

Neumáticos Kumho Ecsta SPT KU31

Buenos neumáticos recomendados para comprar. Vale la pena tomarlos

Hyundai Getz R14. Recomendando comprarlo. Vendo el auto con estos neumáticos. El comprador está encantado de que las llantas estén como nuevas. El verano pasado volaron por un agujero que reventó el disco, la goma no se da.

Excelentes llantas, me gustan... comprálas más... Compré 65 R15 en VW TradeWind B5, patin la temporada 2016. Tengo Corea no China...

excelente modelo 215/60/16 Peugeot 508. Revisé después de la temporada activa. Estoy muy contento con la goma. Muy silencioso. Sin hidroplanear. Aconsejo!

mal modelo Talla 235/55/17

gran modelo Excelente combinación de precio y calidad. Pero esta goma no es para los temerarios. Para los conductores normales, sin arranques bruscos y frenadas "al suelo", una muy buena opción. Aguantan la carretera, no hacen ruido, atraviesan un charco como si estuviera en tierra firme.

un excelente modelo En general, en mi humilde opinión, esta es la mejor opción para nuestras carreteras ahora, aunque también conduje marcas mucho más caras, como Michelin.

excelente modelo excelente opción, llevo segundo año manejando aun desgastado.

mal modelo Neumáticos en medida 205/60 r16, compré 2+2 de diferentes vendedores, posiblemente un matrimonio... Pero decid por mi mismo, DEFINITIVAMENTE no tomar más Kumho.

excelente modelo Tres temporadas con esta goma, tamaño 225/50R17 en modificación XL. Vale la pena por su dinero al 100%: el agarre es excelente en cualquier clima, con calor o después del calentamiento, comienza a adherirse, como un buen neumático deportivo. Ahora la banda de rodadura se ha enrollado hasta una profundidad de 4 mm, incluso en asfalto muy húmedo, todavía no hay intentos de salir a la superficie. A modo de comparación, su presupuesto KH17 debe cambiarse incluso con tal desgaste, comienza a nadar francamente... La comodidad es de grado C, pero prefiero sacrificarla que la tracción :). El caucho no es muy silencioso, pero debido al buen aislamiento acústico del automóvil, no me importa. Debido a la versión XL, la pared lateral reforzada no atrapa las hernias, pero el caucho en la banda de rodadura es bastante suave. la combinación correcta En general, si no teme la idea de donar comodidad en aras de una pared lateral confiable y un buen agarre, su opción :) La resistencia al desgaste resultó ser más alta de lo esperado: 3 temporadas y 40,000 km de recorrido de estos neumáticos, quedando 4 mm de dibujo con una profundidad de marca de 2 mm

despus de eso, qued otro 30 por ciento del recurso. Pero est en pleno apogeo la traccin delantera con un motor potente puede comer caucho ms rpido.

excelente modelo En general, lo tom por 3000 por cilindro y estaba satisfecho con l. esa semana tir y puso sava intensa hp. Result ser ms silencioso, sobre eso en el siguiente comentario, mientras retrocedo) Resumiendo, dir esto, neumticos para un amplio segmento de automviles, sin contar el ruido, la calificacin es 5!

un excelente modelo Ahora a lo que debes prestar atencin al comprar. Me trajeron 2 ruedas coreanas y 2 chinas. No not ninguna diferencia despus de 3000 km. Aunque, para tranquilizarse, puso a "Corea" adelante, y a "China" atrs. Exteriormente, la goma es completamente idntica, aunque est claro que la coreana estaba tirada y sucia, y la china estaba limpia. De esto podemos concluir que el coreano es de los lotes antiguos. totales: 1. En comparacin con el "Ventus v12", Kumho KU31 es ms silencioso y suave. Ambos frenan bien y funcionan bien en carreteras mojadas. 2. En comparacin con LingLong Green, Kumho obtiene una puntuacin de 5 y LingLong no pasa el examen en absoluto. 3. En comparacin con el invierno Dunlop Winter Maxx no se presta, porque. Ya escrib que conducir en verano con neumticos de invierno es peligroso para la vida. Mientras que Kumho obtiene una calificacin de 5 puntos.

Si llueve mucho en tu regin y te gusta la velocidad, esta es tu opcin. Lo he estado usando durante ms de tres aos, conduzco True, durante el verano, 5-6 mil cada uno, pero bajo la lluvia sientes toda su superioridad.

un modelo excelente Durante mucho De momento opt por sustituir los neumticos Bridgestone de fbrica por Astra Turbo (180 CV). Instal este, estoy completamente satisfecho: en comparacin con los neumticos de verano anteriores (utilic los neumticos de verano viejos en abril y mayo, as que comparo sin interrupcin), los neumticos nuevos son muy silenciosos y suaves (juntas, hoyos pequeos). El camino sigue un poco peor en las sensaciones, pero la diferencia no es significativa de fbrica. Para mis discos, se nota un cordn protector en el neumtico, aunque no estaba del todo claro en las fotografas si estaba all. Recomiendo manejo 225/50 R17

buen modelo, me gust

excelente modelo Estn en Jetta VI en talla 225-45-17 (RunFlat) . Antes de eso, incluso de fbrica, se inclua el Bridgestone PE050. El caucho es muy, muy excelente, pero porque. No tengo dinero este ao, decid buscar algo dentro de los 7k por rueda, teniendo en cuenta el hecho de que necesitaba exactamente ruedas RunFlat: una pared lateral reforzada y la movilidad son muy importantes para m. Comparado con el Bridge, el Kumho no es tan duro y dinmico, no hay sensacin de que el coche est "pegado" al pavimento, y esto es quizs lo nico que falta. No, no es suave, no "rueda", es solo que en el Puente haba una sensacin de que estabas conduciendo un F1, pareca que puede entrar en cualquier curva a cualquier velocidad. En Kumho, me siento igual de seguro, pero no hay sensacin de "omnipotencia". Tal vez sea lo mejor) Pero hay muchas otras ventajas: el kumho es mucho ms silencioso, no siente tanto la rutina, no siente charcos de unos pocos centmetros de profundidad. En general, estoy muy satisfecho con el goma y paseo con gran placer. PD. Tengo

llantas coreanas.