

Neumáticos Yokohama Ice Guard IG55 295/40 R21 111

Un modelo ordinario, nada especial

Sola conducir un Yokohama Velcro similar en dos autos pequeños y me gustaba mucho la goma. Ahora la 4 temporada voy a este crossover de tracción delantera. Estos no son neumáticos de invierno, sino una especie de slicks. Puede conducir sobre asfalto, pero en la mínima arcilla o nieve mojada e incluso congelada, se atasca fácilmente literalmente de la nada. De pie en su propio sitio, quedarse atascado al otro lado de la carretera y girar hacia la puerta es fácil. Entonces vino el pensamiento de tratar de pasar con la caravana, pero con tal enganche con el camino, no le cuesta nada a la caravana arrastrar el auto con ella. En general, odié esta goma, la cambié, aunque todavía está en excelentes condiciones.

Por qué pagar de más por aullidos, ruidos, etc. Ahora, hasta que encuentre una mejor compra usada. Conduje un sedán clase D 2355518 4 inviernos, 2 pinchos en uno y 1 neumático en el otro y todo lo demás completo. Lo compré después de Michelin, me cansé de pagar por el RUIDO y de nadar sobre asfalto mojado, solo estaba cansado en los autos anteriores. Me di cuenta de inmediato tan pronto como me cambié los zapatos. un nuevo sedán de clase D, bajo nivel de ruido el 1 de noviembre en comparación con otros y neumáticos de verano. Un coreano es un coche MUY ruidoso. La primera carrera demostró que las lites no se quedan en la carretera y nadan, aquí después de correr todo es como en verano. A continuación, la primera nevada, e inmediatamente el estircol! el trabajo del curso es excelente, la lite apesada. Además, el primer hielo a lo largo de los bordes se lanza desde los bordes. Moras y gachas secas en la carretera, los reordenamientos en el oso se ven terribles, pero todo está bien en 55. De las desventajas después del oso, la distancia de frenado sobre hielo es más larga. Opel Insignia Conti y luego Michelin IX3 aquí y mejor sobre hielo Ya volví a pedir estas llantas para el próximo auto, aquí un crossover de clase superior y tracción en las cuatro ruedas 2355518.

Neumáticos normales.

gran modelo, me gustó mucho Neumáticos geniales, en primer lugar, adecuados para la ciudad carreteras y solo entonces para el campo fuera de la carretera. La presencia de clavos le permite conducir sin derrapar no solo sobre asfalto liso, sino también sobre hielo limpio. No hay ruidos, el dibujo de la banda de rodadura es bueno.

excelente modelo, me gustó mucho Usado toda la última temporada desde mediados de noviembre hasta mediados de marzo. Mayormente ciudad, más 5-10% camino rural. El hecho de que en la nieve la goma da buen agarre no fue sorprendente, pero en la lluvia sin aquaplaning fue un placer conducir. Después de una carrera de 9000 km, todos los clavos están en su lugar. Fabricado en Rusia, pero con tal calidad de neumáticos de invierno, uno solo puede estar contento de que podamos lanzar tales neumáticos en el acto.

un modelo excelente, Me ha gustado mucho La goma es perfecta para el entorno urbano. Los tacos ayudan a eliminar los derrapes cuando se conduce sobre hielo, nieve, aguanieve y barro. Viajo durante dos temporadas. Los clavos estn en su lugar, ninguno result herido. Inicialmente, la goma zumbaba, pero despues de un tiempo el ruido comenz a disminuir. No lo uso sin placer.

Excelente relacin precio/calidad. Muy recomendable!Excelentes llantas! Sujeta y agarra muy bien! Antes me puse un Velcro Yokohama IG60, bueno, cielo y tierra! En Velcro, apenas patin una temporada, un par de veces patin con un giro, era muy sensible a la rutina, tiraba terriblemente. I le escupi y se compr estas "espinas". La diferencia es inmediatamente obvia, apareci la confianza, el agarre es muy bueno, no siente particularmente la rutina, no lo lanza como el IG60, no s por qu algunos estn descontentos, se comporta de manera bastante predecible en el rodera. Incluso antes mont con tacos Yokohama F700Z, los neumaticos eran excelentes en trminos de combinacin precio/calidad, pero pasa el tiempo, en comparacin con el IG55 anterior, el nivel es claramente ms alto y se siente. Es mucho ms silencioso, algo ms suave y notablemente mejor sostiene los picos (otra forma), ni un solo pico ha volado durante ms de 2 temporadas, pah, pah, pah ... En la ciudad, el ruido casi no es diferente de Velcro, realmente muy silencioso, la diferencia se nota solo en la pista, a altas velocidades. Patinado sobre l durante ms de dos temporadas, el vuelo es excelente! Clase de goma y por un precio bastante sensato. Lo recomiendo a todo el mundo!

gran modelo, me gust mucho

gran modelo, me gust mucho

excelente modelo, me gust muchoLo recomiendo!

excelente modeloConsegu hacerme una hernia enorme por dentro, en la parte trasera derecha... En algn lugar aparentemente vol y ni siquiera lo sent. espragos de la rueda, creo que es un resultado decente como se opera principalmente en la ciudad y en asfalto.La goma es muy silenciosa, se frena en asfalto seco y mojado en 5, en hielo en 4+, y es difcil para que ella mezcle nieve y arena, las ruedas patinan y tiran a los lados, por 3, nieve profunda por 4. En general, por mi dinero, tengo una goma normal hecha en Filipinas.

una excelente modeloLos conduzco por segundo ao, los cadetes los usan en un auto de servicio, no cuidan mucho el neumatico (arrancan bruscamente con deslizamiento, disminuyen bruscamente la velocidad), pero a pesar de esto , casi todos los pinchos estn en su sitio.

mal modelomejor que el euro kama. nuestro registro es ms confiable.

modelo incorrectoComprado en octubre de 2015. Fabricado en Rusia. Traccin delantera, tamao 195/65/15 El comportamiento sobre pavimento seco en invierno es muy malo. Result alcanzar a viburnum a una velocidad de no ms de 40 km/h y haba una distancia de unos 10 m entre nosotros, ambos aplicaron el frenado de emergencia. Tena la habitual goma tipo amtel sin tacos. Conducir sobre asfalto seco de la categoria: mantn la distancia y ten mucho cuidado todo el tiempo, en la ciudad con atascos y gas / freno, respectivamente, esto es malo. De hecho, no se ha volado ni un

solo clavo en un ao, esto es, por supuesto, una gran ventaja. Por lo tanto, te sientes relativamente seguro en hielo y carreteras nevadas. Desafortunadamente, en 2015 todava no hubo revisiones honestas sobre este modelo, as que lo compr, lea la revisin "Al volante": - las propiedades de frenado ms dbiles en nieve y en seco asfalto, dbil - sobre hielo y en carreteras mojadas difcil estabilidad direccional sobre asfalto bajo nivel de confort No comprar la prxima vez, hay modelos ms interesantes en este rango de precios.

buen modelo En general, estoy muy satisfecho, a ver cmo sobrevive la primera temporada. Tamao 265/70r16. Fabricado en Filipinas.