

# Neumticos Hankook Ice Bear W300 295/30 R22 103W

modelo terrible Eres fanático de la conducción extrema, los derrapes descontrolados, realmente te gusta cavar y llevar una pala contigo? Entonces este neumático es para ti! Para mi tristeza, esta goma era como un shtatka en FF2. Durante una temporada de operación, mis nervios no fueron suficientes para la segunda. Durante todo el período de operación tuve que llevar conmigo dos palas en el maletero. Uno para limpiar gachas cubiertas de nieve, el otro para zapador, para cincelar hielo. Esta goma se pega donde puede, es una campeona pegajosa. Lo uso exclusivamente como verano y demi-temporada porque no da abasto con sus deberes directos. La vida es más preciosa! El peor "Velcro" que he usado.

gran modelo Permaneci del propietario anterior, lanzado en algún lugar en 2007, sorprendentemente la calidad durante 5 años en su mejor momento, sola tratar el velcro con desconfianza, de hecho, resultó que para la ciudad es lo más es, en primer lugar, SILENCIO, bueno, se comporta con más confianza que los clavos (sin embargo, en hielo limpio, el agarre es un poco peor, pero depende de ti elegir) en segundo lugar, tiene una banda de rodadura asimétrica, cosa muy conveniente, en tercer lugar, no dudeet. Bueno, como beneficio adicional, quiero señalar la posibilidad de usarlo como un todo el año (pero no debe dejarse llevar) Espero que mi revisión sea útil para alguien, gracias)

mal modelo Mazda 3 205/55 R16, funcionamiento 4 temporadas.

psimo modelo No es el precio, lo conseguí del anterior dueño. Pero esta goma claramente no es para el invierno. Si quieres conducir sin patinar, resbalar y hacer deportes extremos, no tomes esta goma.

modelo terrible Es una pena por el dinero gastado, la goma claramente no es para invierno a -10 ya se vuelve duro, a temperaturas más bajas es aún peor. Lo haré como un todo clima, mal incluso con tracción total.

modelo terrible 245/45/17 Mercedes 211 en invierno en hielo, nieve, gachas de avena tan pronto como asfalto seco

modelo malo Heredado del antiguo dueño del automóvil de Alemania, prese en SUV que pesa 2 toneladas. Viajé para la temporada 2011-2012. Caucho para asfalto seco, en otros casos - SCARY, incluso a velocidades de hasta 60 km / h, el funcionamiento constante de ABS y ESP. Antes, usaba Conti... Velcro, me paré en el Tuareg, estaba MUY contento y no me preocupé.

modelo normal Si quieres deportes extremos de invierno con una gran descarga de adrenalina, esta es tu goma. .Tumbado en el garaje de un amigo (intenté venderlo) tampoco era hielo.

modelo habitual Usado durante 3 temporadas. Ideal para las carreteras de Moscú. Kashu aguanta bastante bien. Un poco ruidoso.

En general, fue corto as que - Compr un auto, un neumtico como regalo! Completamente satisfecho que ahorr mucho dinero. Bueno, en la prctica, no se mostr mucho, cuando hay mucha nieve, la confianza se pierde de alguna manera, el automvil conduce con incertidumbre, esto es especialmente notable fuera de la ciudad y en lugares donde no se puede limpiar la nieve. En fin, no la mont mucho en invierno, pero es mejor tomarla como yo la entiendo con clavos!

un buen modelo Una excelente opcin para regiones clidas y como neumtico para todo clima. No est mal para conducir todos los das por Mosc en ausencia de nevadas. Hace frente decentemente al "cctel Luzhkov".

excelente modelo Estaba buscando este tamao en particular, me gust mucho el precio. Todava pensaba que la calidad no sera muy buena (es decir, barata), pero me sorprendi gratamente: la mano de obra es buena, al equilibrar est claro que los neumticos estn muy uniformes, no "golpean" un poco durante la rotacin . Al moverse, silencioso y suave. por supuesto excelente agarre, despus del verano como el cielo y la tierra. Ya no patinar en el patio del estacionamiento para la diversin de todo el patio. :)