

Neumticos Dunlop Grandtrek AT3

Excelentes llantas El caucho merece grandes elogios y atencin

Una gran inversin que ayuda a garantizar la seguridad y la comodidad. Las cmaras son excelentes. junto con el cambio de auto, decid cambiar las llantas.

Me gusta, lo tomar de nuevo. Me sorprende la gente que espera cualidades sper todoterreno o sper carretera de este caucho y no entiendo una cosa simple, ya sea versatilidad o alta calidad en especializacin. Que esta gente intente encontrar neumticos que sean igualmente EXCELENTES (igualmente malos - no hace falta) comportndose en carretera y fuera de carretera, si pueden, ingenuos... Yo buscaba neumticos para primavera/verano/otoo con la condicin de que no mucho en asfalto era ruidoso/duro y en montaa (piedras/hierba/tierra) era normal. No quise tomar el MT-shnuyu (muy ruidoso en el pavimento), pero del AT-shnyh me gust ms el dibujo, que debera haberse conservado bien sobre piedras/hierba y haber drenado bien el agua en charcos sobre asfalto. La operacin por ms de 2 temporadas confirm completamente las suposiciones. S, a veces en la montaa hay que encender la traccin en las cuatro ruedas e incluso bajarla, pero habra que encender la AT en esos lugares ... En cuanto al ruido, el ruido en el pavimento result para ser notablemente menos de lo esperado antes de la compra Sin escuchar la charla de que "esto es neumticos para todo clima", en invierno puse ruedas con neumticos especificamente de invierno. Grandtrek AT3 te permite montarlo el "da del chapucero" y un par de das despus, pero no olvides que NO son neumticos de invierno y es mejor poner neumticos de invierno en invierno. km insoportable a partir de 45 km/h

mal modelo

buen modelo 1. El plazo de funcionamiento es de 3 aos. 215/70 R16. Estn en igualdad de condiciones 4 II. Por lo tanto, todos los + y - deben estar correlacionados con el automvil (esquema de traccin total, calidad del aislamiento acstico, etc.) 2. Se las arregl para conducir un invierno completamente en ellos. Genial para la nieve. En hielo, es terrible. Compr zapatillas y cambio de zapatos para el invierno 3. Perfor la pared lateral de una enorme pieza de hierro en la imprimacin. Ponga el cordn en el interior. 2 ao, vuelo normal 4. Las paredes laterales estn "redondeadas" o algo as... un poco rebajadas. aunque todo esta bien. Tal vez debido al alto perfil 70

Modelo regular La letra blanca en el exterior vuela cuando se frota contra los bordillos. los cortes y las abrasiones exponen el respaldo blanco en la cara del neumtico. En la pista en el invierno como esquiar 2 veces a una velocidad de 40 y 35 km.h vol fuera de la pista. La banda de rodadura se desgast ms rpido de lo que lleg al deterioro general. Operacin en la ciudad y fuera de la carretera (hasta la casa 2 km fuera de la carretera, piedra triturada, ladrillo roto y otro barro y arena).

modelo regular Compr esta goma de mis manos en Irkutsk (solo un saludo a Pavel que no te advert

qu tipo de g...), usado. Tal vez nuevo, no dara la sensacin de volar en un avin, pero uno usado s. As que este verano no abro las ventanas.

modelo regular Consegu las llantas junto con el auto, as que no s el kilometraje, lo conduje el verano pasado y si no t para el estruendo a una velocidad de unos 80 km, habra conducido y ms. Pero como el 99% del viaje es en ciudad, quiero comodidad, y por lo tanto cambiar a carreteras o algo ms suave. No puedo decir mucho sobre todoterreno, lo conduje a travs de arena, a travs de hierba mojada despus de la lluvia y la arcilla. junto al ro, algunos no experimentaron ninguna dificultad :) Dimensin 265/65 R17

excelente modelo Tiene sentido poner solo traccin total. Conduzco un Tucson. tamao 215/65/16. Segn mis sentimientos, es mejor que el invierno Conti y el verano Kumho.

buen modelo Y no demasiado ruidoso en la pista

gran modelo ponte Subaru Tribecch B10.

modelo habitual si no lo haces No importa el ruido fuerte - puedes llevar

un buen modelo Lo uso en neumaticos pajero p16, si pasas de una carretera mojada a una seca, se comporta como en el hielo, cuando la goma se seca , todo est zumbando. Duro para todoterreno, pero desde hace 2 temporadas la banda de rodadura no ha disminuido. no es bueno para el invierno, es peor que el velcro.

mal modelo La goma se ha comido en pedazos en el interior del eje trasero. Nunca se supo el motivo. Reemplazar todas las unidades de suspensin trasera y ajustar repetidamente la convergencia no dio ningn resultado (cada vez que diferentes maestros se encogieron de hombros y dijeron que la inclinacin / convergencia es normal y por qu no est claro por qu las pendientes traseras se comen desde el interior Tambin observe que con una profundidad residual de la banda de rodadura de 4 mm, Se mantiene mal en la carretera sobre el asfalto, incluso a una velocidad de 30-40 km / h en una carretera mojada, inmediatamente patina, pero generalmente me callo sobre la suciedad. Con la llegada del mal tiempo, me cambi a Winter Velcro Bridgestone Blizzak, y oh felicidad! El ruido natural del Winter Velcro pareca ser un silencio absoluto, en comparacin con el Dunlop Grandtrek AT3. Creo que ese kilometraje de 20.000 es muy poco para esta clase de goma. No recomiendo este neumtico. No hay muchos sentimientos positivos durante la operacin.

Todas las palabras que dicen: "La tecnologa de fabricacin se observa en la fbrica" son una completa tontera (((Compr Made in Thailand. Fue borrado en 1 temporada. 15.000 km se le borraron al indicador. Antes lo tuve Michelin 2 aos en un calvo.

excelente modelo comprado para Rekston 255/70/18. Explotado 1 temporada, todo esta bien. No hay ruido en la carretera de 170 km/h. Aqui alguien escribe lo que est zumbando Qu cubos manejas? Ahora ponlo en el Patriot. En la pista, todo est bien, el fin de semana pasado lo prob en un terrible todoterreno. Lluvia, arcilla y huellas de tractores y camiones madereros. Mi carril UAZ es como un

tanque, incluso el enganche est doblado. En el camino a Mosc, comenz a nevar, en la carretera haba gachas en la ciudad, y aqu sufr mucho miedo ... Me lo quit para el invierno. Durante dos temporadas, visualmente, no hay desgaste. En definitiva, primavera-verano-otoo es una excelente opcin para vehculos pesados.