

Neumáticos Barum Bravuris 2

No compre Barum Bravouris 2 195/60/15... Al principio estaba satisfecho: va suave, mantiene bien el camino, los charcos también van bien. Pero con la calidad de las paredes laterales ... La primera vez que golpe el bordillo al girar, la brecha es irreparable. La segunda vez golpe un hoyo en un giro a una velocidad de 10 km, una brecha (posiblemente en reparación). Conclusión: para nuestras carreteras, el caucho es un gauno absolutamente inapropiado. Pero no es el más barato... No se pueden hacer paredes tan blandas y finas... Cuando lo compré todavía había dudas al respecto. Ahora no hay duda. Ahora me voy a cambiar los zapatos para el invierno, y en la primavera lo tiraré, aunque conduje menos de 5 mil km. después de 1 (uno!) los neumáticos de la temporada 2 se desechan debido a la formación de hernias. al tratar de comprar 2 llantas, resultó que la mayoría de los vendedores en Las Herramientas con esta marca ya no funcionan y no podrá comprar las mismas ni siquiera por encargo. para ser justos, no conduzco con mucho cuidado, pero no salto los bordillos ni los agujeros. neumáticos para una conducción cuidadosa no en nuestras carreteras

excelente modelo Consejo a los profesionales 160 aguacero para conducir perfectamente.

excelente modelo Para la primera temporada lo uso, medida R17 215 \40. Según mis impresiones, las llantas muy cómodas y blandas son económicas (un juego de 4 ruedas por 12 mil). Ideal para una conducción relajada. Después del Firestone, que era más duro y ruidoso, se perdió un poco la agudeza de la dirección, pero no crítica, conduzco una microvan, no se necesita mucho más. Es una muy buena opción como caucho económico.

un buen modelo Compré en el r15 195/50 anterior, la elección recayó en Maxis (Taiwán) y Barub (Alemania) decidí tomar un alemán)) Lo he estado usando por tercera temporada. De momento, en excelente estado, aunque conduzco 40^ Oshnota 60az al suelo. Te diré de inmediato cuántas veces volé a boxes a diferentes velocidades, ni un solo bache, ni siquiera hay un indicio de hernia. Cuando volé, pensé que todo había llegado, salí y miré, y estaban intactos! Bajo la lluvia, realmente manejan 150 km / h, es normal, luego ya da miedo. En mi opinión, se las arregla bien en condiciones secas a 180 como sobre rieles (tal vez esto es más, todavía hay estrías, camber-1 y amortización de las normas) Frena con confianza pero hay una falla si el calor es 40, luego se ralentiza un poco peor pero no críticamente. También noté que con un comienzo brusco (en la caja) no chirra ni silba. De las desventajas, es ruidoso, aunque todavía no he escuchado la goma más silenciosa))) Estoy satisfecho con la goma, aunque cuando la compré, todos dijeron qué tipo de goma compraste. ahorita dicen llantas excelentes))))

Porque el anterior murió por unas hernias. Es extraño que todos aquí escriban sobre la facilidad de aparición de las hernias. Esta goma iba por todos lados y donde quiera, también había pozos. Y nada, vale. A pesar de que mi "kumho" anterior murió en un par de meses en un eje y un año después en el otro eje. Motivo: hernia, recién salido de la nada! Este es mucho más duradero. Muy sorprendido por los comentarios a continuación. Quizás también depende de la calidad de la producción? Tengo

Alemania, s que todava se produce en algn lugar de Europa del Este. Neumtico: 215 \ 45 \ 17. Adicin: Ms tarde compr un segundo eje, fabricado en Eslovaquia. Simplemente satisfecho, suavidad, bajo la lluvia se muestra muy bien, en una carretera mojada 120-140 sin problemas, muy tenaz, incluso el asfalto mojado se agarra sin resbalar. El ruido es bastante aceptable, todo depende de la calidad de la superficie de la carretera y del ruido de su automvil. El precio / calidad del caucho est bien. Toco madera para no maldecirlo)) Crame, conduje con neumticos de "roble", cuando la sensacin de que no tiene neumticos de goma, sino de plstico ... Repito, el perfil bajo es excelente. No s cmo es en otros tamaos y perfiles, a juzgar por los comentarios, todo es diferente.

mal modeloEl perfil 50 no tiene guardabarros, cuidado, la pared lateral es muy delgada. Tal vez en un perfil ms grande y un buen neumtico. No merece ms que un deuce, ya que el fabricante no se ocup de reforzar los flancos en el perfil 50.

la rueda no se puede reparar. Por qu me detuve en este modelo, por el precio, simplemente tirado dinero No recomiendo este modelo, te arrepentirs amargamente, Tuve la suerte de estar parado detrs cuando dispar ... Me llevar Michelin Primacy 3 tal como estn en la parte delantera, no tienen miedo a los agujeros ni a los golpes ...

, familiares durante tres temporadas en tales Una patin, ni un solo bache se borrar a cero, dijo que las llantas estaban sper, sedujo y calz dos autos. durante tres semanas de uso diario urbano, dos ruedas en el lado de la basura se rompen a 40 km/h en un pequeo agujero. Pens que la presin de los neumticos era pequea 2.2. El paseo bombeado 2.7 es imposible ya que las bolas bombeadas suenan como un ruido. Lo baj a 2.4 y nuevamente la fosa result en dos golpes. un total de dos autos, casi un mes de operacin, de diez ruedas, solo dos permanecieron intactas. en el ttulo, debe cambiar la palabra NUEVO a SLO PARA ASFALTO PERFECTAMENTE LISO y una presin de 2.3 como mnimo. vuelve a dar miedo recogiendo dinero para las ruedas. terriblemente molesto

mal modelodos hernias en 3 das. Antes de eso, el kit de Dunlop patin a cero. Avito comenc a buscar al menos una rueda y se encontr con un anuncio en el que el propietario tambin vende un juego de ruedas nuevas pero con una hernia. en general las ruedas son buenas para caminos suaves. y posiblemente en Mosc.

excelente modeloLo compr a principios de temporada por 2700 por cilindro (nuevo). A / m Chevrolet Lacetti, el estilo de conduccin es diferente, segn mi estado de nimo: a menudo conduzco suavemente sin adrenalina: salvo la suspensin y la automtica, pero en el 30-40% del uso de la zapatilla hasta el suelo! As que esta goma aguanta bastante bien la carretera. El tamao es un poco ms grande que el 195/60/15 prescrito (en lugar de 195/55/15), la presin es 2.1 como dice la fbrica. usado una temporada. Paseo silencioso: los neumticos son suaves, silenciosos (sin crujidos), las costuras y los pequeos agujeros se tragan a las 4, el nio se duerme al instante. El tamao alto da suavidad e impresionante)) Zapatilla de deporte en el suelo: como est escrito arriba - silbatos. El control no es agudo, los frenos estn en 4 (antes del silbato se detiene de manera clara, predecible y segura, pero cuando se descompone, todo desaparece). El caucho claramente no es para carreras. El desgaste de las ruedas delanteras para la temporada es visible en los lados, pero no mucho, dados los modos de conduccin anteriores. Retiene muy bien el polvo, no es particularmente posible

conducir bajo la lluvia, pero tampoco parece ser malo. No cae en la rutina (la presión y el colapso de la similitud están en orden). No hay pinchazos, ni hernias, las carreteras son las mismas que en toda Rusia. Un par de veces los amortiguadores delanteros funcionaron en una avería (no solicite un servicio de neumáticos). Las desventajas incluyen no la posibilidad de un equilibrio perfecto ya que el nuevo se equilibra 2 veces, y a 105-110 km/h comienza la paliza (los discos, aunque viejos, pero rodaron), después de 2-3 meses rodaron.

modelo terrible En general, estoy decepcionado!!!! esperaba más. ahora mismo me puse Michelin Pilot Sport 3 y estoy bastante contento!!!

buen modelo Compré 235/45 R17 en una tienda online por 4100 rublos. fabrica Rumania. Por recomendación de un amigo, los tomé como suaves y silenciosos. Cansado de heces llamadas Bridgestone potencia. Estoy muy satisfecho con estas características. Me sorprendí gratamente lo silencioso y suave que resultó ser. una pequeña mosca en el ungüento: la nitidez del control se había ido. no hay milagros en el mundo ((... el volante se ha amontonado un poco y hay un ligero retraso para un cambio brusco de rumbo. por lo tanto, a quien consuelo - DALE BARUM!!!

un buen modelo El sabor y el color de "camarada" No. La primavera pasada tomé un juego de 195 / 65-15, ser honesto, estaba muy contento. El estilo de conducción es bastante tranquilo, pero cualquier cosa puede suceder en el estado de ánimo ... Durante toda la temporada, verifiqué la presión 2 veces, de las cuales solo 1 vez se niveló. Corrí solo 27 mil en ellos. con la misma operación por otras 2 temporadas es suficiente seguro. Por extrao que parezca, leyendo las reseñas, no hay un solo golpe. Después de Bridzhik, su comodidad, suavidad y suavidad al rodar, solo algo y estoy de acuerdo con muchos, me sorprendí gratamente su comportamiento bajo la lluvia. Para los críticos, puede tener sentido mirar al fabricante, tengo Alemania, pero hace aproximadamente 4 años tuve el "placer" de montar los yugoslavos, por lo que se produjeron todas las deficiencias descritas en las críticas negativas.

excelente modelo Buen día a todos los que lean mi reseña, no me dio pereza y decidí dedicar 10 minutos a compartir mis impresiones sobre esta llanta Barum Bravuris 2 de segunda línea (económica) Continental. Como muchos de ustedes eligieron durante mucho tiempo! Mi talla es 195/45 R16! Uno de los factores más importantes a la hora de elegir fue, por supuesto, el precio. Además, por supuesto, la marca y, por supuesto, el dibujo (donde puede estar sin belleza! :). Por el precio, la elección recayó en el Pirelli Nero Zero (no me lo aconsejaron categóricamente y me lo vendieron!), Kumho (la goma está bien, pero hubo un problema en la entrega en el momento de su compra) y el nuevo en ese momento Bravuris 2 (fabrica francesa). Fue ella quien fue aconsejada por los chicos por el precio / calidad! Compré neumáticos en 2009, cortando el lanzamiento yo mismo a fines de 2008. Pngala en un aguacero de hormign en 20-30 cm de agua!!! Te diré que tuve una impresión y un deleite total! Me ha sorprendido muy gratamente tanto en ciudad como en carretera, lo conduje desde 2009 hasta 2013 inclusive a un ritmo de conducción mixto, más agresivo en un 65%/35% por supuesto en verano. Aunque hubo momentos, por cierto, en los que el invierno se adelantó, ya veces no había tiempo para cambiar, había que seguir adelante. Y de nuevo diré que es muy digno! Además, la nieve se estaba pelando y había poco hielo. Para aquellos que son escépticos o incrédulos, les diré que hay algo con lo que comparar, sobre todo cuando quieres, estás tratando de

empezar de forma estpida y la goma es de roble y no va. As que todo est absolutamente bien aqu. Al final! Durante los 4 aos de funcionamiento, cambi de auto y dej los rodillos como una rareza. Al mismo tiempo, solo 1 bache y el pequeo que se hizo en Pokryshkino por 800 rublos. De m mismo dir esto! Cada uno conduce como quiere y puede, hay muchos factores, las ruedas (rigidez y ligereza) no son una excepcin. Pero nuestras carreteras dejan mucho que desear. Pero cuando pones un perfil bajo, debes entender y darte cuenta de que ests en makas o checos y tienes que saltar sobre escotillas y baches y necesitas abrir los ojos! Estaba satisfecho! Me tomara otro set, pero estpidamente quiero perder algo ms. Aconsejo a todos! Depende de ustedes!)

buen modeloLo compr para un Corolla. Fue una pena por el dinero caro. rodando tranquilo. NUNCA DESAPARECI. (sobre la revisin anterior). Los neumaticos son puramente para conductores tranquilos y cuidadosos sin una aplicacin para las carreras!

modelo terribleNo tomen gomas Barum, nios, si no quieren problemas. No escribo por maldad, sino por frustracin. Rara vez me enamoro de los divorcios, sent en mis entraas que los montadores de neumaticos eran criados, pero me sedujeron. Intentar ponerlo en el sellador la prxima temporada, si no ayuda, dar 3 gomas Barum (la 4 con una hernia) gratis a la primera persona que las quiera.