

# Neumticos Kumho I`ZEN XW KW17

Quien no anda, derrapa, resbala - no peca de gomas... Tengo 195/60 R14, Lanos. Goma clsica. Nieve fresca, barro, papilla de nieve, nieve enrollada (hielo y casi hielo), hielo negro. Nada tiene miedo. Sali de cualquier "opy". Vol sobre los cruces cargado a una velocidad de 120 km / h, sin una pizca de derrape, expulsin, etc. En hielo, si est limpio, entonces excelente. Ahora la banda de rodadura es de 3 mm, quizs menos en el tobogn de hielo, pero con dificultad. Una pista de hielo, si no muy profunda, no hasta los rpidos (juzgo por mi auto), entonces no tiene miedo, se va. Bajo la lluvia, tambn, clase No hace ruido en ms y menos. Responde claramente a los "comandos" del volante. En general una bestia.

excelente modelo, me gusto muchoel tercer set de este modelo en particular. Goma cuidada durante 5 inviernos. Un modelo excelente para carreteras urbanas y carreteras despejadas, nieve compactada. En nieve profunda y hielo, no ICE, pero puedes conducir con cuidado.

excelente modeloEleg neumticos durante mucho tiempo. Decid probar kumho. eligi debido a las buenas crticas y precio razonable. enfoque 3 mquina, robot. buen ao de verano. Me cambi los zapatos cuando estaba lloviendo y +3. Inmediatamente me di cuenta de que, en comparacin con los neumticos de verano, los neumticos son simplemente silenciosos y qu gancho es un cuento de hadas. con un comienzo brusco en el verano, los antibuks inmediatamente comenzaron a ahogarse con fuerza, luego el automvil simplemente abandon el lugar. muuuy contento con la compra. Creo que no empeorar con el clima fro...

un buen modeloMonto un sedn de polo tamao 195/55/15 Siempre bombeo un poco las ruedas (2.5) - He Todava no mont sobre hielo (vivo en el sur), pero sobre asfalto y charcos casi no se ralentiza como sobre rieles a 80 en un charco. El agarre es excelente! Les aconsejo a todos que no puse 5 solo porque lo estoy usando recientemente. Probar con hielo en la nieve y agregar una resea

excelente modelo Clima seco: el caucho es relativamente silencioso, suave, con reacciones suaves, pero inequvocas. No hay comentarios especiales. En cuanto a Mercedes, mejor no te lo imaginas.Lluvia: prcticamente no afecta al rendimiento de frenada ni a la aceleracin. A alta velocidad, por supuesto, aparece. Pero esto es cierto para todos los neumticos. Y entonces todo es seguro y estable Snow: Dir brevemente: confianza. No hay problemas! Ni sobre nieve suelta, ni sobre nieve compactada. La transitabilidad en nieve profunda estaba limitada por m debido a la distancia al suelo no muy alta, pero todo est bien.Hielo: aqu es algo peor. No le gusta el deslizamiento. Si no est permitido, entonces el automvil va con mucha confianza. Una vez que sub una pendiente bastante empinada y helada, la saqu. Bajo el chirrido insatisfecho de la electrnica, pero se retir. El invierno casi ha terminado, no se nota desgaste. En pocas palabras: + calidad, suavidad, bajo nivel de ruido, confianza al volante, buenas curvas, precio (\$100/rueda). \*|Pagara 100 extra y comprara un poco mejor (para hielo), pero en general buenos neumticos.

mal modelo no lo recomendaría para principiantes, requiere atención y concentración en la carretera. no perdonen los errores sobre hielo y nieve

gran modelo Gran neumático de ciudad para circular a altas velocidades (léase: para grandes ciudades). Anticipándose a las disputas sobre qué llevar, clavos o velcro, os digo que hubo una oportunidad de montar el mismo coche (Citroen C5) justo después de ir en un Bridgestone Blizzak con clavos. La diferencia se nota inmediatamente, los neumáticos con clavos son mucho más pesados y resistentes. En cuanto a conducir sobre hielo, luego en la ciudad de Moscú, no noté mucha diferencia. Los picos no hacen milagros, y la ESP funciona sobre hielo, es saludable. La ventaja del puente era solo la aceleración en la nieve, debido a la banda de rodadura más desarrollada, se cava saludable (pero creo que los picos no tienen nada que ver con eso). En ciudades donde la nieve no se limpia en absoluto, o se derrite y se convierte en una pista de patinaje, probablemente sea mejor no mirar los velcros (KW17 en particular), así como los autos en general. No hay carreteras: conducimos un tractor y saludamos a los servicios públicos.

un modelo excelente Patinamos tres inviernos y lo compramos de nuevo hoy. En términos de relación precio-calidad, excelente! El caucho no es para principiantes y tontos. Cómodo, no ruidoso, predecible. Sobre pavimento mojado, sobre reactivos, sobre papilla se comporta perfectamente. Sobre hielo y nieve compactada, "enciende los picos en tu cabeza". Los neumáticos no son para la pista. Solo para un movimiento seguro en las condiciones del invierno de Moscú, cuando el camino es asfalto húmedo, reactivo o papilla. Los picos en el agua y el reactivo es un suicidio. Compré Misha X-Ice y lo vendí una semana después. y picos fuertes y derrapes en agua y reactivo y no cómodo. No quiero sorpresas y compré este de nuevo. Para entender: 205-55-16 Honda Civic 4d VIII Generación.

gran modelo Creo que la mejor solución económica para los inviernos modernos de Moscú para automóviles y conducción más o menos ágiles. Bastante resistentes al desgaste: duran 2 o 3 temporadas.

buen modelo Excelente por el dinero. Y estos desafortunados picos no traquetean!

un buen modelo Es mejor practicar de antemano para comprender cuánto está la línea de demolición.

modelo habitual sobre asfalto y a una temperatura no inferior a -2 más allá de los elogios, pero vale la pena un poco de escarcha o nieve, y eso es todo, no detendrá el automóvil, Ya estoy conduciendo por el cuarto invierno y no hubo accidentes, pero en estos cilindros logré "ponerme al día" 2 veces durante el invierno.

los inviernos con hielo no son adecuados. Los mejores picos aún no han encontrado nada. En mi humilde opinión

excelente modelo Neumáticos bastante decentes para conducir en invierno en las carreteras de Rusia. Precio: la calidad se puede describir de la siguiente manera: el precio es relativamente pequeño, la calidad y las características son bastante buenas, puede usarlo con seguridad en invierno. \*|Usado invierno 09-10, rediseño de Ford Fiesta MK-6. En comparación con el Bridgestone de

verano estandar, es ms silencioso. En comparacin con otros coches (tambin con neumticos de invierno), siempre gan en capacidad de campo a travs, a pesar de la poca distancia al suelo de mi coche.

gran modeloMe gustaron mucho los neumticos. Hay mucha nieve y hielo en la calle, pero no s cunto, tengo un Lancer con botas Kumho l'Zen XW KW 17. Los cilindros PS 4 nuevos me cuestan menos que cualquier goma rusa.

Mal modeloUtilic estos neumticos, no son neumticos caros con un cordn lateral fuerte. A 80 km/h el coche se derrumba. En el pavimento despues de 140 km/h se tambalea un poco, es peligroso ir ms rpido... Mi opinin , este neumatico es para un invierno calido, cuando hay poca nieve y coches con varios sistemas de estabilizacion.no muy ruidoso..