

Neumticos Pirelli Cinturato Winter 215/60 R17 96T

excelente modelo, me gust muchoMe contactaron y qued muy satisfecho con la compra. Voy por la tercera temporada.

excelente modelo, me gust muchoSola ser escptico con el "euro-invierno", pero despues de que me convencieran de probarlo el ao pasado, me di cuenta de que antes me haba equivocado. Si el clima se ha vuelto ms cercano al europeo. O los sirvientes de la carretera han mejorado (no Europa, por supuesto, pero se ha vuelto mucho mejor en las carreteras!). Pero de una forma u otra, no experiment ninguna molestia en el Eurozim. E incluso viceversa, hay muchas ventajas antes de los picos.

excelente modelo, me gust muchoNeumticos econmicos. Bien equilibrado. Se muestran bien cuando conducen con calma: pasan con confianza a travs de la nieve y las gachas, no se arrastran por los surcos y, al frenar, se distinguen por la estabilidad y la adecuacin. En cuanto a las caractersticas de velocidad, 4+ Por lo tanto, me parece que son ms adecuados para la ciudad que para la carretera. Pero en general merecen atencin. Calidad y buenos neumticos en un rango de precio bajo.

Definitivamente recomendado para compraRecomendado para compra

excelente modelo, me gust muchoEn general, estoy satisfecho con las llantas. Rulitsya muy seguro, se aferra bien y frena. Hay algunos matices de comportamiento sobre hielo, pero estaba preparado para ellos, porque entiendo que los neumticos sin clavos sobre hielo perdern algunas de sus ventajas. Es decir, sobre hielo, la distancia de frenado es larga.y la claridad del control se reduce. Sin embargo, el hielo es un fenmeno raro y de corta duracin. Y adem, el cumplimiento de un rgimen de velocidad y distancia razonables le permite hacer frente por completo al automvil en cualquier clima. Si hablamos de conducir en las variaciones invernales ms comunes: nieve, aguanieve, papilla de nieve y reactivos, asfalto, entonces en tales condiciones no hay dificultades.

excelente modelo, me gust muchoGoma gratamente satisfecha con la compra de su precio. Dado que los neumticos han sido patinados durante dos temporadas, podemos decir con seguridad que duran mucho tiempo. Al mismo tiempo, no hay ningn elemento de "envejecimiento" de la goma, es decir, el comportamiento de los neumticos para tal tiempo y kilometraje ha cambiado ligeramente (nada es eterno!), Pero no es crtico y no se siente cmodo. conduciendo. Todos tambin rulyatsya sin problemas. Mantienen la carretera con mucha confianza, incluso en las curvas y otras maniobras. Frena con confianza. En general, los neumticos son bastante fiables y nunca me han fallado.

Gran calidad/confiabilidad a un precio razonable.Adecuado para inviernos urbanos clidos, excelente en charcos, aguanieve e incluso en condiciones heladas si es necesario.

Me gust. Recomendar! Los neumticos son geniales! No se broncean con heladas hasta 25 (no volvi a suceder). En movimiento son muy suaves, se tragan todos los hoyuelos y pequeos bultos. Comportamiento estable y predecible de Derzhak. Se sorprendieron por la resistencia al desgaste: me dejaron durante 4 inviernos, no me decepcionaron hasta el ltimo. Ahora vuelvo a poner los mismos para este invierno.

excelente modelo, me gust muchoNeumticos de invierno suaves y silenciosos para la ciudad. Va bien sobre cualquier superficie invernal, incluso sobre hielo. En hielo, por supuesto, debe conducir con ms cuidado, sin embargo, el agarre a velocidades medias se siente bastante seguro. El caucho es ptimo en trminos de relacin precio-calidad. Durante dos temporadas, sin daos (sorprendentemente fuerte para tanta suavidad!), El desgaste tambin es insignificante, an no ha alcanzado la marca "conocer nieve". Conduzco en invierno principalmente en la ciudad (rara vez en los suburbios), por lo que estoy ms que satisfecho con la goma y sus cualidades invernales.

excelente modelo, me gust muchoNeumticos ideales para invierno en ciudad. El coche es fcil de maniobrar, claramente frena. La transitabilidad es excelente en cualquier clima, tanto en heladas como en deshielo. No le teme a la nieve, camina suavemente por los montculos helados. En hielo molido, el agarre es ligeramente peor que el de los clavos. Pero estas son situaciones raras, el invierno pasado literalmente me met en esas situaciones un par de veces, y luego los neumticos sacaron las normas.