después de 18 t.km. desgaste 50%.

modelo terrible El concesionario de automóviles envía con este problema al representante de esta marca. Y el representante de esta marca está buscando cientos de excusas para rechazar un reemplazo de goma en garantía. Las excusas son completamente diferentes hasta - "Tu banda de rodadura no se ha desmoronado ni despegado lo suficiente - vuelve a montar - seguiremos la dinámica", "Tu banda de rodadura no se ha desgastado lo suficiente" ... etc. en este espíritu. Dicen abiertamente que no probarán nada, porque, en principio, es difícil probar que hubo un matrimonio de goma! Aquellos, de hecho, envían personas que recurrieron a ellos con un problema en el bosque. Aunque hay datos sobre casos aislados de sustitución de caucho, incluso en Internet. Pero estos son casos aislados. No aconsejo a nadie que compre ni siquiera este modelo en particular, sino en principio la goma de este fabricante. Tipo! No me pises el rastrillo.

excelente modelo Ponete por defecto en la Captiva recién comprada (235/60 R17). Acelera hasta 205 km/h. - el auto se mueva con confianza, al menos con una mano sujetaba el volante. Es bastante tenaz al entrar rápidamente en las curvas. La temporada de verano pasé sobre piedras afiladas, hasta ahora sin pinchazos. Soy escéptico acerca de los fabricantes de caucho coreanos (hubo una experiencia de usar Kumho Zen KW22

realmente no me gustó, solo ganaron por precio), pero literalmente desde el comienzo del movimiento me sorprendió gratamente, suave: tragan golpes perfectamente, un poco ruidosos, pero dentro de lo razonable: el ruido no molesta, buen frenado. En una palabra, lo recomiendo.

un modelo excelente Compré estas llantas en el tamaño 225/65 17, conduje alrededor de 1000, pero está claro que Hankook Dynapro HP RA33 antes era Continental (por cierto, con un 30% de desgaste, el cable flotaba) en comparación con Conti, silencio y felicidad, suave ... Fui después de la lluvia en el campo, aunque no estaban diseñados para esto, pero aún en la unidad máxima ni siquiera me detuve, aunque mi madre se subió, no llores A todas partes tienes que ir, y tú mismo sabes lo que se puede romper. En general zapatillas normales calidad precio llvatelo no te arrepentirás y porque escriben en la parte de abajo dicen que zumba, cruje, come gasolina, etc. reparar el coche o hacer ruido

Operado durante 4 temporadas.

Modelo regular Conseguido de serie con Renault Koleos, recorridos unos 50.000 km, alrededor del 60% de desgaste. A pesar de que el automvil pesa 2 toneladas, se rompe en cajas de grasa en una superficie mojada, con una fuerte aceleracin, si gira el volante, se observa un agarre deficiente. Va bien en el barro.

psimo modelo Decepcin

mal modelo 235/55 17 - Los neumticos son mediocres en todo, muy ruidosos despus de 80 km, sensibles a la rodera una opcin econmica si no vas a la pista y no conduces ms rpido que 80. Lo compr con el auto, definitivamente no lo comprar ms, no es bueno ahorrar en m mismo. Los asiticos en su repertorio pueden hacer mucho y barato, pero nunca bien. Los neumticos de su automvil deben ser Continental\Michelin\Nokian, y permitir que los vehculos oficiales viajen con falsificaciones chinas/coreanas/japonesas :)... Aquellos a quienes les gust, probablemente condujeron antes con Kama o calzones "de madera".

modelo regular Equipo de fbrica Ford Kuga 2013, despus de dos temporadas de verano, alrededor de 25-30 mil km desgaste de la banda de rodadura 75%, para la tercera temporada el ruido es ms que de neumticos con clavos, los restos de la banda de rodadura "se pelan off" en pequeos trozos.

excelente modelo

modelo habitual Cuando compr un coche nuevo con ruedas calzadas con esta goma, pens que la frotara. Pens que 3 aos sera suficiente. Y aqu resulta ser suficiente para 2 ... si cuenta las marcas de 1,6 mm, debe desecharse en uno o dos meses. Sorprendido por una muerte tan rpida de esta goma con su roble. Y ahora el precio (235/55/17): desde 6500 arranques por rueda En trminos de ruido, los neumticos de invierno SAILON ICE BLAZER son significativamente ms silenciosos y cmodos. As que pienso qu comprar a continuacin....

gran modelo Ford KUGA 2 con traccin en las cuatro ruedas 1.6 Turbo (150 hp) 2014 235/55/R17 Compr un auto nuevo en octubre con esos neumticos . En cuanto lo vi, inmediatamente pens que tendra que cambiarlo a "normal". Inmediatamente despus de la compra, realic un largo viaje de 2000 km. Es algo. Inmediatamente cambi de opinin. Esta goma se comporta perfectamente en cualquier condicin, carretera mojada y fra - no hay problema, frena y aguanta muy bien la carretera, no hay comentarios, no se esfuerza. Excelente comodidad, silencioso, las juntas de pozo funcionan silenciosamente. Tal observacin, cuanto menos infla la presin en el neumtico (dentro de lmites razonables), ms cmodo es conducir, sin sacrificar el manejo. No me di cuenta de inmediato de que los neumticos eran 1.8 en lugar de 2.4. Recomendando llantas para cualquier camino.

excelente modelo recomiendo

buen modelo Gran goma! Comprado a principios de la temporada de verano 275/65/17. Tan pronto como sal de la tienda de neumticos, me sorprendi gratamente de inmediato, el sonido de las ruedas era casi inaudible. Antes de eso, estaban los Bridgestone Duelers, hacan un ruido ms fuerte que uno tachonado de invierno. Condujo 20.000 km durante la temporada. No he medido el desgaste,

pero visualmente no se nota la disminucion de la profundidad de la banda de rodadura. En comparacion con el mismo Bridgestone, conduciendo hacia un bache profundo en la carretera de circunvalacion de Moscú, toda la atencion se centró en maniobrar con cuidado para salir de él, y luego en el movimiento a lo largo de una trayectoria que excluye la entrada, ahora, simplemente no presto atencion a la rodera del camino. Cuntas veces, a proposito, conduje por una pista, incluida una llena de lluvia, No siento nada más que una ligera respuesta de la direccin. Naturalmente, la velocidad, especialmente bajo la lluvia, fue adecuada. Traté de moverme como una serpiente, cruzando la va, sin resistencia en la salida. En julio me fui de vacaciones en coche, 1.500 ida. Fue 110-140 a lo largo de la carretera, el manejo es excelente, el auto entra en las curvas sin perder el camino. En la cabina solo se escucha ruido aerodinmico. El manejo y el frenado en carreteras mojadas es casi lo mismo que en seco. El hidroplaneo no es significativo, y luego, a una velocidad considerable, cuando no ves un charco a tiempo y simplemente vuelas hacia él, cuando el roco de tus propias ruedas inunda el vidrio. Ni una sola visita a un taller de neumaticos durante el temporada Las desventajas son la conduccion todoterreno, más precisamente a través del barro. La banda de rodadura está obstruida con arcilla

no hay diferencia entre neumaticos nuevos y desgastados. Otra desventaja del protector es recoger pequeños guijarros, que, a gran velocidad, comienzan a volar hacia los arcos y, en consecuencia, hacia los autos que conducen detrás. Por lo tanto, cuando dejó imprimaciones o tramos de carretera en reparacion, tomo velocidad suavemente, y mientras los guijarros golpean los arcos no rápidamente, para cuidar las ventanas detrás de los autos que conducen y los conductores que están preocupados por mi velocidad. Yo recomiendo. El próximo tomar el mismo.

buen modelo Llantas regulares de Cyron. Viajo durante un mes. Me cambié de Megan 2 a Yokohama C Drive 2. Era más suave y las articulaciones pasaban más cómodamente. La comodidad general en la cabina no es peor. Tal vez el sonido es bueno. Excelente en el agua. No encontré aquaplaning, pero el automóvil pesa 2 toneladas, rema bien en el barro, pero se entierra cuesta arriba en arcilla y arena en la tracción trasera, al máximo es excelente. vino de Corea, operación 1,5 mil km. La goma es muy dura en las juntas y las irregularidades como en una tabla de lavar, así que si está fuera de la ciudad, no lo aconsejo! Normal en zonas urbanas. Espero que mi reseña ayude a alguien!