

# Neumáticos Matador MP 92 Sibir Snow SUV MS 235/50 R18

No lo dudes Fui a 195/65/15 como. Oh, cómo hice en el Opel Astra con tracción delantera para dejar paso a los SUV en las nevadas? Los neumáticos están bien, lo conduje durante 3 temporadas. Blanda, adherente y asequible.

excelente modelo Me la llevé como set por 16.000 rublos a finales de 2015, talla 225/75/16. Y básicamente tomé velcro por la falta de ruido al conducir. Y te diré que neumáticos de muy alta calidad por el dinero. Nunca me arrepiento. Filas como un tanque en la nieve. La verdad no es muy bueno sobre nieve enrollada y hielo. Tal vez lo parezca. El equilibrio salió con un mínimo de carga. Por cierto, la banda de rodadura no está muy atascada con piedras pequeñas, a diferencia de mi anterior 4th Hakapelitta. Por lo tanto, la limpieza dura un máximo de un minuto por rueda. Recomendando!

modelo habitual, nada especial Lo compré justo antes de la nevada. En el pico de las derivas, aún no han comenzado a limpiar, desenterré especialmente el coche y fue a probar los neumáticos. Era el rey de la carretera.

un modelo excelente utilizado durante 3 años sin cambiar de calzado en San Petersburgo, esos 3 inviernos y 3 veranos encima. Con conducción activa, se fue en 3 años, lo cual es bastante lógico. muy buenos neumáticos para el dinero. por supuesto, si tienes habilidades de conducción tamaño 195-50/15 coche Renault Clio 1.6 92hp.

excelente modelo Tomé un juego por 16.000 rublos a finales de 2015, tamaño 225/75/ dieciséis. Y te diré que neumáticos de muy alta calidad por el dinero. Nunca me arrepiento. El equilibrio salió con un mínimo de carga. Por cierto, la banda de rodadura no está muy atascada con piedras pequeñas, a diferencia de mi anterior 4th Hakapelitta. Por lo tanto, la limpieza dura un máximo de un minuto por rueda. Recomendando!

excelente modelo

buen modelo Bueno, no esperaba nada más de las gomas para 5150r. por un globo en la cantidad de 235/60 R16 SUV. Para no escribir mucho, el caucho es bueno en todos los aspectos, pero tiene mucho miedo a las fuertes nevadas, este no es su elemento. Tengo tracción en las cuatro ruedas, así que estoy acostumbrado, pero ser desagradable en un monodrive... Buena suerte a todos. Al principio estaba molesto, pero después de la primera semana de funcionamiento me sorprendí gratamente que los neumáticos funcionan bien en el invierno ruso. De la temporada que fui quedé muy satisfecho con el tamaño de las llantas 235\70 16.

excelente modelo Cuando lo compré, no me di cuenta de inmediato de que tenía la llamada banda de rodadura europea (antes del invierno en Europa) al principio estaba molesto, pero después de la primera semana de funcionamiento Me sorprendí gratamente que la goma funciona bien incluso en

las condiciones del invierno ruso. De la temporada que fui qued muy satisfecho con el tamao de las llantas 235\70 16.

excelente modelo Cuando lo compr, no me di cuenta de inmediato de que tena la llamada banda de rodadura europea (antes del invierno en Europa) al principio estaba molesto, pero despues de la primera semana de funcionamiento Me sorprendi gratamente que la goma funciona bien incluso en las condiciones del invierno ruso. De la temporada que fui qued muy satisfecho con el tamao de las llantas 235\70 16.