

# Neumticos Goodyear Ultra Grip Performance

En general, los neumticos son normales. Buenos neumticos. Moderadamente suave, no ruidoso. En cuanto a la nieve y el hielo, creo que el caucho hace frente a sus tareas. Despus de tres temporadas, apareci un bulto en una rueda.

un excelente modelo Le he estado poniendo esta goma a mi auto durante 2 aos, la tom como una alternativa para todo clima, result que esto es el cielo y la tierra. En el verano, hago el todo el ao. Lo que realmente me sorprendi fue que no hubo giros en las curvas a una velocidad decente sobre pavimento seco. Adems de un buen frenado en nieve compactada. No lo he probado en todoterreno, mi coche no es para esto y el despacho no lo permite. De estos neumticos solo impresiones positivas.

mal modelo Volvo XC70, 3.2 Dos inviernos, dos veranos. Goma cara, muerta despus de 50 mil corridas precisas. Muy insatisfecho

Psimo modelo Conduzco un Skoda Octavia 1, 6 transmisin manual traccin delantera 205/55/16R Ya recogiendo neumticos para el invierno, el invierno pasado fui a UltraGrip Performance 2 (toda la temporada). Escupir. En la ciudad sobre hielo, el ABS no dejaba de funcionar, la distancia de frenado era gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms el invierno pasado fui a UltraGrip Performance 2 (toda la temporada). Escupir. En la ciudad sobre hielo, el ABS no dejaba de funcionar, la distancia de frenado era gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para

carreteras urbanas y no ms el invierno pasado fui a UltraGrip Performance 2 (toda la temporada). Escupir. En la ciudad sobre hielo, el ABS no dejaba de funcionar, la distancia de frenado era gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms la distancia de frenado es gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms la distancia de frenado es gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si est en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Neumticos terribles.

Si no tienes nieve en las carreteras, tmalos!

Buenos neumticos, conduzco un Honda alrededor de Kyiv y a veces salgo en el pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms Conduzco una Honda en Kyiv y, a veces, salgo a la pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms Conduzco una Honda en Kyiv y, a veces, salgo a la pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despega en las curvas, prcticamente no hay ruido, pero hay una especie de retumbar al frenar. Solo haba kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. Goma apta para carreteras urbanas y no ms