

nticos Bridgestone Blizzak Spike-02 SUV 235/65 R17

excelente modelo, me gust muchoAlguien se queja del ruido, eso s, no sin l, el ruido est presente (as que cabe sealar que los pinchos son ruidosos por definicin) , pero, como dicen, es mejor el ruido en la cabina que el silencio en el atad. Para m, la seguridad es lo primero. El automvil, como en el verano, sigue siendo un SUV juguete y estable, la pared lateral es fuerte, cuando se reconstruye, no aparecen oscilaciones laterales y, en consecuencia, la probabilidad de patinar disminuye. No tienes que coger el coche a gran velocidad.

excelente modelo, me gust muchoMe llam la atencin el enganche a la carretera, bueno, simplemente muerden el asfalto. El coche no tira en una pista. Los conduje 30 mil km, los picos estn todos en su lugar. La resistencia al desgaste es genial, si no supiera cuanto conducen, habra pensado que eran nuevos.

As debera serYa pas los 27 mil. caucho fuerte cuando conduce en nieve profunda, no se preocupa por las paredes laterales, no puede imaginar algo mejor para la caza. Pues un rojo claro que no hay problemas a la hora de circular por ciudad y carretera, todo est como debe estar.

Puedes comprarTengo un BMW x3, las llantas son 225/60 R18. Voy y pena no s. Fcilmente cuesta arriba y cuesta abajo sobre hielo, nieve y barro. El agarre a la carretera es fantstico.

0 de ventisqueros sin problemas. No hay ruido en la nieve, pero sobre el asfalto limpio, como todos los clavos, hacen clic, no comienzan a zumbar ni a aullar a gran velocidad.

gran modelo, me gust muchoPatinaron la temporada. Me impresion el agarre a la carretera, la fuerza de la pared lateral, la resistencia al desgaste de la banda de rodadura, los clavos estn en su lugar. En general, la considero una de las ruedas blandas de tamao 17 que he tenido.