

# neumáticos Continental ContiPremiumContact 2 225/55 R18

Recomiendo si pasas por boxes, son ms silenciosos que los Yukohama de delante, no conduje sobre hierba

un buen modelo, me gustó Bien goma equilibrada, se comporta muy bien a cualquier velocidad y superficie, si las carreteras no tienen baches y conduces con cuidado, no golpees los bordillos, no te arrepentirs.

Tmalo, no te arrepentirs Cuando tuve que comprar neumáticos para reemplazar este, no hubo preguntas, solo este. La tienda me convenció para tomar el nuevo modelo "5". Bueno, lo tomé... y me arrepentí... El nuevo resultó ser peor que este modelo. Llegar el momento de comprar neumáticos nuevos - Solo me quedo con este modelo (si todava est en oferta).

No volvera a comprar

gran modelo Standard en el auto de fábrica, 215 55 17 Me gustaron mucho las llantas, frenan perfectamente en cualquier pavimento, la naturaleza del viaje es mayormente tranquila. Ahora necesito cambiar un par de ruedas si encuentro una a un precio accesible comprar

un modelo normal por 3 años cambié 2 ruedas por una hernia.. el costo es de unos 18 mil ... conduzco no ms de 100 km / h, con cuidado ... al mismo tiempo, sale tal cosa ... resultado: no recomiendo tomar esta goma ... yo mismo miro las opciones 225/ 55 18

un excelente modelo 205 50 r17 runflat eran estándar en mi bmw. Les pasé 88 mil (verano 60%, invierno 40%). Hubo golpes fuertes, cuando pensé, bueno, eso es todo, el final de ellos, pero todos aguantaron, excepto la ltima vez, aparentemente el desgaste hizo efecto, pero el golpe desgarró la parte trasera, y la hernia delantera. no lo bajaron, manejé hasta la casa, allí lo bajaron. Hubo pinchazos de tornillos autorroscantes, pero como el runflat no tomaba un bato de vapor y siempre conducía a la tienda de neumáticos. Abs casi nunca funcionó durante un frenado fuerte, durante giros fuertes, el eje delantero se rompió solo en el ltimo momento, un poco. Instalé Bridgestone y me mostraron ms ruidoso y duro.

modelo habitual El tamaño de neumático dado 215/55 R18 era estándar en mi Opel Mokka. El primer neumático se rompió en un mes, pero fue su culpa: se topó con un alfiler que sobresalía del suelo. Un año después apareció una gran hernia en el segundo neumático. Ese día, no volé mucho hacia ningún agujero. Había 2 pequeños tramos cubiertos de ladrillos, donde probablemente se formó una hernia, pero pasé por ellos tranquilamente y no noté ningún bache ni resbalón. El resultado son unos 8000 km con neumáticos de verano, y dos neumáticos ya han quedado inservibles. \*|mal modelo Michelin compré unos de invierno - ya para el segundo coche y mucho y no hay ningún problema. Como la llegada del verano, llega el calorcito y la alegría joder con el inflado de neumáticos: ))) lo repararon

una vez en el servicio - vuelve a bajar - necesitan arreglarlo en otro lugar - dicen - en resumen, una mierda, nueva 7000. Venden todo tipo de basura cara con el auto!

. Se colocó de fábrica en el Nissan Tiida. Estoy muy contento con la goma. Me froto constantemente contra los bordillos, una vez que cae en la escotilla, no hay golpes. En charcos profundos a una velocidad de 60-80 se muestra más que digno. En las curvas el coche se comporta de forma predecible, no hay averas bruscas en un derrape. La goma es bastante cómoda (de ahí el desgaste en los laterales). No noto ningún ruido de neumáticos. Si no fuera por el tipo de cambio de \$, lo habría comprado sin dudarlo. Y entonces pens... pens... y decidí que la comprara de todos modos.

modelo habitual Gracias a las personas que dejaron opiniones reales sobre esta goma, gracias a las cuales la tomé para mí. Al principio, la pared lateral se asustó (muchos escriben que se rompe) se rozó contra los bordillos y con goma durante un año de conducción, todo está en orden. Quizás importe en qué fábrica se fabricó.