

# Neumticos Pirelli Cinturato P7 275/40 R18 103Y

excelente modelo, me gust muchoPara m, esta es la mejor goma para comodidad. En trminos de dinmica, tambien es suficiente, por cierto, a la velocidad se comporta de manera predecible, comprensible y adecuada. Normalmente digiere caminos imperfectos: se traga los defectos con cuidado, va sin problemas en los surcos. Adems, no hay problemas en carreteras mojadas, drena bien el agua en charcos profundos, agarre decente en asfalto mojado.

gran modelo, me gust muchoEntender lo que quieres de la goma viene con la experiencia. Los neumticos anteriores eran duros de fbrica, los cambi despues de dos temporadas, sin esperar a que "murieran", simplemente se cansaron. En esta goma, probablemente pasar tres con seguridad. Ahora solo se fue el tercero. Ya hay desgaste midiendo la profundidad de la banda de rodadura, pero me gusta ms el proceso de conduccion. Ms confianza a la velocidad, menos duro en baches y baches comportamiento muy suave en rodera.

excelente modelo, me gust muchoA los fanaticos de los neumticos que viven 100 mil km probablemente no les gusten los neumticos. Como a m, a mi vez, no me gustaban mis neumticos "indestructibles" anteriores. Me deshice de los "indestructibles", sin esperar el desgaste, y luego eleg especialmente los neumticos de acuerdo con mis principios: para que sea comodo de conducir. Estos neumticos, desde mi experiencia, puedo aconsejar a aquellos que aprecian la comodidad, la suavidad y el silencio y al mismo tiempo no quieren sacrificar la confianza del comportamiento del automvil en la carretera. Encontr el equilibrio perfecto para m. Silenciosamente proezdil tres temporadas, los neumticos hasta la ltima mantuvieron un comportamiento muy bueno y seguro incluso bajo la lluvia. No lo tom al punto de los slicks, tom los mismos neumticos nuevos para este verano. En comparacin con los neumticos "deportivos" duros, la diferencia es muy significativa. Muy suave! muy silencioso! Al mismo tiempo, en velocidad, muy buen comportamiento, aunque la goma no es "deportiva". Claramente mantienen una trayectoria uniforme, no nadan de un lado a otro, incluso en una pista decente. Incluso en pista mojada, el comportamiento es estable. En modo urbano como la suavidad. Anteriormente, senta cada parche o trampilla en el camino como un "quinto punto", pero ahora es un confort de conduccion excepcional. Satisfecho.

Llantas realmente comodasMe gusta mucho la goma, la tomo por segunda vez. Este ao, el precio ha crecido notablemente, pero esto no se refiere solo a la compra de caucho. Sin embargo, no ahorr dinero y compr algo ms barato. Al volante me encanta la comodidad. Y estos neumticos son los ms comodos de todos con los que estaba familiarizado anteriormente. Y mi experiencia ya super los 20 aos y logr cambiar algunos autos, viaj mucho en qu La comodidad, ante todo, radica en el hecho de que los neumticos dan una sensacin muy suave en el camino. Sin sacudidas al pasar por baches o juntas en la carretera. No hay acumulacin en los surcos, mantienen bien la trayectoria. Sin comportamiento nervioso en carreteras mojadas. El frenado tambien es estable. Adems, los neumticos son muy silenciosos, para m eso tambien es un plus. Y adems, unos buenos neumticos son garanta de seguridad.

Recomiendo. Buenos neumáticos Compr estos neumáticos en 205/60 R16. Virobnitstvo RF. El balance fue bueno. He estado montando durante 5 millas. Características equilibradas para comodidad, control y seguridad. Más que satisfaccin. Clase premium tse clase premium!

gran modelo, me gust muchoLa goma originalmente se encontraba de fábrica en el Lada West Cross. Me fui por dos temporadas en mi propio set, este año decidí llevar los mismos neumáticos. En términos de kilometraje (para que no haya dudas de que me fui tan poco), teniendo en cuenta los viajes constantes y los viajes de negocios por trabajo, corrí casi cincuenta mil kilómetros en dos temporadas. Afortunadamente, se debe una compensación por la compra de caucho, por lo que no pens particularmente en el precio de adquirir un nuevo juego de neumáticos. No hay quejas sobre el comportamiento de los neumáticos. Con mi trabajo, realmente no puedes elegir en qué clima conducir, así que tuve que conducir en un calor extremo (+35 grados) y bajo una lluvia torrencial. El caucho en cualquier clima se muestra bien. No se derrite en el pavimento caliente. no flota en charcos si la velocidad es adecuada. La única advertencia es que a mí no le gustan las bajas temperaturas, por lo que el cambio de calzado estacional debe planificarse correctamente para que no tenga que conducir a temperaturas inferiores a +5/+7 grados. En pavimento frío la goma es un poco dura y por lo menos se pierde comodidad de marcha.

excelente modelo, me gusto muchoBuenas llantas por un precio justo. En el viaje, todo está bien, mantienen el camino, pasan suavemente por los pozos y las hernias no suben, conducen agradable y cómodamente. Le permiten mantener una velocidad decente en la pista, sin estar nervioso al maniobrar. El frenado es adecuado

excelente modelo, me gust muchoEn resumen, personalmente estoy muy satisfecho con los neumáticos.

excelente modelo, me gust muchoExcelentes neumáticos para la carretera y la ciudad. Muy cómodo y silencioso. A gran velocidad, es agradable de conducir, el automóvil no recorre la rodada y pasa suavemente las malas secciones de la carretera. También me gusta en la ciudad.

gran modelo, me gust muchoLa goma es excelente para la comodidad. En pista, comportamiento muy confiado a gran velocidad. En la ciudad, todos los pozos se resuelven a la vez, todo va bien. Es cierto que la suavidad tiene un inconveniente: las paredes laterales son bastante suaves, no les gustan los golpes fuertes. Debido a esto, tuve que cambiar 2 neumáticos del kit este año, bostec un agujero profundo con bordes rasgados y da el costado. Pero hay más derecho a reclamar nuestras carreteras que al caucho.

Me gusta mucho hasta ahora!Recientemente puse neumáticos nuevos, conduje un poco más de mil km. Hasta ahora, los neumáticos están dando lo mejor de sí mismos. Bien traga baches, que aparecieron mucho después del invierno. Al mismo tiempo, la pared lateral, según las impresiones, es lo suficientemente fuerte como para recibir un golpe, pero por ahora trato de conducir con cuidado. A velocidad, muy buen comportamiento en el mantenimiento de una trayectoria plana, así como en el manejo. Paso por las curvas de forma bastante dinámica, no noto desviaciones. En carreteras

mojadas, el agarre es adecuado. En general, todo lo necesario para un viaje seguro y cómodo.

excelente modelo, Me gust mucho Dos veranos conduje en Chinturato P7 en un Chevrolet Cruze. Esta temporada cambi y decid ponerme las mismas. En cuanto al desgaste, por supuesto, no son los neumáticos ms duraderos, pero aqu creo que mi estilo de conduccion tambien influye. sola conducir bastante dinamicamente. Pero los neumáticos se adaptan perfectamente a m en trminos de comportamiento. Muy confiable, excelente agarre en carretera, chic rultsya y, en general, solo placer de montarlos. No hay hidroplaneo en superficies mojadas. As que decid no cambiar los neumáticos ya conocidos por unos nuevos y tom los mismos para este verano. Pronto ser posible cambiar los zapatos y ser posible conducir normalmente despues del invierno.

un excelente modelo, me gust muchoDespus de poner estos neumáticos, tuve la sensacin de que haba hecho una reparacin de suspensin: el automvil comenz a caminar tan suave y suavemente. Curso estable, agarre fiable en las curvas, Frenado muy claro y rpido es lo que puedo decir sobre estos neumáticos despues de medio verano con ellos. Todava no puedo decir ningn contra, me gusta todo. Conduzco con calma, no un corredor, pero no un jubilado al volante. Los neumáticos son perfectos para mi estilo de conduccion!

excelente modelo, me gust muchoTuve un Pirelli P7 de inmediato en un Golf VII. Sal sin dudas durante 4 aos, el ao pasado decid cambiarlo simplemente por tiempo y kilometraje, aunque probablemente era posible conducir otra temporada Tom un nuevo conjunto exactamente igual de acuerdo con el principio de que lo mejor es enemigo de lo bueno. No veo ninguna razn para buscar algo condicionalmente ideal cuando todo conviene. Los neumáticos son definitivamente uno de los mejores que he montado. Muy cómodo de conducir y hay una sensacin de fiabilidad y previsibilidad en trminos de comportamiento en la carretera.

Neumáticos pinchados normales. A diferencia del hermano menor 7. Que no gira.Y dura el doble, este modelo no tira estrellas

excelente modeloSe comporta normalmente en surcos de asfalto